Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
BUDOWA UL. MIŁOSNEJ W KOLE.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Koło

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 311620880

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Stary Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Koło

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-600

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@kolo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.kolo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gminamiejskakolo.ezamawiajacy.pl/pn/gminamiejskakolo/demand/212781/notice/public/details

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
BUDOWA UL. MIŁOSNEJ W KOLE.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5d3bebcf-3a1a-45da-a78f-7c90073eaff5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00319295

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00030702/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa ulicy Miłosnej w Kole

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00245692

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.15.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi ul. Miłosnej w Kole na odcinku od ul. Wiatracznej do ul. Bogumiła.
2. Inwestycja zlokalizowana jest w Kole na działkach: 128 i 42/2 ark. mapy 52 i 20 ark. mapy 49, jednostka ewidencyjna 300901_1 Miasto Koło
3. DANE OGÓLNE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA. Zakres robót objęty zamówieniem:

1) Budowa drogi o nawierzchni z kostki EKO oraz behaton (długość 613,70 m);
2) Budowa zjazdów do posesji i dojść do furtek.

4. Zagospodarowanie terenu.

1) Odcinek DR1. Na odcinku DR1 przewidziano do wykonania ulicę o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 2,75 m. Nawierzchnia jezdni należy wykonać jako przepuszczalną tj. betonowa kostka brukowa EKO z wypełnieniem szczelin grysem. Po lewej stronie jezdni należy wykonać pas o szerokości 1,00 m z kostki betonowej Behaton celem poprawy jakości ruchu pieszych po drodze. Należy także wykonać zjazdy do posesji prywatnych z płyt ażurowych gr. 8 cm wypełnionych grysem.
2) Odcinek DR2. Na odcinku DR2 przewidziano do wykonania ulicę o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 2.50 m. Nawierzchnię jezdni należy wykonać jako przepuszczalną tj. betonowa kostka brukowa EKO z wypełnieniem szczelin grysem. Po lewej stronie jezdni należy wykonać pas o szerokości 1,00 m z kostki betonowej Behaton celem poprawy jakości ruchu pieszych po drodze. Należy także wykonać zjazdy do posesji prywatnych z płyt ażurowych gr. 8 cm wypełnionych grysem.
3) Odcinek DR3. Na odcinku DR3 przewidziano do wykonania ulicę o przekroju 1/1 z odcinkami umożliwiającymi wyminięcie się pojazdów. Na odcinkach o przekroju 1/1 szerokość pasa ruchu wynosi 3,50 m. Na odcinkach o przekroju dwukierunkowym 1/2 (odcinki umożliwiające wyminięcie się pojazdów) szerokość pasa ruchu wynosi 5,00 m. Wjazd na odcinki o przekroju 1/2 należy wykonać skosem 1:2. Nawierzchnię jezdni należy wykonać jako przepuszczalną tj. betonowa kostka brukowa EKO z wypełnieniem szczelin grysem. Po lewej stronie jezdni należy wykonać pas o szerokości 1,00 m z kostki betonowej Behaton celem poprawy jakości ruchu pieszych po drodze. Należy także wykonać zjazdy do posesji prywatnych – z płyt ażurowych gr. 8 cm wypełnionych grysem. Na wjazdach do posesji o pochyleniu podłużnym >5% należy wykonać wypustki z kostki betonowej celem ułatwienia ruchu pojazdów na tych wjazdach. Na dojściach do furtek przy posesjach, których pochylenie wjazdów wynosi >5% należy wykonać schody o parametrach: maksymalna wysokość stopnia hmax=17,5 cm, szerokość stopnia s=30-35 cm przy czym 2h+s=60 cm. Rozwiązania te należy wykonać indywidualnie na etapie robót budowlanych.
4) Skrzyżowania z ul. Wiatraczną i ul. Krańcową zostały zaprojektowane jako zwykłe. Na istniejące drogi gruntowe (ul. Cicha i ul. Wesoła) należy wykonać zjazdy ze skosami 1:1,5.
5) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

a) Klasa techniczna drogi – D;
b) Kategoria ruchu – KR2;
c) Prędkość projektowa – 30 km/h;
d) Szerokość jezdni – zmienna (o przekroju ½ 5,00-5,50m; o przekroju 1/1 3,50 m (lokalnie 5,00m);
e) Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa Behaton oraz EKO;
f) Nawierzchnia zjazdów do posesji: płyty ażurowe gr. 8 cm zbrojone;

6) Z uwagi na liczne uzbrojenie terenu zaleca się aby prace w pobliżu sieci w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywki terenu co ok. 10 cm celem dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego. Istniejące sieci podziemne w miejscach przejść poprzecznych przez jezdnię /zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Istniejące elementy infrastruktury (zasuwy, studnie) należy wyregulować do rzędnej projektowanej niwelety jezdni.
7) Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nawierzchnię z kostki Eko oraz poprzez nawierzchnię z płyt ażurowych.
8) Planowana inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Wykonanie budowy nawierzchni dróg osiedlowych nie powoduje konieczności usuwania zieleni. Z uwagi na bliskość drzew w stosunku do krawędzi jezdni należy z dużą ostrożnością wykonywać prace związane z korytowaniem w obrębie bryły korzeniowej drzew – celem jak najmniejszych zniszczeń korzeni. Istniejące drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

5. Wskazane jest aby Wykonawca do oferty dołączył kosztorys ofertowy wykonany metodą kalkulacji uproszczonej dla kosztorysu. Przedmiar robót załączony do dokumentacji projektowej ma charakter pomocniczy.
6. Przedmiot zamówienia opisany jest za pomocą dokumentacji projektowej składającej się z opisu, rysunków, mapy sytuacyjnej, przedmiaru robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
7. Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w celu zapoznania się z istniejącymi warunkami w jakich będzie wykonywał roboty budowlane z zastrzeżeniem, że sporządzenie oferty jest możliwe bez odbycia wizji lokalnej.
8. Wykonawca winien uwzględnić w oferowanej cenie również koszty związane z obowiązkami, które będą na nim spoczywały:

1) Zapewnienie obsługi geodezyjnej oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanego zakresu.
2) Wykonanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
3) Wykonawca będzie zobowiązany w ramach oferowanej ceny zatrudnić kierownika budowy, który winien spełniać wymagania i pełnić obowiązki określone w Prawie budowlanym – specjalność drogowa.
4) Odpowiednie zabezpieczenia terenu budowy, wraz z bezpośrednim sąsiedztwem prowadzonych prac.
5) Zorganizowanie robót w sposób pozwalający mieszkańcom nieruchomości zlokalizowanych przy drodze na dojazd do własnych posesji.
6) Zaopatrzenie budowy w energię elektryczną, wodę, odprowadzenie ścieków i utylizacja odpadów.
7) Ponoszenie kosztów zużycia energii elektrycznej, wody, odprowadzenia ścieków i utylizacji odpadów.
8) Zapewnienie dozoru placu budowy własnego zakresu robót.
9) Opracowanie powykonawczej dokumentacji technicznej.
10) Przekazanie stosowanych atestów na wbudowane materiały.
11) W ramach zadania należy wykonać aktualizacje elektronicznej ewidencji dróg wraz z fotorejestracją w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu RoadMan oraz aplikacji LP-Portal na licencji firmy Lehmann + Partner Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Koninie. Lehmann + Partner Polska Spółka z o.o.; 62-500 Konin, ul. Marii Dąbrowskiej 8; Tel. 501 131 979, e-mail: ktrafny@lehmann-partner.pl. Aktualizacja ewidencji musi obejmować cały odcinek referencyjny budowanej drogi oraz zwierać wszystkie elementy znajdujące się w pasie drogowym. Fotorejestracja pasa drogowego musi być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego posiadanego przez Zamawiającego, zdjęcia sekwencyjne z pięciu kamer o rozdzielczości min. 2452 x 1840.

9. Pozostałe warunki i obowiązki stron zawarte są w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 1

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1389000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1389000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1389000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MK STELLA KONRAD MAREK

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6661921421

7.3.3) Ulica: Południowa 37

7.3.4) Miejscowość: Koło

7.3.5) Kod pocztowy: 62-600

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1389000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy