Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ulicy Zamojskiej w Garwolinie – Etap II.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO GARWOLIN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582150

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Staszica 15

1.5.2.) Miejscowość: Garwolin

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-400

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@garwolin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://garwolin.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miastogarwolin.ezamawiajacy.pl/pn/miastogarwolin/demand/215779/notice/public/details

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa ulicy Zamojskiej w Garwolinie – Etap II.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1bee7d71-9022-4e57-bfe1-2d3cb90b4f9b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00343392

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00062897/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie miasta Garwolina

1.1.5 Poprawa dostepności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00270845

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TI.271.7.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie miasta Garwolina w celu poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina – Budowa ulicy Zamojskiej w Garwolinie – Etap II” wraz z odwodnieniem i oświetleniem (od km. 0+225 do km=0+474).
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamówienia jest budowa:
- pasów jezdnych ulicy wraz z podbudową,
- drogi dla pieszych i rowerzystów,
- zespołu urządzeń umożliwiających odwodnienie powierzchni utwardzonych korpusu drogowego,
- linii oświetleniowej.
Obiekt kategorii XXV.

1.2 Charakterystyczne parametry technicznego

Parametry dla odcinka km=0+225 do km=0+474
- kategoria drogi: gminna, lokalna L
- prędkość projektowa – 30km/godz.
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość pasa drogowego – 10,0m
- pasy jezdne dwukierunkowe 1/2, szerokość 2x2,75m
- nawierzchnia jezdni – kostki betonowe
- przekrój poprzeczny jezdni „daszkowy” z obustronnym pochyleniem 2%
- łuki skrętne - R=6,0m
- droga dla pieszych i rowerzystów - szerokość nie mniej niż 3,0m, materiał: kostki betonowe bezfazowe
- obustronne zjazdy dla obiektów zlokalizowanych poza padem drogowym
- odwodnienie powierzchni utwardzonych: do projektowanych wpustów deszczowych
1.3 Przekrój poprzeczny drogi.

Przekrój normalny ulicy na odcinku od km=0+225 do km=0+438 zakłada dwa pasy ruchu po 2,75m w każdym kierunku z pochyleniem obydwu pasów jezdnych 2% w kierunku kanałów przy krawężnikowych. Prawostronnie, na odcinku do km=0+355 zaprojektowano pobocze utwardzone kostkami mineralnymi na podbudowie jak dla zjazdów. Na odcinku od km=0+ 355 do km=0+460 zaprojektowano pobocze utwardzone kostkami mineralnymi, lecz o przekroju oddzielającym powierzchnię pasa jezdnego krawężnikiem drogowym. Nawierzchnię ścieralną zaprojektowano z zastosowaniem kostek betonowych o grubości 6 cm i podbudowie jak dla drogi pieszo-rowerowej

1.4 Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerzystów

- nawierzchnia z kostek betonowych wibroprasowanych grubości 6cm bezfazowych
- podsypka piaskowo-cementowa w stosunku 4:1 grubości 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm
- warstwa mrozoochronna z piachu gruboziarnistego o grubości warstwy 10cm

1.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Zjazdy zwykłe i zjazdy publiczne
- nawierzchnia z kostek betonowych wibroprasowanych grubości 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa w stosunku 4:1 grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- warstwa wzmacniająca Rm=2,5MPa ma być wykonana z mieszanki cementu i piachu gruboziarnistego o grubości warstwy 20cm.

1.6 Kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa oraz przykanaliki zostaną wykonane z rur PVC I klasy SN8 litych o średnicy DN 500 i DN 160 mm (przykanaliki), łączonych kielichowo za pomocą uszczelek gumowych Połączenia rur należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta. Przykanaliki wpustów z osadnikami są zlokalizowane głębokościowo poniżej strefy przemarzania i nie wymagają izolacji termicznej. Wyjątek stanowią przykanaliki Wd23 do Wd28 które są zlokalizowane w strefie przemarzania. Rozwiązania projektowe dotyczące izolacji termicznej przedstawiono w projekcie technicznym.

Studnie wpustów ulicznych zaprojektowano z zastosowaniem korpusów betonowych DN 500 mm, z osadnikami o wysokości 1,0m oraz żeliwnych rusztów uchylnych. Planuje się zastosowanie wpustów ulicznych kołnierzowych z rusztem uchylnym. Włączenie kolektora i przykanalików do studzien należy wykonać jako szczelne.

1.7 Oświetlenie

Oświetlenie należy wykonać na słupach aluminiowych o wysokości 6,0m z wysięgnikiem o długości 1,0m. Do wysięgników należy umocować oprawy oświetlenia ulicznego ze źródłem LED 1x24 LEDs 500mA NW 38W.
W zakresie oświetlenia zaprojektowano szafkę sterowania ulicznego SOU zasilaną ze złącza ZK–3+SL–1, a całość ze stacji trafo SN/nN 09 – 1213 Garwolin os. Kościuszki 3.
Dla zasilania sieciowego zaprojektowano kabel YAKXS 4x25 układany na całej długości w rurze ochronnej DVR 75, a przy przejściach pod jezdniami w rurach SRS 75.
Słupy aluminiowe anodowane powinny posiadać kolor grafitowy z pokryciem elastomerowym w dolnej części.
Słupy oświetleniowe należy montować na fundamentach prefabrykowanych.

Budowa linii oświetleniowej jest przedstawiona w projekcie wykonawczym stanowiącym załącznik nr 1 do projektu budowlanego.

Zakres postępowania przetargowego etapu II budowy ul. Zamojskiej dotyczy realizacji robót branży drogowej w km 0+225 - 0+474 oraz realizację robót branży elektroenergetycznej w km 0+052 - 0+474 i obejmuje montaż latarni od L1 do L12.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają załączone do SWZ:
projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny, specyfikacje techniczne, ponadto udostępnia się przedmiary robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45255600-5 - Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1196818,33 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1347090,27 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1196818,33 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE MELTOR Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 010194396

7.3.3) Ulica: ul. Liściasta 11

7.3.4) Miejscowość: Józefów

7.3.5) Kod pocztowy: 05-410

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1196818,33 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-11-18

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zadanie dofinansowane z budżetu Województwa Mazowieckiego na realizację Zadań pn.: Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie Miasta Garwolina w ramach Instrumentu wsparcia zadań w ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego.