**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Roboty budowlane**
**Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg i ulic miasta Leszna w 2025 i 2026 roku**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Miasto Leszno

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 411050445

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Kazimierza Karasia 15

**1.5.2.) Miejscowość:** Leszno

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 64-100

**1.5.4.) Województwo:** wielkopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL417 - Leszczyński

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** bzp@leszno.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.leszno.pl

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg i ulic miasta Leszna w 2025 i 2026 roku

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-b4d0897e-a4b5-44d5-bf4a-df551485dadb

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00315262

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2025-07-09

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2025/BZP 00026037/20/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.10 Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg i ulic miasta Leszna w 2025 i 2026 roku

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Nie

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

**3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:**

Zgodnie z art. 305 pkt 1) w związku z art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Pzp (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 1320) Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych, zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, jeżeli takie zamówienie było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z jego przedmiotem oraz całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.
W związku z faktem, iż istnieje potrzeba powtórzenia podobnych robót budowlanych, Zamawiający proponuje udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki dotychczasowemu Wykonawcy tj. Przedsiębiorstwo Dróg i Ulic Leszno sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Gen. Bema 33, 64 – 100 Leszno, po przeprowadzeniu stosownych negocjacji w zakresie warunków realizacji zamówienia.

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** INF-MZD.271.03.2025

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg i ulic miasta Leszna w 2025 i 2026 roku.

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg wspólnego słownika zamówień CPV:
45233142 – 6 (roboty w zakresie naprawy dróg),

2. Potrzebą Zamawiającego jest wykonanie, wg. bieżących potrzeb remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg i ulic miasta Leszna, we wskazanych przez Zamawiającego miejscach, w następujących technologiach:
a) mieszanką mineralno-bitumiczną o uziarnieniu 0/8 mm (AC8 S) lub 0/11 mm (AC11 S), dla KR 3-4, przy grubości wyboju 4 cm i zachowaniu następującej technologii prac:
~ mechaniczne wycięcie frezarką uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
~ oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem i wywozem rumoszu,
~ skropienie naprawianego miejsca wraz z krawędziami szybkorozpadową emulsją asfaltową K-65,
~ mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej wytworzonej na gorąco, z mechanicznym zagęszczeniem,
~ ręczne skropienie powierzchni górnej warstwy w ilości 1,1 kg/m2 szybkorozpadową emulsją rozpadową K-65 i zasypanie grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 8,0 kg/m2 z nadaniem regularnych kształtów krawędziom łaty, przy czym krawędź powierzchniowego zamknięcia powinna wychodzić o 5 cm poza krawędzie rzeczywiste remontu,
b) mieszanką mineralno-bitumiczną o uziarnieniu 0/8 mm (AC8 S) lub 0/11 mm (AC11 S), dla KR3-4, przy grubości wyboju 4 cm i zachowaniu następującej technologii prac:
~ mechaniczne wycięcie frezarką uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
~ oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem i wywozem rumoszu,
~ skropienie naprawianego miejsca wraz z krawędziami szybkorozpadową emulsją asfaltową K-65,
~ ręczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej wytworzonej na gorąco z mechanicznym zagęszczeniem,
~ ręczne skropienie powierzchni górnej warstwy w ilości 1,1 kg/m2 szybkorozpadową emulsją rozpadową K-65 i zasypanie grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 8,0 kg/m2 z nadaniem regularnych kształtów krawędziom łaty, przy czym krawędź powierzchniowego zamknięcia powinna wychodzić o 5 cm poza krawędzie rzeczywiste remontu,
c) mieszanką mineralno-bitumiczną o uziarnieniu 0/8 mm (AC8 S) lub 0/11 mm (AC11 S), dla KR 3-4, przy grubości wyboju 4 cm i zachowaniu następującej technologii prac:
~ oczyszczenie i skropienie naprawianego miejsca wraz z krawędziami szybkorozpadową emulsją asfaltową K-65,
~ ręczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej wytworzonej na gorąco z mechanicznym zagęszczeniem,
~ ręczne skropienie powierzchni górnej warstwy w ilości 1,1 kg/m2 szybkorozpadową emulsją rozpadową K-65 i zasypanie grysem kamiennym 2-4 mm w ilości 8,0 kg/m2 z nadaniem regularnych kształtów krawędziom łaty, przy czym krawędź powierzchniowego zamknięcia powinna wychodzić o 5 cm poza krawędzie rzeczywiste remontu,
d) mieszanką mineralno-bitumiczną o lepiszczu asfaltowym, produkowaną i wbudowywaną na zimno przy grubości wyboju 4 cm i zachowaniu następującej technologii prac:
~ wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
~ oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem i wywozem rumoszu,
~ ręczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej wytworzonej na zimno, o lepiszczu asfaltowym z mechanicznym zagęszczeniem,
e) przy pomocy urządzenia typu „PATCHER” do dwufrakcyjnego dozowania pod ciśnieniem grysów i emulsji, przy grubości wyboju do 2 cm,
f) wypełnienie pęknięć nawierzchni masą zalewową o elastyczności nie mniejszej niż 50% przy zachowaniu następującej technologii prac:
~ wykonanie nacięcia warstwy ścieralnej w miejscu spękania lub rysy,
~ oczyszczenie uszkodzonych miejsc,
~ wypełnienie masą zalewową o elastyczności nie mniejszej niż 50%.

Zakres prac do wykonania oraz dobranie odpowiedniej technologii robót każdorazowo będą określane przez Zamawiającego.
3. Realizacja przedmiotowego zamówienia publicznego będzie następowała poprzez zlecanie Wykonawcy, przez Zamawiającego, robót objętych zamówieniem w miarę występujących w tym zakresie potrzeb. Zamawiający będzie każdorazowo określał zakres rzeczowy zlecanych robót.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 926451,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 926451,00 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 926451,00 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Średni przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Przedsiębiorstwo Dróg i Ulic Leszno Sp. z o.o.

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 6971993113

**7.3.3) Ulica:** gen. J. Bema

**7.3.4) Miejscowość:** Leszno

**7.3.5) Kod pocztowy:** 64-100

**7.3.6.) Województwo:** wielkopolskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2025-06-25

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 926451,00 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
Od 2025-08-01 do 2026-07-31