Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
"Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie gminy Łukowica w 2025r."

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Łukowica

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 491892452

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Łukowica

1.5.2.) Miejscowość: Łukowica

1.5.3.) Kod pocztowy: 34-606

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL218 - Nowosądecki

1.5.7.) Numer telefonu: +48183301521

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@lukowica.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lukowica.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.bip.malopolska.pl/uglukowica

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
"Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie gminy Łukowica w 2025r."

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7c3c8e63-dd71-4433-b00f-a1e54befe756

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00380617

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-08-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00040547/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie gminy Łukowica w 2025r.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00266028

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.rb/4/TP/4/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
CZĘŚĆ I : Remont drogi gminnej dz nr 928 i 926/2 w m. Łukowica km od 0+000,00 do 0+185,00.
1) Zadanie polega na wykonaniu remontu drogi gminnej dz. Ew. Nr 928 I 926/2 w m. Łukowica w km od 0+000,00 do 0+185,00 w zakres której wchodzi wykonanie robót związanych z wyrównaniem istniejącej podbudowy, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz wykonanie i utwardzenie poboczy.
Zakres robót obejmuje między innymi:
• wyrównanie istniejącego podłoża z użyciem kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm grubości średnio 15cm;
• ułożenie nawierzchni bitumicznej – warstwa wiążąca gr. 4cm i warstwa ścieralna gr. 4cm;
• wykonanie utwardzenia pobocza (górna warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, kliniec kamienny frakcji 5-31,5 mm, stabilizowany mechanicznie, gr. 10cm, podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi)
• plantowanie i humusowanie;
• opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z montażem oznakowania;
• montaż tablicy informacyjnej w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
2) Zamawiający wymaga, aby :
a) roboty budowlane związane z wykonaniem zamówienia prowadzone były w wyznaczonym pasie drogowym, bez naruszania własności osób trzecich (w przypadku naruszenia własności osób trzecich Wykonawca poniesie koszty z tytułu wyrządzonych szkód),
b) nawierzchnia asfaltowa (warstwa ścieralna) była wykonana w ciągu jednolitym,
c) Wykonawca wykonał badania nośności i zagęszczenia wykonanej podbudowy przed położeniem nawierzchni bitumicznej jezdni oraz badania laboratoryjne pobranych próbek wykonanej nawierzchni bitumicznej i innych materiałów wg. wskazań inspektora nadzoru, przy czym wykonanie badań laboratoryjnych powinno się odbyć w jednostce wskazanej przez Zamawiającego lub zaakceptowanej przez Zamawiającego, jeżeli jednostkę badającą wskaże Wykonawca.
3) Szczegółowy zakres robót został wyszczególniony w załączniku nr 10 do SWZ – dokumentacji technicznej, szczegółowej specyfikacji technicznej STWiOR (SST) oraz przedmiarze robót (pomocniczo).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.5.) Wartość części: 135516,50 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
CZEŚĆ II : Remont drogi gminnej dz nr 5/1 w m. Przyszowa w km 0+000 - 0+415,00.
1) Zadanie polega na wykonaniu remontu drogi gminnej dz. ew. Nr 5/1 w m. Przyszowa w km 0+000– 0+415,00 w zakres której wchodzi wykonanie robót związanych z wymianą odcinkową podbudowy, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni, poprawa odwodnienia oraz wykonanie i utwardzenie poboczy.
Zakres robót obejmuje między innymi:
• wykonanie odcinkowego wzmocnienia podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 31,5-63mm i 0-31,5mm o łącznej gr. 40cm
• wykonanie utwardzenia pobocza (górna warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, kliniec kamienny
• frakcji 5-31,5 mm, stabilizowany mechanicznie, gr. 15cm, podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi)

• wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni (warstwa wiążąca gr. 6cm w miejscach odcinkowego wzmocnienia oraz na całej długości przebiegu drogi warstwa wyrównawcza i warstwa bitumiczna ścieralna o gr.4cm)
• wykonanie umocnienia korytkami betonowymi i oczyszczenie istniejącego rowu odwadniającego;
• plantowanie i humusowanie;
• opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z montażem oznakowania;
• montaż tablicy informacyjnej w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
2) Zamawiający wymaga, aby :
a) roboty budowlane związane z wykonaniem zamówienia prowadzone były w wyznaczonym pasie drogowym, bez naruszania własności osób trzecich (w przypadku naruszenia własności osób trzecich Wykonawca poniesie koszty z tytułu wyrządzonych szkód),
b) nawierzchnia asfaltowa (warstwa ścieralna) była wykonana w ciągu jednolitym,
c) Wykonawca wykonał badania nośności i zagęszczenia wykonanej podbudowy przed położeniem nawierzchni bitumicznej jezdni oraz badania laboratoryjne pobranych próbek wykonanej nawierzchni bitumicznej i innych materiałów wg. wskazań inspektora nadzoru, przy czym wykonanie badań laboratoryjnych powinno się odbyć w jednostce wskazanej przez Zamawiającego lub zaakceptowanej przez Zamawiającego, jeżeli jednostkę badającą wskaże Wykonawca.
3) Szczegółowy zakres robót został wyszczególniony w załączniku nr 10 do SWZ – dokumentacji technicznej, szczegółowej specyfikacji technicznej STWiOR (SST) oraz przedmiarze robót (pomocniczo).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.5.) Wartość części: 299397,99 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 71340,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 99958,48 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 78000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO – MOSTOWE "LIMDROG" SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7371878261

7.3.4) Miejscowość: Limanowa

7.3.5) Kod pocztowy: 34-600

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 78000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 7

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 173173,73 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 219995,54 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 173173,73 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO – MOSTOWE "LIMDROG" SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7371878261

7.3.4) Miejscowość: Limanowa

7.3.5) Kod pocztowy: 34-600

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 173173,73 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

W części 1 zamówienia wstępnie jako najkorzystniejszą wybrano ofertę firmy PUH TOMASZEK, 34-604 Przyszowa 167, na kwotę 71 340,00 zł. Wykonawca poinformował zamawiającego, że nie podpisze umowy, co jest jednoznaczne z uchyleniem się od podpisania umowy. W dniu 05/08/2025 zamawiający unieważnił czynność wyboru najkorzystniejszej oferty oraz dokonał powtórzenia czynności oceny złożonych ofert, a następnie dokonał wyboru oferty najkorzystniejszej.