Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej nr 112440L w miejscowości Wilczopole, Kalinówka, Głusk

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GŁUSK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019980

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Dominów

1.5.3.) Kod pocztowy: 20-388

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: 81-75-18-760

1.5.8.) Numer faksu: 81-75-18-650

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@glusk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: glusk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-56c46dfc-2c2f-4215-930a-8e1eea246c0b

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi gminnej nr 112440L w miejscowości Wilczopole, Kalinówka, Głusk

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-56c46dfc-2c2f-4215-930a-8e1eea246c0b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00330767

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00037019/16/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Budowa drogi gminnej nr 112440L w m. Wilczopole, Kalinówka, Głusk

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zadanie nr 2 i 3 Zadanie jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Działania 5.1 Niskoemisyjny transport miejski (typ projektu 1,2,3,4,5,6) Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00202706

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.12.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 6063739,84 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. Przedmiotem zamówienia jest: Budowa drogi gminnej nr 112440L w miejscowości Wilczopole, Kalinówka, Głusk
Zakres robót budowlanych z podziałem na poszczególne zadania obejmuje: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą, wykonanie koryta pod konstrukcji poszerzenia jezdni i zjazdów, ustawianie krawężników i obrzeży, wykonanie podbudowy poszerzenia jezdni i zjazdów, wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, wykonanie podbudowy chodnika, wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej chodnika, poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych (z kostki betonowej i z kruszywa łamanego) oraz zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi, roboty wykończeniowe.

Zamawiający podzielił zamówienie na trzy zadania:

2.1. Zadanie nr 1 – Budowa drogi gminnej nr 112440L w miejscowości Wilczopole, Kalinówka, Głusk
Zadanie jest realizowane w ramach otrzymanego dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 2025 r.
Zakres robót dla zadania:
Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi o nawierzchni bitumicznej o długości około 1,4 km poszerzenia jezdni do szerokości zasadniczej 6,00 m z jednostronnym poboczem o szerokości 0.75m, utwardzonym kruszywem, zjazdy publiczne bitumiczne o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Zjazdy do pól zlokalizowane po prawej stronie drogi zaprojektowano o nawierzchni twardej nieulepszonej z kruszywa szer. 5,0 m. Jezdnia drogi została zaprojektowana po istniejącej trasie z lokalnymi zmianami jej przebiegu mającymi na celu przede wszystkim ograniczenie liczby załamań trasy, korektę łuków wyokrąglających niebezpieczne zakręty.
Odwodnienie powierzchniowe, dodatkowo na odcinku od km 0.000+00 do km 0+0.125.00 rów trapezowy. W ramach inwestycji zostaną przebudowane skrzyżowania:
1) Włączenie do drogi gminnej nr 112440L w km 0+000,00.
2) Włączenie do drogi gminnej w km 0+886,39.
3) Włączenie do drogi gminnej w km 1+325,49 (ulica Fuksjowa).
4) Przebudowa skrzyżowania zwykłego z drogą gminną w km 1+324,49 (ulica Modrzewiowa - nr drogi 106529L).
W zakresie robót na włączeniach i skrzyżowaniu przewidziana jest korekta łuków oraz wymiana konstrukcji i nawierzchni w obrębie granic pasa drogowego. Dodatkowo zostanie uzupełnione oznakowanie pionowe i poziome
Zostaną usunięte kolizje z branżą energetyczną polegające na konieczności korekty przebiegu trasowego i zabezpieczenia istniejących linii kablowych rurami osłonowymi (w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią i wjazdami). Prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej. Przebudowa kolizji niezbędna jest ze względu na rozbudowę drogi obejmujące jej poszerzenie oraz budowę ciągu pieszo – rowerowego

2.2. Zadanie nr2 – Budowa chodnika i oświetlenia dla drogi gminnej nr 112440L
Zadanie jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Działania 5.1 Niskoemisyjny transport miejski (typ projektu 1,2,3,4,5,6) Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027
Zakres robót dla zadania:
Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnikao szerokości 2,73 m (szer. nawierzchni 2,5m) z dopuszczeniem ruchu rowerowego (ciągu pieszo-rowerowego) o długości około 1,4 km zlokalizowanym przy krawędzi drogi, obramowanego krawężnikiem i obrzeżem betonowym. Zjazdy przez chodnik do posesji zaprojektowano jako zjazdy

indywidualne z kostki brukowej betonowej bezfazowej o szerokości 4,5 m. Dodatkowo, wzdłużprojektowanego ciągu pieszo – rowerowego zostało zaprojektowane oświetlenie energooszczędne ledowe. W obrębie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężnik zaniżony o wysokości 0 cm. Odwodnienie powstałej infrastruktury zostanie wykonane poprzez krawężniki odwadniające oraz odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów odwadniających. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonane nowe oświetlenie drogowe, w ilości 36 sztuk punktów świetlnych (szafa oświetleniowa – 1szt, słupy oświetleniowe o wysokości zawieszenia oprawy 9m z wysięgnikiem jednoramiennym, półokrągłym. Przewidziano dwa obwody oświetleniowe.

Dodatkowe wymagania dotyczące budowy oświetlenia:

Oprawy LED mają spełniać następujące minimalne (nie gorsze) parametry techniczne .
˜ moc opraw 36W - 42W (przed zamontowaniem uzgodnić moce opraw z Zamawiającym)
˜ barwa światła neutralna w zakresie 3500 K – 4000 K,
˜ korpus oprawy o IP66 – klasa szczelności ;
˜ trwałość min. 100 000 godz. definiowana przy L90B10,
˜ początkowa skuteczność świetlna oprawy min.135 lm/W,
˜ współczynnik mocy biernej cos (fi) >=0,93,
- uchwyt montażowy musi umożliwiać zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie minimum ±15 st.
Dopuszcza się stosowania dodatkowych elementów montażowych, zawiasów, i przejściówek w
celu dopasowania kąta montażu oprawy.
˜ zasilacz programowalny z aktywną funkcją utrzymania stałego strumienia świetlnego, autonomiczną funkcją redukcji mocy i DALI ,
˜ oprawa powinna posiadać zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10 kV,
˜ szybkozłącza IP66 do łatwej instalacji bez otwierania oprawy,
˜ ma posiadać deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności,
- Oprawy oświetleniowe ponad to powinny być wyposażone w programowalny przekaźnik czasowy (zasilacz) z automatyczną funkcją redukcji mocy, w dwóch przedziałach czasowych, w których redukowane jest natężenie strumienia świetlnego na dwóch różnych poziomach. Przekaźnik (zasilacz) powinien umożliwiać zmianę nastaw zarówno w pojedynczej oprawie, jak również we wszystkich oprawach jednocześnie oraz być kompatybilny z zastosowanym sterownikiem i istniejącym na ternie gminy systemem sterowania oświetleniem.

Słupy oświetleniowe.
Słupy stalowe ocynkowane okrągłe z blachy o grubości ≥ 4 mm, o wysokości 9.0 m , malowane na kolor szary do wysokości wnęki bezpiecznikowej na ok. 0,5 m – 0,8 m np. wg palety RAL9006 lub podobny (do uzgodnienia z Zamawiającym) z wysięgnikiem półokrągłym .

- Przed zamontowaniem opraw wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego ustawienie zmniejszenia mocy oprawy w godzinach nocnych. Ustawienia oprawy powinny redukować jej moc w godzinach 2300-500 do 50 % jej mocy maksymalnej.

UWAGA Skrzynka oświetleniowa musi zostać wyposażona w urządzenie SOFTSTART.

Wykonawca w ramach udzielonej gwarancji, w okresie jej obowiązywania, będzie wykonywał obsługę (konserwację) wykonanego oświetlenia.

2.3. Zadanie nr 3 – Budowa progu wyspowego.
Zadanie jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Działania 5.1 Niskoemisyjny transport miejski (typ projektu 1,2,3,4,5,6) Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.
Zakres robót dla zadania:
Przedmiotem zadania jest budowa wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego jednego progu zwalniającego wyspowego o wymiarach 5m x 4m, z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm ułożonej na podbudowie z mieszanki związanej cementem C3/4 i grubości warstwy 30cm na działkach o numerach:: 3/1 oraz 154 obręb Wilczopole, 406/1, 411/1, 407/1 obręb Głusk

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni oraz z wycinki drzew (bez karpin) należy przekazać Zamawiającemu.

UWAGA: Budowa poszerzenia jezdni wraz z nową nawierzchnią bitumiczną oraz budowa chodnika i oświetlenia drogowego dla DG 112440L oraz budowa progu wyspowego będą realizowane w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112440 L Kalinówka–Wilczopole” na podstawie dokumentacji projektowej i decyzji ZRID nr 1526/23 z dnia 27.11.2023r., Dodatkowo należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu zabezpieczający dojazd do posesji i komunikacji publicznej przez cały okres obowiązywania umowy

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4383980,37 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4466486,43 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4383980,37 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PBI Infrastruktura Spółka Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8161465524

7.3.3) Ulica: Kolejowa 10E

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

możliwość powierzenia podwykonawcom całości zamówienia poza robotami bitumicznymi

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4383980,37 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy