Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa (modernizacja) nawierzchni drogi gminnej nr 007431F (ul. Przemysłowa) w m. Tomaszowo, gmina Żagań

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ŻAGAŃ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770497

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Armii Krajowej 9

1.5.2.) Miejscowość: Żagań

1.5.3.) Kod pocztowy: 68-100

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@gminazagan.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminazagan.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-70760bd4-061d-4e44-aca8-4effba262b0d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa (modernizacja) nawierzchni drogi gminnej nr 007431F (ul. Przemysłowa) w m. Tomaszowo, gmina Żagań

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-70760bd4-061d-4e44-aca8-4effba262b0d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00318379

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00037022/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa (modernizacja) nawierzchni drogi gminnej nr 00743 F (ul. Przemysłowa) w m. Tomaszowo, gmina Żagań

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00213241

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP.271.7.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1292606,73 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 007431F
w miejscowości Tomaszowo. Droga jest zaklasyfikowana jako droga lokalna będąca obwodnicą Tomaszowa obsługującą strefę przemysłową. Wyprowadza ona ruch ciężarowy poza obszar terenu zamieszkałego. Odcinek planowany do przebudowy
o sumarycznej dł. 792,13m (w tym długość jezdni 595,23m oraz długość zjazdów na drogi boczne w osi 196,90m) rozpoczyna się od zjazdu z drogi gminnej nr 007414F (relacji Bożnów–Tomaszowo) i następnie stanowi ul. Przemysłową, aż do wylotu w kierunku miejscowości Chrobrów. Projekt dotyczy nawierzchni jezdni oraz zjazdów na drogi wewnętrzne.
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
Przebudowa (modernizacja) nawierzchni drogi gminnej nr 007431F
(ul. Przemysłowa) w miejscowości Tomaszowo, gmina Żagań
o następujących parametrach (zgodnie z rys. PZT):
Kategoria techniczna (kategoria ruchu): KR3;
Prędkość projektowa: 30km/h;
Sumaryczna długość drogi L=792,13m:
roga = 595,23m,
zjazd nr 1=58,60m,
zjazd nr 2=37,15m,
zjazd nr 3=38,85m,
zjazd nr 4=13,30m,
zjazd nr 5=49,00m;
Szerokość jezdni: 7,0m;
przekrój drogowy to jest jezdnia bitumiczna ograniczona dwustronnie krawężnikami (istniejącymi).
Spadek jezdni jednostronny i dwustronny w zakresie spadów 2%÷3%. Spadki zgodnie z rysunkiem PZT.
Zaprojektowano nową nawierzchnię jezdni z mieszanki SMA11 o gr. 4cm ułożonej na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W
o średniej grubości 4cm (100kg/m2). Pomiędzy warstwą wyrównawczą,
a istniejącą nawierzchnią należy ułożyć siatkę przeciwspękaniową
o parametrach wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma minimum Rn=100kN.
Projektowane konstrukcje:
A. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów.
4cm -warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki SMA11;
4cm (średnio 100kg/m2) - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
siatka przeciwspękaniowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma l00kN. Należy ułożyć na całej szerokości i długości jezdni.
istniejąca nawierzchnia po oczyszczeniu i frezowaniu.
Zestawienie projektowanych elementów:
powierzchnia nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych: 6.660,00m2.
Profil podłużny:
Profil podłużny drogi pozostaje bez zmian.
Roboty rozbiórkowe:
Na całej długości i powierzchni podlegającej przebudowie zaplanowano frezowanie istniejących warstw bitumicznych do głębokości 7cm. Materiał
z frezowania nawierzchni należy przewiesić na składowisko Inwestora
w obrębie do 1 km;
Poszczególne ilości rozbiórek zawiera dokumentacja kosztorysowa.
Odwodnienie:
Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do przyległych szczątkowych rowów przydrożnych oraz na tereny zielone w pasie drogowym. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, wody opadowe nadal będą odprowadzane za pomocą istniejących ścieków skarpowych do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej.
Oświetlenie:
Nie dotyczy.

Kanały technologiczne:
Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej publicznej nr 007431F
(ul. Przemysłowa) w m. Tomaszowo, gmina Żagań o długości nie przekraczającej l000m. W myśl Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320 i 1220) art. 39 ustęp 6ba pkt 4) nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy drogi publicznej o długości do 1000 metrów (sumaryczna długość 819,33m w tym długość jezdni 595,23 m oraz długość zjazdów w osi 224,10 m) gdyż projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron przebudowywanej drogi, a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.
Formy ochrony przyrody:
Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:
w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00, powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą
w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy;
Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością
o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane;
Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny w pasie drogowym;
W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.
Ochrona środowiska:
Inwestycja nie znajduje się na żadnym z obszarów podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych. Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o:
4,3km - Małomickie Łęgi - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH080046.H,
4,7km- Dolina Bobru - Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.534,
5,8km - Dolina Dolnego Bobru - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH080068.H,
5,8km - Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB020005.B,
7,6km- Bory Dolnośląskie - Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.146;
Przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na ww. obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.
Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogące znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogących potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000. Ze względu na długość inwestycji (mniej niż l000m) nie jest wymagane przeprowadzenie procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Informacja o obszarze oddziaływania projektu:
Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania tj.: obręb ewid. 081009_2.0019 GMINA ŻAGAŃ – TOMASZOWO - działki ewidencyjne nr: 1/35,1/72,1/74,1/144;
Zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości;
Obszar oddziaływania ustalono na podstawie Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art. 71,
ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku - o udostępnieniu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024, poz. 1112, 1881 i 1940). Przebudowa (modernizacja) nawierzchni drogi gminnej nr 007431F (ul. Przemysłowa) w m. Tomaszowo, gmina Żagań ze względu na swoją długość kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2020 r, Nr 213, poz. 1397) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych
i zlokalizowanych poza obszarami objętymi for- mami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478 i 1940).
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi. Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.
Istniejący stan zagospodarowania terenu.
W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajdują się droga o nawierzchni bitumicznej ograniczona dwustronnie krawężnikami. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne spękania. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie dostępnej dokumentacji powykonawczej z czasów realizacji tego zadania. Droga składa się z dwóch warstw bitumicznych (8 cm podbudowy i 5 cm warstwy ścieralnej) na podwójnej geokracie przestrzennej wypełnionej kruszywem łamanym ułożonych na włókninie i warstwie odsączającej z kruszywa. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do przyległych szczątkowych rowów przydrożnych oraz na tereny zielone w pasie drogowym.
Oferta wykonawcy powinna obejmować wszystkie niezbędne roboty zapewniające wykonanie przedmiotu zamówienia.

Zamawiający informuje, że złożenie oferty nie musi być poprzedzone odbyciem wizji lokalnej lub sprawdzeniem dokumentów dotyczących zamówienia, jakie znajdują się w dyspozycji Zamawiającego (innych niż załączone do SWZ). Wizja lokalna jest jednak zalecana.
Wykonawca uzgodni i wykona pod nadzorem:
a) właściciela sieci, tj. Żagańskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Żaganiu, regulacji urządzeń na istniejącej sieci wodociągowej;
b) właściciela sieci/operatora i sprzedawcy energii elektrycznej sposobu i terminu wykonania robót w obrębie istniejącej sieci elektrycznej/ energetycznej;
Dokładny opis zawiera rozdział III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 10

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 7

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 9

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 779516,93 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1116931,51 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 779516,93 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Fuchs R.J.K. Spółka Komandytowo Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9252101751

7.3.3) Ulica: Wojska Polskiego

7.3.4) Miejscowość: Nowa Sól

7.3.5) Kod pocztowy: 67-100

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 779516,93 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy