Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi powiatowej nr 4121Z Krępsko – Gniazdowo – Miękowo o długości ok 500 mb”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Goleniowski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811684120

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Dworcowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Goleniów

1.5.3.) Kod pocztowy: 72-100

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: wrip@powiat-goleniowski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-goleniowski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/sp_goleniow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 4121Z Krępsko – Gniazdowo – Miękowo o długości ok 500 mb”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-554d5a00-48e3-4abb-956a-2375e634bc8f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00401015

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00017525/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 „Przebudowa drogi powiatowej nr 4121Z Krępsko – Gniazdowo – Miękowo o długości ok 500 mb”.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WDI.272.21.2025.DO

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają następujące dokumenty stanowiące załącznik nr 9 do SWZ:
1) Projekt wykonawczy
2) Przedmiar robót
3) Zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę
4) Szczegółowe specyfikacje techniczne
Lokalizacja obiektu oraz opis stanu istniejącego
II STAN PROJEKTOWANY
1. Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej klasy D,
drogi dojazdowej.
Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30km/h.
Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od W-1 do W-6 jest odnośnikiem
do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1. Projektowane elementy geometrii drogi podano na projekcie zagospodarowania terenu,
oraz przekrojach normalnych.
2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 4121Z :
* Klasa techniczna drogi – D - dojazdowa
* Prędkość projektowa - Vp = 30 km/h
* Szerokość drogi 5,50m w tym:
- jezdnia o szer. 4,50m (dwa pasy ruchu po 2,25m)
- pobocza gruntowe o szer. 0,50m
* Zjazdy/dukty leśne o szer. 4,00m
* Mijanki
- szerokości 1,00m
- długości 25,00m
- skosy (wjazdowy, wyjazdowy) 1:2
* Długość drogi w ramach przebudowy - km 0+576,00
3. RODZAJE NAWIERZCHNI :
· Jezdnia – z płyt wielootworowych typu JOMB / kruszywa kamiennego
· Mijanki – z kruszywa kamiennego
· Zjazdy/dukty leśne – z kruszywa kamiennego
· Pobocza gruntowe
4. JEZDNIA
Projekt uwzględnia przebudowę jezdni odcinka drogi powiatowej w granicach pasa drogowego o szer. 4,50m (dwa pasy ruchu po 2,25m) o nawierzchni z płyt Żelbetowych wielootworowych typu JOMB (dwa pasy o szer. 1,00m)i kruszywa kamiennego
5. MIJANKI
Projekt uwzględnia budowę dwóch mijanek w celu zapewnienia komfortowego mijania się pojazdów w granicach pasa drogowego o szer. 1,00m, długości 25,00m o nawierzchni z kruszywa kamiennego
6. ZJAZDY/DUKTY LEŚNE
Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów/duktów leśnych drogi powiatowej w granicach pasa drogowego o szer. 4,00m o nawierzchni z kruszywa kamiennego
7. POBOCZA GRUNTOWE
Projekt uwzględnia przebudowę istniejących poboczy gruntowych. Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 0,50m z gruntu rodzimego.
Lokalizację powyższych nawierzchni podano na planszy zagospodarowania terenu rys. nr 1.
8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE
Rozwiązanie wysokościowe projektowanej nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy utwardzonych dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej.
Projektowane spadki poprzeczne :
- 2% daszkowy na proj. nawierzchni jezdni z dostosowaniem na włączeniach
do istniejących nawierzchni utwardzonych
- 8% na poboczach gruntowych

- max 5% na zjazdach/duktach leśnych
Charakterystyczne spadki poprzeczne i podłużne projektowane podano na projekcie zagospodarowania terenu, profilu podłużnym oraz przekrojach normalnych (rys. 1-3).
9. ODWODNIENIE
W ramach niniejszego opracowania przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4121Z wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo (poprzez proj. spadki podłużne i poprzeczne drogi) na tereny przyległe, utwardzone i gruntowe-chłonne w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4121Z.
9. Tablica informacyjna.
Wykonawca zobowiązany jest do wykonania tablicy informacyjnej wg. załączonego do SWZ wzoru.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 482335,97 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 686370,75 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 482335,97 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Bud-Max Usługi ogólnobudowlane i transportowe Stoltmann Michał

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5551973439

7.3.3) Ulica: ul. Leśna 12/3

7.3.4) Miejscowość: Koczała

7.3.5) Kod pocztowy: 77-220

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 482335,97 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-10-31