Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Nadzór inwest. i rozlicz.finansowe i rzeczowe-funkcja Inżyniera przy realizacji zam„Rozbudowa DW 812 Biała Podlaska–Wisznice–Włodawa – Chełm-Rejowiec-Krasnystaw na odc. od km 61+535 do km ok.70+756,50

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019170

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bohdana Dobrzańskiego 3

1.5.2.) Miejscowość: Lublin

1.5.3.) Kod pocztowy: 20-262

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdw.lublin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdw.bip.lubelskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zdw-lublin.logintrade.net/zapytania_email,197150,f3ee090d9db1a11b4e11e41a8ae61c0a.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Nadzór inwest. i rozlicz.finansowe i rzeczowe-funkcja Inżyniera przy realizacji zam„Rozbudowa DW 812 Biała Podlaska–Wisznice–Włodawa – Chełm-Rejowiec-Krasnystaw na odc. od km 61+535 do km ok.70+756,50

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5ca465e6-cf83-469e-ad22-2bf2d6143525

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00386347

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-08-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00084129/23/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.8 Nadzór inwestorski i rozliczenie finansowe i rzeczowe – funkcja Inżyniera przy realizacji zamówówienia pn: Rozbudowa DW nr 812 Biała Podlaska-Chełm-Krasnystaw od km 61+540 do km 70+755 o dł. ok 9,215

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Projekt nr FELU.06.01-IZ.00-0001/25 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Żuków – Korolówka” złożony w

ramach naboru nr FELU.06.01-IZ.00-001/25 dla Działania 6.1 Poprawa regionalnej dostępności transportowej (typ projektu 1, 2) Priorytetu VI Zrównoważony system transportu programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021- 2027.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00225532

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZU.372.66.2025.ms

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 926791,78 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:
Nadzór inwestorski i rozliczenie finansowe i rzeczowe - funkcja Inżyniera przy realizacji zamówienia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 812 Biała Podlaska – Wisznice – Włodawa – Chełm –Rejowiec - Krasnystaw na odcinku od km 61+535 do km ok. 70+756,50 w ramach zadania Rozbudowa drogi wojewódzkiej 812 Biała Podlaska – Wisznice – Włodawa – Chełm – Rejowiec - Krasnystaw na odcinku od km ok. 61+540 do km ok. 70+755."
Klasyfikacja usług wg CPV
71247000-1 Nadzór nad robotami budowlanymi

2. Zakres robót obejmuje:
Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 Biała Podlaska - Wisznice – Włodawa - Chełm - Rejowiec – Krasnystaw na odcinku od km 61+535.00 do km 70+756.50 wraz z niezbędną przebudową/zabezpieczeniem sieci kolidujących oraz budową infrastruktury towarzyszącej zlokalizowanej w województwie lubelskim, w powiecie włodawskim, na terenie gmin Wyryki oraz Włodawa.
Inwestycja swym zakresem obejmuje istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 812 i inne drogi publiczne oraz części działek, które będą podlegały podziałowi i są niezbędne pod poszerzenie pasa drogowego i rozbudowę drogi wojewódzkiej.

3. Dokumentacja projektowa jest dostosowana do zidentyfikowanych potrzeb osób z niepełnosprawnościami i zgodna z koncepcją uniwersalnego projektowania, opartego na ośmiu regułach:
1) użyteczności dla osób o różnej sprawności,
2) elastyczności w użytkowaniu,
3) prostym i intuicyjnym użytkowaniu,
4) czytelnym informacjom,
5) tolerancji na błędy,
6) wygodnym użytkowaniu bez wysiłku,
7) wielkości i przestrzeń odpowiedniej dla dostępu i użytkowania,
8) percepcji równości.

Jako obiekt publiczny, nie posiada ograniczeń dostępności przez wszystkich uczestników ruchu drogowego, do czego obligują przepisy dotyczące wymagań m.in. dla warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi (Dz.U. z 2022r. poz. 1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r.).
Dokumentacja projektowa dostosowana jest do potrzeb wszystkich użytkowników w tym zapewnia dostępność dla osób niepełnosprawnych.

4. Wykonawca obowiązany jest wykonać zamówienie w następujących terminach:
Etap I – do 16 miesięcy od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą robót.
W przypadku jeżeli podpisanie umowy z Wykonawcą robót nastąpi przed podpisaniem umowy z Inżynierem, wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu zostanie pomniejszone zgodnie z zapisami umowy.
Etap II - 7 lat od daty odbioru ostatecznego robót
W przypadku kiedy wykonawca robót budowlanych udzieli krótszego okresu rękojmi (5 lub 6 lat), termin wykonania Etapu II ulegnie odpowiednio skróceniu zgodnie z przewidzianymi możliwymi zmianami zawartej umowy zawartymi we wzorze umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71247000-1 - Nadzór nad robotami budowlanymi

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 1

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 595320 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 710694 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 595320 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZDI Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 9221002143

7.3.3) Ulica: Jana Kiepury 6

7.3.4) Miejscowość: Zamość

7.3.5) Kod pocztowy: 22-400

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 595320 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 100 miesiące