Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych
i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja II

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570766568

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Andersa 10

1.5.2.) Miejscowość: Piła

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-920

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@zdiz.pila.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdiz.pila.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zdizpila.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych
i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja II

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-de9b5159-ed0b-4b03-b820-f9539893a665

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00319017

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00030895/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja II

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00222420

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.322.23.2025.PZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu bulwarów Chatellerault wzdłuż rzeki Gwdy do mostu Zygmunta Starego wraz z budową oświetlenia.
Dokumentacja projektowa zakłada budowę drogi dla pieszych i rowerów wraz z budową oświetlenia oraz wykonaniem murów oporowych na działkach o numerach ewidencyjnych 359/2, 359/3, 359/4, 388, 680, 682, 683, obręb Piła 18.

Długość odcinka budowy infrastruktury pieszo-rowerowej wynosi 430,16 m. W ramach projektu zakłada się budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni części dla pieszych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej oraz części dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 5S. Podbudowa zasadnicza dla ciągu pieszo – rowerowego wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o frakcji 0 - 31,5 mm. Pod warstwą podbudowy należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 - po uzyskaniu zgodnego z projektem wtórnego modułu odkształcenia oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu. Na odcinku budowy od hm 2+61,62 do hm 3+11,75 należy przeprowadzić wymianę gruntu na piasek zagęszczony zapewniający przepuszczalność wód opadowych. Droga dla rowerów na odcinku od hm 3+11,75 do hm 3+86,97 wykonana przy zastosowaniu pod warstwami podbudowy geokompozytu o sztywnych węzłach - zgodnie z dokumentacją.

Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego, pasów odwadniających o nawierzchni żwirowej z płytą betonową z otworami, technicznej drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki betonowej – w obrębie infrastruktury rewizyjnej sieci sanitarnej oraz wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu.
W ramach zamówienia należy wykonać ściany oporowe z betonu klasy C25/30, zbrojone stalą klasy A-IIIN. Fundamenty ścian posadowione na warstwie chudego betonu. Łączna długość murów oporowych w planie wynosi około 27 m.
Zamówienie obejmuje wykonanie oświetlenia ciągu pieszo – rowerowego poprzez budowę 16 aluminiowych słupów oświetleniowych o wysokości 5,0 m montowanych na fundamentach prefabrykowanych oraz szafki oświetleniowej wraz z linią kablową.
Wycinkę drzew przewidzianą w dokumentacji projektowej przeprowadzono odrębnym postępowaniem i wykonano przed 28.02.2025 r. Do wykonawcy zakresu niniejszego zamówienia należało będzie usunięcie wraz z utylizacją pozostałej po wycince karpiny – zgodnie z kosztorysem ofertowym.
Zamawiający wyłania w drodze odrębnego postępowania nadzór archeologiczny oraz nadzór inwestorski. W ramach przedmiotowego zamówienia należy współpracować z inspektorami nadzoru oraz archeologiem.
Do zadań Wykonawcy należało będzie sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu po zawiadomieniu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.
W ramach zamówienia należy opracować oraz zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzonych prac. Czasowa organizacja ruchu zatwierdzana jest przez Prezydent Miasta Piły oraz Starostę Pilskiego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Działając na podstawie art. 255 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą", Zamawiający unieważnił postępowania na realizację zadania pn. „Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja II".

W wyżej wymienionym postępowaniu wszystkie złożone oferty podlegały odrzuceniu.