Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ulicy Jaśminowej i Różanej w Brodnej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO I GMINA KACZORY

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791193

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Pilska 1

1.5.2.) Miejscowość: Kaczory

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-810

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.7.) Numer telefonu: 672842371

1.5.8.) Numer faksu: 672841233

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@kaczory.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.kaczory.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://przetargi.kaczory.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa ulicy Jaśminowej i Różanej w Brodnej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-88f34365-f2a3-416c-965f-c2d4f1d472b3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00334929

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00276576

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.4.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ulicy Jaśminowej i Różanej w Brodnej.
Budowa ulicy Jaśminowej w m. Brodna
Inwestycja położona jest w m. Brodna na działkach ewidencyjnych nr: 101, 200/1. Działka nr 101 stanowi pas drogowy drogi gminnej, natomiast działka nr 200/1 pas drogowy drogi powiatowej nr 1178P.
Stan obecny:
Na terenie inwestycji zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej utwardzona kruszywem łamanym o szerokości jezdni w przedziale 3,40 m – 4,20 m. Istniejąca droga nie posiada wyodrębnionych poboczy. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Występują w niej liczne nierówności i ubytki oraz brak jest właściwego odwodnienia. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane jest oświetlenie uliczne, napowietrzna linia elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejąca droga pełni funkcję drogi wewnętrznej (niepublicznej), której celem jest obsługa komunikacyjna przyległych działek i nieruchomości.
Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na połączeniu z drogą powiatową nr 1178P (dz. nr 200/1), natomiast koniec w km 0+118,50 na wysokości działki nr 97/3 (strona lewa). Długość projektowanej trasy wynosi 118,50 m.
Stan zaprojektowany:
Przedmiotową drogę zaprojektowano jako jednojezdniową, jednopasmową, dwukierunkową z jedną mijanką. Geometrię trasy maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg projektując dwa odcinki proste oraz dwa łuki poziome o promieniach 30 i 80 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.
Szerokość projektowanej jezdni przyjęto 3,50 m z poszerzeniem na włączeniu w drogę powiatową zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.
Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S (KR 3-4), wykonaną na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W (KR 3-4) oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm. Z uwagi na zalegające w podłożu piaski próchnicze, piaski drobne i średnich, piaski gliniaste, oraz gliny piaszczyste zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża PAB. 11 gruntowego poprzez wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm. Pobocza jezdni o szerokości 2 x 0,75 m zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm o jasnej barwie.
Wzdłuż całej trasy zaprojektowano zjazdy do przyległych posesji i nieruchomości. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania przyległych działek zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.
Nawierzchnię zjazdów przyjęto z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm. Dodatkowo w celu wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm.
Obramowanie zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15.
Z uwagi na konieczność zapewnienia możliwości mijania się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków w km 0+049,55 zaprojektowano mijankę o szerokości jezdni 1,50 m i długości 25,00 m. Skos najazdowy i wyjazdowy z mijanki zaprojektowano jako 1:2 wyokrąglony łukami o promieniu R = 15 - 30 m. Konstrukcję jezdni mijanek przyjęto w tej samej technologii jak ciąg główny.
Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek istniejącego pasa drogowego.
Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.
Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym w zakres której wchodzą następujące elementy:
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m,
- mijanka o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,50 m,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości jezdni 4,00 – 8,20 m,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m,

Parametry techniczne
- klasa drogi - W (wewnętrzna),
- kategoria drogi - droga gminna (niepubliczna),
- kategoria ruchu drogowego - KR 1,
- dostępność - nieograniczona,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,50 m,
- szerokość mijanki - 1,50 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego - 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 %,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6,00 %,

- spadki podłużne - 0,45 – 3,12 %,
- kategoria obiektu - XXV.

Zestawienie powierzchni
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 440,00 m2,
- mijanka o nawierzchni bitumicznej - 48,00 m2
- zjazdy z kostki betonowej - 105,00 m2,
- przełożenie istniejących chodników - 12,00 m2,
- pobocza z kruszywa łamanego - 146,00 m2,
- teren biologicznie czynny - 595,00 m2,

Budowa ulicy Różanej w m. Brodna
Inwestycja położona jest w m. Brodna na działkach ewidencyjnych nr: 75, 200/1. Działka nr 75 stanowi pas drogowy drogi gminnej niepublicznej, natomiast działka nr 200/1 pas drogowy drogi powiatowej nr 1178P.
Stan obecny:
Na terenie inwestycji zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej utwardzona kruszywem łamanym o szerokości jezdni w przedziale 3,00 m – 4,00 m. Istniejąca droga nie posiada wyodrębnionych poboczy. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Występują w niej liczne nierówności i ubytki oraz brak jest właściwego odwodnienia. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane jest oświetlenie uliczne, napowietrzna linia elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna.
Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.
Istniejąca droga pełni funkcję drogi wewnętrznej (niepublicznej), której celem jest obsługa komunikacyjna przyległych działek i nieruchomości.
Stan zaprojektowany:
Projektowana inwestycja składa się z dwóch połączonych ze sobą odcinków. Początek projektowanej trasy 1 przyjęto w km 0+000,00 na połączeniu z drogą powiatową nr 1178P (dz. nr 200/1), natomiast koniec w km 0+134,00 przy granicy z działkami nr 287/1 oraz 287/2. Początek projektowanej trasy 2 przyjęto w km 0+000,00 na połączeniu z trasą 1, natomiast koniec w km 0+019,20 na wysokości granicy z działką nr 70 (strona lewa). Łączna długość projektowanej trasy wynosi 153,20 m.
Przedmiotową drogę (trasa 1 oraz trasa 2) zaprojektowano jako jednojezdniową, jednopasmową, dwukierunkową.
Geometrię trasy 1 maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg projektując pięć odcinków prostych oraz cztery łuki poziome o promieniach R = 30 - 100 m. Geometrię trasy 2 również wpisano w jej istniejący przebieg projektując jeden odcinek prosty oraz jeden łuk poziomy o promieniu R = 15 m. Geometrię trasy zaprojektowano zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Szerokość projektowanej jezdni przyjęto 3,50 m z poszerzeniem na włączeniu w drogę powiatową zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.
Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S (KR 3-4), wykonaną na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W (KR 3-4) oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm. Z uwagi na zalegające w podłożu piaski próchnicze, piaski drobne i średnich, piaski gliniaste, oraz gliny piaszczyste zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm. Pobocza jezdni o szerokości 2 x 0,75 m zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm o jasnej barwie.
Wzdłuż całej trasy zaprojektowano zjazdy do przyległych posesji i nieruchomości. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania przyległych działek zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.
Nawierzchnię zjazdów przyjęto z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm. Dodatkowo w celu wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm.
Obramowanie zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15.
Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek istniejącego pasa drogowego.
Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.
Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym w zakres której wchodzą następujące elementy:
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości jezdni 3,50 – 5,00 m,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m,

Parametry techniczne
- klasa drogi - W (wewnętrzna),
- kategoria drogi - droga gminna (niepubliczna),
- kategoria ruchu drogowego - KR 1,
- dostępność - nieograniczona,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,50 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego - 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 %,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6,00 %,
- spadki podłużne - 0,35 – 2,23 %,
- kategoria obiektu - XXV.

Zestawienie powierzchni

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 555,00 m2,
- zjazdy z kostki betonowej - 65,00 m2,
- pobocza z kruszywa łamanego - 192,00 m2,
- przełożenie istniejących chodników - 14,00 m2,
- teren biologicznie czynny - 620,00 m2.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 424830,62 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 601839,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 424830,62 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.P.U.H. "HURT-TRANS, KAWIKO" Władysław Szyling

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5580005458

7.3.3) Ulica: Zabartowo

7.3.4) Miejscowość: Zabartowo

7.3.5) Kod pocztowy: 89-410

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 424830,62 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące