Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rudawica, gmina Żagań

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ŻAGAŃ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770497

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Armii Krajowej 9

1.5.2.) Miejscowość: Żagań

1.5.3.) Kod pocztowy: 68-100

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@gminazagan.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminazagan.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-d8356350-3754-41fc-ae53-6b5dd65fcb5a

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rudawica, gmina Żagań

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d8356350-3754-41fc-ae53-6b5dd65fcb5a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00347470

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00037022/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 007424F w m. Rudawica, gmina Żagań

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00296180

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP.271.10.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1091092,26 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Rudawica tzw. na górkę. Opracowanie obejmuje odcinek drogi publicznej o nr 007424F oraz odcinek drogi wewnętrznej. Przedmiotowe drogi w połączeniu ze sobą tworzą drogę tzw. „na górkę" i komunikują mieszkańców Rudawicy oraz stanowią dojazd do pól uprawnych. Odcinek planowany do przebudowy o sumarycznej długości 988,30m (odcinek A=771,50m, odcinek B=216,80m) rozpoczyna się od istniejącego zjazdu bitumicznego z drogi powiatowej nr 1064F (dz. ewid. nr 355 nie objętej opracowaniem), następnie biegnie pasem drogi gminnej – działka ewid. nr 457, 6, 362/1, 368. Zadaniem drogi jest obsługa komunikacyjna mieszkańców w obszarze zabudowy rozproszonej jednorodzinnej oraz możliwość dojazdu do pól uprawnych. Inwestycja poprawi komfort i bezpieczeństwo poruszających się przedmiotową drogą oraz zapewni szybsze dotarcie służbą ratunkowym i komunalnym, ale również poprawi infrastrukturę gospodarczą poprzez możliwość bezpiecznego dojazdu do pól uprawnych.
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rudawica, gmina Żagań
o następujących parametrach (zgodnie z rys. PZT):
 Odcinek A – droga publiczna nr 007424F
˜ Długość L=771,50m, szerokości 3,5m,
˜ Przekrój drogowy, to jest jezdnia bitumiczna z dwustronnym poboczem gruntowym,
˜ Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny i=2,0%,
˜ Należy dokonać rozbiórki nawierzchni brukowej w km 0+000 do 0+035. Materiał należy wykorzystać do wykonania ścianek czołowych przepustów. Nadmiar materiału do wykorzystania na wzmocnienie dna
i skarp na wlocie i wylocie przepustów,
˜ Nad istniejącym przepustem w km 0+060,70 należy ustawić barierki
U12a żółto czarne o wymiarach szer. 2,0m wys. 1,5m (1,1m po osadzeniu),
˜ Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar Materiału z rozbiórki (pozostałości po wykonaniu poboczy należy wbudować w skarpę
w km od 0+696,10 do 0+746,10 (strona lewa drogi) warstwowo
z zagęszczeniem w celu złagodzenia spadku jezdni i skarpy,
˜ Należy wykonać wycinkę drzew wraz z usunięciem pni po wycince. Wycinki należy dokonać zgodnie z uzyskaną przez Inwestora decyzją
na wycinkę,
˜ Zakłada się korytowanie jezdni na głębokość do 30cm wraz
z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne,
˜ W celu wzmocnienia podłoża zaprojektowano ułożenie warstwy podbudowy pomocniczej z gruntocementu o RM=2,5MPa i gr. 15cm,
pod jezdnią i zjazdami,
˜ Należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm pod nawierzchnię jezdni,
˜ Na całej jezdni oraz zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm,
˜ Na całej jezdni oraz zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm,
˜ Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu,
˜ Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych,
˜ W km 0+696,10 przewiduje się wymianę istniejącego przepustu na nowy z PEHD 400mm w miejscu wskazanym na PZT. Wraz z wymianą przepustu należy wykonać nowe ścianki czołowe z kamienia brukowego wraz z umocnieniem dna i skarp rowu na wlocie i wylocie (materiał
z rozbiórki),
˜ W km od 0+696,10 do 0+746,10 (strona prawa drogi) należy ułożyć dren odwadniający skarpę z rur drenarskich 2x110mm w otulinie. Pod dren
i nad dren należy wykonać obsypkę i zasypkę z kruszywa 8-16mm.
Jako przykrycie obsypki należy ułożyć warstwę geowłókniny G400. Otwarcie drenu należy wykonać w umocnieniu kamiennym przepustu.
 Odcinek A – droga publiczna nr 007424F
˜ Długość L=216,80m, szerokości 3,5m,

- Przekrój drogowy, to jest jezdnia bitumiczna z dwustronnym poboczem gruntowym,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny i=2,0%,
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar Materiału z rozbiórki (pozostałości po wykonaniu poboczy należy wbudować w skarpę
na odcinku „A” w km od 0+696,10 do 0+746,10 (strona lewa drogi) warstwowo z zagęszczeniem w celu złagodzenia spadku jezdni i skarpy,
- Zakłada się korytowanie jezdni na głębokość do 30cm wraz
z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne na odcinku 0+000
do 0+116,80,
- Zakłada się korytowanie jezdni na głębokość do 40cm wraz
z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne na odcinku 0+116,80
do 0+216,80,
- W celu wzmocnienia podłoża zaprojektowano ułożenie warstwy podbudowy pomocniczej z gruntocementu o RM=2,5MPa i gr. 15cm, pod jezdnią i zjazdami,
- Należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm pod nawierzchnię jezdni,
- Na całej jezdni oraz zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm,
- Na całej jezdni oraz zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm,
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu,
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.

Projektowane konstrukcje:

A. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów na odcinku „A” i „B”.

- 4 cm - warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- śr. 4cm (100kg/m2) warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm;
- 15cm – podbudowa pomocnicza z gruntocementu o Rm=2,5MPa,
- Istniejące zagęszczone podłoże.

B. Konstrukcja poboczy.

- 10cm – materiał z rozbiórki istniejącej jezdni szutrowej.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów odcinek „A”:

- długość przebudowy drogi gminnej 771,50m,
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni: 2.700,40m2,
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej zjazdów: 70,10m2,
- powierzchnia poboczy (2 strony x 0,5m x 771,50m): 771,50m2.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów odcinek „B”:

- długość przebudowy drogi gminnej 216,80m,
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni: 767,60m2,
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej zjazdów: 89,70m2,
- powierzchnia poboczy (2 strony x 0,5m x 771,50m): 216,80m2.

Profil podłużny:

- Profil podłużny projektowanych odcinków wpisano w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

Roboty rozbiórkowe:

- Na włączeniu w istniejące ciągi dróg prostopadłych wykonać rozbiórki
w zakresie niezbędnym do nawiązania,
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni brukowej w km 0+000 do 0+035. Materiał należy wykorzystać do wykonania ścianek czołowych przepustów. Nadmiar materiału do wykorzystania na wzmocnienie dna i skarp na wlocie i wylocie przepustów,
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar Materiału z rozbiórki (pozostałości po wykonaniu poboczy należy wbudować w skarpę w km
od 0+696,10 do 0+746,10 (strona lewa drogi), warstwowo z zagęszczeniem w celu złagodzenia spadku jezdni i skarpy,
- Należy zdemontować istniejący przepust pod koroną drogi odcinka A w km 0+696,10 i wymienić na nowy zgodnie z PZT.

Odwodnienie:

- Odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej aktualnie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym. Odwodnienie drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie, nawierzchnia drogi nadal odwadniać się będzie na tereny zielone w obszarze pasa drogowego.

Kanały technologiczne:

- W pasie przedmiotowej drogi gminnej publicznej nr 007424F - odcinek A oraz w pasie drogi wewnętrznej - odcinek B znajduje się infrastruktura teletechniczna wystarczająca do obsługi istniejącej zabudowy zlokalizowanej przy przebudowywanym odcinku drogi. Nie ma zatem konieczności budowy kanałów technologicznych dla sieci teletechnicznych.

Urządzenia obce:

- W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny
i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego. Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych. Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń
od Zarządców Infrastruktury Obcej.

Zjazdy z posesji:
˜ Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Art. 29 ustęp 2. Nie wymaga decyzji
o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.30, budowa pkt 11- zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach. Zakres zjazdów nie podlega zgłoszeniu, jednak został
on ujęty w części obmiarowej projektu celem ich wykonania. Każdy
z istniejących zjazdów i dojść do furtek należy ustalić na gruncie
z Inspektorem nadzoru.
Formy ochrony przyrody:
˜ Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:
 w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00-18.00;
 powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą
w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.
˜ Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością
o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.
Pełna informacja została zawarta w rozdziale III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 948913,40 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1428289,47 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 948913,40 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Fuchs R.J.K. Spółka Komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9252101751

7.3.3) Ulica: Wojska Polskiego

7.3.4) Miejscowość: Nowa Sól

7.3.5) Kod pocztowy: 67-100

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 948913,40 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy