Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA WOLBÓRZ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590647859

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Jagiełły 28

1.5.2.) Miejscowość: Wolbórz

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-320

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.7.) Numer telefonu: 44/ 616-42-41

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: poczta@wolborz.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.wolborz.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-zp.wolborz.eu

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ebbd26c0-2c7c-47f0-9918-263d04342dc3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00338185

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00019331/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00261225

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP. 271.24.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Nazwa nadana przez Zamawiającego: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych”.
2. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Goleszach Małych.
Materiały:
a. grysy bazaltowe klasy I- powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 13043. Do remontów należy stosować kruszywo o wąskich frakcjach uziarnienia 2-5/5-8/4-6.3 oraz 6.3-10.
b. emulsja kationowa szybkorozpadowa o zawartości 65% asfaltu zgodnie z normą PN-EN 13808
Wykonanie robót:
a. przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych z terenu przeznaczonego pod poszerzenie jezdni, należy rozebrać istniejące nawierzchnie oraz oczyścić teren. Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni poszerzeń jezdni, wykonać niwelację terenu, następnie dostosować niweletę jezdni i poboczy do niwelety terenu.
Materiał oraz grunt wydobyty z wykopów należy usunąć z terenu budowy i zutylizować. Miejsce wywozu materiału z rozbiórki oraz gruntu ustala wykonawca robót. Koszty związane z wywozem, składowaniem i utylizacją materiału z rozbiórki oraz gruntu ponosi Wykonawca robót.
Przed wybudowaniem konstrukcji poszerzeń nawierzchni jezdni i poboczy, należy skontrolować stopień zagęszczenia gruntów rodzimych. Jeżeli wartość stopnia zagęszczenia jest mniejsza niż 1,00, podłoże dogęścić tak aby powyższy warunek został spełniony. W przypadku wystąpienia miejsc wątpliwych lub trudności w dogęszczeniu podłoża należy wzmocnić lub wymienić podłoże. Sposób oraz zakres wzmocnienia gruntu. Wykonawca robót jest zobowiązany uzgodnić z projektantem i Inwestorem.
b. przygotowanie nawierzchni do powierzchniowego utrwalenia:
˜ naprawa ubytków nawierzchni poprzez usunięcie luźnych okruchów nawierzchni, usunięcie wody doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno- suchego, dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grysu, żwiru, piasku i pyłu,
˜ naprawa uszkodzonego miejsca poprzez wypełnienie narzutem z grysu bazaltowego 6,3 mm- 10 mm, w ilości 16 – 30 kg m2 i emulsji pod ciśnieniem,
˜ warstwę narzutu (masy) posypać grysem bazaltowym odpowiednio 2/4 lub 4/6,3 mm w ilości 8-12 kg/m2,
b. oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
c. dwukrotne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi,
d. zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa.
Podłoże, pod powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych, powinno być oczyszczone. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Każdą ułożoną warstwę należy skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego, w ilości ustalonej w KNR 2-31, tabl.1002 poz. 01 i 02. Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem, w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza.
W czasie realizacji robót, winny być wykonywane na bieżąco, następujące pomiary i badania:
˜ szerokość warstwy,
˜ równość warstwy,
˜ spadki poprzeczne,
˜ grubość poszczególnych warstw,
˜ wygląd warstwy (powinna mieć jednolitą strukturę),
˜ zagęszczenie warstwy,
˜ usunięcie kruszywa niezwiązanego.
2. W ramach inwestycji projektuje się dwustronne pobocza o szerokości 0,5 m. Pobocze należy wykonać z pochyleniem jednostronnym o wartości 8% w kierunku od jezdni. Pobocze projektuje się o nawierzchni z kruszywa łamanego (dolomit) 0/63 mm o grubości warstwy 20 cm i 8 cm kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 mm
3. W ramach inwestycji zaprojektowane są dwa perony przystankowe. Perony należy wykonać z brukowej kostki betonowej „podwójne T” w kolorze grafit lub szary o grubości 6 cm.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do prawidłowego oznakowania robót na czas ich wykonywania oraz ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo użytkowników drogi podczas prowadzenia robót.
5. Szczegółowy zakres robót został określony w załącznikach do niniejszej SWZ (Dokumentacja projektowa -ZAŁĄCZNIK NR 8 DO SWZ) oraz Projekt umowy; (ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SWZ)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 134849,82 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 217075,66 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 134849,82 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Budromex Radom Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7963004047

7.3.3) Ulica: Wolanowska 228

7.3.4) Miejscowość: Radom

7.3.5) Kod pocztowy: 26-600

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 134849,82 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy