# Ogłoszenie o wyniku postępowania
**Usługi**
**Dowóz dzieci i uczniów z terenu Gminy Nowa Sarzyna do przedszkoli, szkół i ośrodka edukacyjnego oraz na zajęcia sportowe w roku szkolnym 2025/2026**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA NOWA SARZYNA

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 690581749

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Mikołaja Kopernika 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Nowa Sarzyna

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 37-310

**1.5.4.) Województwo:** podkarpackie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL824 - Tarnobrzeski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowienia@nowasarzyna.eu

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.nowasarzyna.eu

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a924827c-d702-47c7-9ea9-1649ddf20c72

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Dowóz dzieci i uczniów z terenu Gminy Nowa Sarzyna do przedszkoli, szkół i ośrodka edukacyjnego oraz na zajęcia sportowe w roku szkolnym 2025/2026

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-a924827c-d702-47c7-9ea9-1649ddf20c72

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00302970

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2025-07-01

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2025/BZP 00035854/02/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.3 Zakup biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów dojeżdżających do szkół i przedszkoli na terenie Miasta i Gminy Nowa Sarzyna w roku szkolnym 2025/2026

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00271275

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.2.10.2025

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**Część 1**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
Część 1 zamówienia – Zakup biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów oraz opiekunów dojeżdżających do PrzedszkolaSamorządowego „Źródełko” w Woli Zarczyckiej, Szkoły Podstawowej im. Prymasa Tysiąclecia w Woli Zarczyckiej

1. Przewozy dzieci i uczniów odbywać się będą zgodnie z harmonogramem przedstawionym w pkt. 4.2 ppkt. 1 SWZ. Zamawiający przekaże Wykonawcy ostateczną liczbę uczniów przed rozpoczęciem roku szkolnego 2025/2026. Zamawiający odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych uczniów w trakcie trwania przewozu oraz zapewnia w tym czasie nad nimi opiekę.
Usługa dowozu dzieci i uczniów do szkół i przedszkoli obejmuje również przewóz opiekunów na podanych trasach. Cena jednego biletu miesięcznego brutto dla dzieci i uczniów (biletu ulgowego) stanowi równowartość 51% ceny jednego biletu miesięcznego brutto dla opiekunów (pełnego biletu).
Dowozu dzieci i uczniów na danej trasie nie można realizować wspólnie z dowozami pasażerów, wykonywanych na liniach regularnych.

2. W przypadku dowozu uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego przewozy odbywać się będą pojazdami wyposażonymi w:
1) pasy przy każdym fotelu,
2) apteczkę, ze szczególnym uwzględnieniem środków ochrony osobistej,
3) możliwość zasłonięcia szyb,
4) oznaczenia informujące o przewozie osób z niepełnosprawnościami,
5) przestrzeń bagażową, umożliwiającą przewóz plecaków, toreb, ale także kul, chodzików lub złożonego wózka inwalidzkiego.

3. Godziny dowozu i odwozu uczniów, trasa przejazdu oraz liczba dowożonych i odwożonych uczniów mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający o tym fakcie poinformuje Wykonawcę na piśmie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Przewóz uczniów do placówek odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego z wyłączeniem przerw świątecznych i innych dni wolnych od zajęć wynikających z organizacji roku szkolnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania osób biorących udział w realizacji zamówienia pod względem występowania w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz. U. 2024 poz. 1802 z późn. zm.) zwanej dalej: „ustawa o ochronie małoletnich”.

6. Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania w realizacji niniejszego zadania Standardów opracowanych i wdrożonych przez Szkoły, Przedszkola i Zamawiającego.

7. Wykonawca na zlecenie Dyrektora placówki, zobowiązany będzie zapewnić transport również w dni, w które uczniowie będą odpracowywali inne dni zwolnione z nauki szkolnej. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

8. Dowóz dzieci może być organizowany w dni wolne od zajęć dydaktycznych (np. w dni egzaminów, sprawdzianów, przerw świątecznych oraz w inne dodatkowe wolne dni od zajęć szkolnych). Wykonawca zostanie poinformowany o planowanych zmianach w terminach dowozu uczniów związanych ze zmianą organizacji nauki w szkole/przedszkolu przez Dyrektora placówki z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem.

9. Dyrektor placówki przekaże Wykonawcy imienną listę adresową uczniów i opiekunów uprawnionych do przejazdów na trasie dotyczącej przedmiotowego zadania.

10. Dyrektor placówki lub osoba przez niego upoważniona przygotowuje comiesięczne zestawienia ilościowe biletów na podstawie danych przekazanych przez Wykonawcę, zatwierdza je i przekazuje do Centrum Usług Wspólnych w Nowej Sarzynie.

11. Dowożenie dzieci będzie się odbywać środkiem transportu w pełni sprawnym technicznie i posiadającym aktualne badania techniczne oraz wyposażonym w klimatyzację.
Kierowca oraz środek transportu, którym odbywać się będzie dowożenie dzieci powinien spełniać wszelkie wymogi określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

12. Kierowca musi posiadać:
1) prawo jazdy kategorii uprawniającej go do prowadzenia pojazdu,
2) aktualne zaświadczenie o dopuszczeniu do wykonywania zawodu kierowcy, wydane przez uprawnionego lekarza do badania kierowców,
3) przeszkolenie w zakresie przepisów BHP,
4) ukończony kurs udzielania pierwszej pomocy.

13. Kierowca pojazdu zobowiązany jest współdziałać z opiekunem w zakresie bezpieczeństwa w czasie jazdy i postoju, biorąc pod uwagę wskazówki opiekuna.

14. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi muszą posiadać ubezpieczenie OC i NNW oraz muszą być utrzymywane w czystości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikające z naruszenia zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za nie zapewnienie uczniom i opiekunom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny w czasie przejazdu.

15. W zimie każdy pojazd musi posiadać ogrzewanie wewnętrzne oraz ogumienie zimowe. Stopnie wejściowe powinny być oczyszczone z ewentualnego oblodzenia, tak by były bezpieczne.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

**4.5.5.) Wartość części:** 116600 PLN

**Część 2**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
Część 2 zamówienia – Zakup biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów oraz opiekunów dojeżdżających do Szkoły Podstawowej w Wólce Łętowskiej, Przedszkola Samorządowego w Łętowni, Szkoły Podstawowej im. św. Jana Pawła II w Łętowni 286, Szkoły Podstawowej im. św. Jana Pawła II w Łętowni 118 (Sołectwo Majdan Łętowski)

1. Przewozy dzieci i uczniów odbywać się będą zgodnie z harmonogramem przedstawionym w pkt. 4.2 ppkt. 2 SWZ. Zamawiający przekaże Wykonawcy ostateczną liczbę uczniów przed rozpoczęciem roku szkolnego 2025/2026. Zamawiający odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych uczniów w trakcie trwania przewozu oraz zapewnia w tym czasie nad nimi opiekę.
Usługa dowozu dzieci i uczniów do szkół i przedszkoli obejmuje również przewóz opiekunów na podanych trasach. Cena jednego biletu miesięcznego brutto dla dzieci i uczniów (biletu ulgowego) stanowi równowartość 51% ceny jednego biletu miesięcznego brutto dla opiekunów (pełnego biletu).
Dowozu dzieci i uczniów na danej trasie nie można realizować wspólnie z dowozami pasażerów, wykonywanych na liniach regularnych.

2. W przypadku dowozu uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego przewozy odbywać się będą pojazdami wyposażonymi w:
1) pasy przy każdym fotelu,
2) apteczkę, ze szczególnym uwzględnieniem środków ochrony osobistej,
3) możliwość zasłonięcia szyb,
4) oznaczenia informujące o przewozie osób z niepełnosprawnościami,
5) przestrzeń bagażową, umożliwiającą przewóz plecaków, toreb, ale także kul, chodzików lub złożonego wózka inwalidzkiego.

3. Godziny dowozu i odwozu uczniów, trasa przejazdu oraz liczba dowożonych i odwożonych uczniów mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający o tym fakcie poinformuje Wykonawcę na piśmie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Przewóz uczniów do placówek odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego z wyłączeniem przerw świątecznych i innych dni wolnych od zajęć wynikających z organizacji roku szkolnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania osób biorących udział w realizacji zamówienia pod względem

występowania w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz. U. 2024 poz. 1802 z późn. zm.) zwanej dalej: „ustawa o ochronie małoletnich”.

6. Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania w realizacji niniejszego zadania Standardów opracowanych i wdrożonych przez Szkoły, Przedszkola i Zamawiającego.

7. Wykonawca na zlecenie Dyrektora placówki, zobowiązany będzie zapewnić transport również w dni, w które uczniowie będą odpracowywali inne dni zwolnione z nauki szkolnej. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

8. Dowóz dzieci może być organizowany w dni wolne od zajęć dydaktycznych (np. w dni egzaminów, sprawdzianów, przerw świątecznych oraz w inne dodatkowe wolne dni od zajęć szkolnych). Wykonawca zostanie poinformowany o planowanych zmianach w terminach dowozu uczniów związanych ze zmianą organizacji nauki w szkole/przedszkolu przez Dyrektora placówki z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem.

9. Dyrektor placówki przekaże Wykonawcy imienną listę adresową uczniów i opiekunów uprawnionych do przejazdów na trasie dotyczącej przedmiotowego zadania.

10. Dyrektor placówki lub osoba przez niego upoważniona przygotowuje comiesięczne zestawienia ilościowe biletów na podstawie danych przekazanych przez Wykonawcę, zatwierdza je i przekazuje do Centrum Usług Wspólnych w Nowej Sarzynie.

11. Dowożenie dzieci będzie się odbywać środkiem transportu w pełni sprawnym technicznie i posiadającym aktualne badania techniczne oraz wyposażonym w klimatyzację.
Kierowca oraz środek transportu, którym odbywać się będzie dowożenie dzieci powinien spełniać wszelkie wymogi określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

12. Kierowca musi posiadać:
1) prawo jazdy kategorii uprawniającej go do prowadzenia pojazdu,
2) aktualne zaświadczenie o dopuszczeniu do wykonywania zawodu kierowcy, wydane przez uprawnionego lekarza do badania kierowców,
3) przeszkolenie w zakresie przepisów BHP,
4) ukończony kurs udzielania pierwszej pomocy.

13. Kierowca pojazdu zobowiązany jest współdziałać z opiekunem w zakresie bezpieczeństwa w czasie jazdy i postoju, biorąc pod uwagę wskazówki opiekuna.

14. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi muszą posiadać ubezpieczenie OC i NNW oraz muszą być utrzymywane w czystości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikające z naruszenia zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za nie zapewnienie uczniom i opiekunom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny w czasie przejazdu.

15. W zimie każdy pojazd musi posiadać ogrzewanie wewnętrzne oraz ogumienie zimowe. Stopnie wejściowe powinny być oczyszczone z ewentualnego oblodzenia, tak by były bezpieczne.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

**4.5.5.) Wartość części:** 114800 PLN

**Część 3**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
Część 3 zamówienia – Zakup biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów oraz opiekunów dojeżdżających do Szkoły Podstawowej im. Ks. Stefana Kardynała Wyszyńskiego w Sarzynie, Szkoły Podstawowej w Rudzie Łańcuckiej, Zespołu Szkół w Nowej Sarzynie, Przedszkola Samorządowego „Niezapominajka” w Nowej Sarzynie, Przedszkola Samorządowego „Jedyneczka” w Nowej Sarzynie

1. Przewozy dzieci i uczniów odbywać się będą zgodnie z harmonogramem przedstawionym w pkt. 4.2 ppkt. 3 SWZ.
Zamawiający przekaże Wykonawcy ostateczną liczbę uczniów przed rozpoczęciem roku szkolnego 2025/2026.
Zamawiający odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych uczniów w trakcie trwania przewozu oraz zapewnia w tym czasie nad nimi opiekę.
Usługa dowozu dzieci i uczniów do szkół i przedszkoli obejmuje również przewóz opiekunów na podanych trasach. Cena jednego biletu miesięcznego brutto dla dzieci i uczniów (biletu ulgowego) stanowi równowartość 51% ceny jednego biletu miesięcznego brutto dla opiekunów (pełnego biletu).
Dowozu dzieci i uczniów na danej trasie nie można realizować wspólnie z dowozami pasażerów, wykonywanych na liniach regularnych.

2. W przypadku dowozu uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego przewozy odbywać się będą pojazdami wyposażonymi w:
1) pasy przy każdym fotelu,
2) apteczkę, ze szczególnym uwzględnieniem środków ochrony osobistej,
3) możliwość zasłonięcia szyb,
4) oznaczenia informujące o przewozie osób z niepełnosprawnościami,
5) przestrzeń bagażową, umożliwiającą przewóz plecaków, toreb, ale także kul, chodzików lub złożonego wózka inwalidzkiego.

3. Godziny dowozu i odwozu uczniów, trasa przejazdu oraz liczba dowożonych i odwożonych uczniów mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający o tym fakcie poinformuje Wykonawcę na piśmie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Przewóz uczniów do placówek odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego z wyłączeniem przerw świątecznych i innych dni wolnych od zajęć wynikających z organizacji roku szkolnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania osób biorących udział w realizacji zamówienia pod względem występowania w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz. U. 2024 poz. 1802 z późn. zm.) zwanej dalej: „ustawa o ochronie małoletnich”.

6. Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania w realizacji niniejszego zadania Standardów opracowanych i wdrożonych przez Szkoły, Przedszkola i Zamawiającego.

7. Wykonawca na zlecenie Dyrektora placówki, zobowiązany będzie zapewnić transport również w dni, w które uczniowie będą odpracowywali inne dni zwolnione z nauki szkolnej. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

8. Dowóz dzieci może być organizowany w dni wolne od zajęć dydaktycznych (np. w dni egzaminów, sprawdzianów, przerw świątecznych oraz w inne dodatkowe wolne dni od zajęć szkolnych). Wykonawca zostanie poinformowany o planowanych zmianach w terminach dowozu uczniów związanych ze zmianą organizacji nauki w szkole/przedszkolu przez Dyrektora placówki z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem.

9. Dyrektor placówki przekaże Wykonawcy imienną listę adresową uczniów i opiekunów uprawnionych do przejazdów na trasie dotyczącej przedmiotowego zadania.

10. Dyrektor placówki lub osoba przez niego upoważniona przygotowuje comiesięczne zestawienia ilościowe biletów na podstawie danych przekazanych przez Wykonawcę, zatwierdza je i przekazuje do Centrum Usług Wspólnych w Nowej Sarzynie.

11. Dowożenie dzieci będzie się odbywać środkiem transportu w pełni sprawnym technicznie i posiadającym aktualne badania techniczne oraz wyposażonym w klimatyzację.
Kierowca oraz środek transportu, którym odbywać się będzie dowożenie dzieci powinien spełniać wszelkie wymogi określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

12. Kierowca musi posiadać:
1) prawo jazdy kategorii uprawniającej go do prowadzenia pojazdu,
2) aktualne zaświadczenie o dopuszczeniu do wykonywania zawodu kierowcy, wydane przez uprawnionego lekarza do badania kierowców,
3) przeszkolenie w zakresie przepisów BHP,
4) ukończony kurs udzielania pierwszej pomocy.

13. Kierowca pojazdu zobowiązany jest współdziałać z opiekunem w zakresie bezpieczeństwa w czasie jazdy i postoju, biorąc pod uwagę wskazówki opiekuna.

14. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi muszą posiadać ubezpieczenie OC i NNW oraz muszą być utrzymywane w czystości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikające z naruszenia zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za nie zapewnienie uczniom i opiekunom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny w czasie przejazdu.

15. W zimie każdy pojazd musi posiadać ogrzewanie wewnętrzne oraz ogumienie zimowe. Stopnie wejściowe powinny być oczyszczone z ewentualnego oblodzenia, tak by były bezpieczne.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

**4.5.5.) Wartość części:** 119000 PLN

**Część 4**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
Część nr 4: „Dowóz dzieci i uczniów niepełnosprawnych (około 22) z terenu Miasta i Gminy Nowa Sarzyna do Specjalnego Ośrodka Szkolno–Wychowawczego im. św. Jana Pawła II w Leżajsku”

1. Trasa:
Wola Zarczycka (5 uczniów) – Sarzyna (3 uczniów) – Ruda Łańcucka (1 uczeń) – Nowa Sarzyna (12 uczniów) – Jelna (1 uczeń) – i powrót uczniów po skończonych zajęciach.
W powyższym wykazie została podana przewidywana liczba uczniów. Zamawiający przekaże Wykonawcy ostateczną liczbę uczniów przed rozpoczęciem roku szkolnego 2025/2026.
Realizacja zadania polega na przewozie dzieci i uczniów na trasie dom – ośrodek – dom pod opieką opiekuna (opiekę nad dziećmi i uczniami zapewnia Wykonawca).
Opiekun dowozu dzieci z niepełnosprawnymi musi posiadać ukończony kurs udzielania pierwszej pomocy.
Łączna ilość kilometrów usługi dziennej na w/w trasie wynosi ok. 100 km. Zakładana ilość dni, w których wykonywana będzie usługa wynosi 188.
Dowożenie dzieci i uczniów niepełnosprawnych odbywać się będzie środkiem transportu przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych.
Wykonawca zobowiązany jest do dowożenia dzieci do placówki w dni nauki szkolnej w przedziale czasowym od godziny 7:30 do 7:55 oraz do zaplanowania trasy w taki sposób, aby umożliwić przyjazd do placówki w powyższym przedziale czasowym. Czas przejazdu pojedynczego dziecka (licząc od momentu wsiadania do pojazdu) nie może przekraczać 1 godziny.
Odbiór dzieci następuje po zakończeniu zajęć szkolnych, nie wcześniej niż o godzinie 15:20, z wyjątkiem piątków, kiedy będzie się odbywał po godzinie 14:20. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia odbioru dzieci nie później niż 10 minut po zakończeniu zajęć szkolnych. Uczniowie nie będą zwalniani z zajęć lekcyjnych przed wskazanymi godzinami, nawet w przypadku wcześniejszego przyjazdu Wykonawcy na teren placówki.
Wyjątkiem od powyższej zasady jest sytuacja, w której wszystkie dzieci dowożone przez Wykonawcę kończą zajęcia wcześniej. W takim przypadku dopuszcza się wcześniejszy odbiór, pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia godziny odbioru z Dyrekcją placówki.
Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego informowania placówki o wszelkich zmianach dotyczących godzin przyjazdu lub odbioru uczniów, wynikających np. z warunków drogowych, awarii pojazdu itp.

2. W przypadku dowozu uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego przewozy odbywać się będą pojazdami wyposażonymi w:
1) pasy przy każdym fotelu,
2) apteczkę, ze szczególnym uwzględnieniem środków ochrony osobistej,
3) możliwość zasłonięcia szyb,
4) oznaczenia informujące o przewozie osób z niepełnosprawnościami,
5) przestrzeń bagażową, umożliwiającą przewóz plecaków, toreb, ale także kul, chodzików lub złożonego wózka inwalidzkiego.

3. Godziny dowozu i odwozu uczniów, trasa przejazdu oraz liczba dowożonych i odwożonych uczniów mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający o tym fakcie poinformuje Wykonawcę na piśmie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Przewóz uczniów do placówek odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego z wyłączeniem przerw świątecznych i innych dni wolnych od zajęć wynikających z organizacji roku szkolnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania osób biorących udział w realizacji zamówienia pod względem występowania w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz. U. 2024 poz. 1802 z późn. zm.) zwanej dalej: „ustawa o ochronie małoletnich”.

6. Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania w realizacji niniejszego zadania Standardów opracowanych i wdrożonych przez Szkoły, Przedszkola i Zamawiającego.

7. Wykonawca na zlecenie Dyrektora placówki, zobowiązany będzie zapewnić transport również w dni, w które uczniowie będą odpracowywali inne dni zwolnione z nauki szkolnej. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

8. Dowóz dzieci może być organizowany w dni wolne od zajęć dydaktycznych (np. w dni egzaminów, sprawdzianów, przerw świątecznych oraz w inne dodatkowe wolne dni od zajęć szkolnych). Wykonawca zostanie poinformowany o planowanych zmianach w terminach dowozu uczniów związanych ze zmianą organizacji nauki w szkole/przedszkolu przez Dyrektora placówki z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem.

9. Dyrektor placówki przekaże Wykonawcy imienną listę adresową uczniów i opiekunów uprawnionych do przejazdów na trasie dotyczącej przedmiotowego zadania.

10. Dyrektor placówki lub osoba przez niego upoważniona przygotowuje comiesięczne zestawienia liczby dni wykonanych przewozów na podstawie danych przekazanych przez Wykonawcę, zatwierdza je i przekazuje do Centrum Usług Wspólnych w Nowej Sarzynie.

11. Dowożenie dzieci będzie się odbywać środkiem transportu w pełni sprawnym technicznie i posiadającym aktualne badania techniczne oraz wyposażonym w klimatyzację.
Kierowca oraz środek transportu, którym odbywać się będzie dowożenie dzieci powinien spełniać wszelkie wymogi określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

12. Kierowca musi posiadać:
1) prawo jazdy kategorii uprawniającej go do prowadzenia pojazdu,
2) aktualne zaświadczenie o dopuszczeniu do wykonywania zawodu kierowcy, wydane przez uprawnionego lekarza do badania kierowców,
3) przeszkolenie w zakresie przepisów BHP,
4) ukończony kurs udzielania pierwszej pomocy.

13. Kierowca pojazdu zobowiązany jest współdziałać z opiekunem w zakresie bezpieczeństwa w czasie jazdy i postoju, biorąc pod uwagę wskazówki opiekuna.

14. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi muszą posiadać ubezpieczenie OC i NNW oraz muszą być utrzymywane w czystości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikające z naruszenia zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za nie zapewnienie uczniom i opiekunom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny w czasie przejazdu.

15. W zimie każdy pojazd musi posiadać ogrzewanie wewnętrzne oraz ogumienie zimowe. Stopnie wejściowe powinny być oczyszczone z ewentualnego oblodzenia, tak by były bezpieczne.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

**4.5.5.) Wartość części:** 81500 PLN

**Część 5**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
Część 5 zamówienia – Dowóz uczniów na zajęcia sportowe do Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Nowej Sarzynie

1. Przewozy dzieci i uczniów odbywać się będą zgodnie z harmonogramem przedstawionym w pkt. 4.2 ppkt. 5 SWZ.
Łączna ilość kilometrów usługi w ciągu roku na w/w trasach wynosi około 8 364 km
Zamawiający odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych uczniów w trakcie trwania przewozu oraz zapewnia w tym czasie nad nimi opiekę.
Dowozu dzieci i uczniów na danej trasie nie można realizować wspólnie z dowozami pasażerów, wykonywanych na liniach regularnych.

2. W przypadku dowozu uczniów z orzeczeniami o potrzebie kształcenia specjalnego przewozy odbywać się będą pojazdami wyposażonymi w:
1) pasy przy każdym fotelu,
2) apteczkę, ze szczególnym uwzględnieniem środków ochrony osobistej,
3) możliwość zasłonięcia szyb,
4) oznaczenia informujące o przewozie osób z niepełnosprawnościami,
5) przestrzeń bagażową, umożliwiającą przewóz plecaków, toreb, ale także kul, chodzików lub złożonego wózka inwalidzkiego.

3. Godziny dowozu i odwozu uczniów, trasa przejazdu oraz liczba dowożonych i odwożonych uczniów mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający o tym fakcie poinformuje Wykonawcę na piśmie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Przewóz uczniów do placówek odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego z wyłączeniem przerw świątecznych i innych dni wolnych od zajęć wynikających z organizacji roku szkolnego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania osób biorących udział w realizacji zamówienia pod względem występowania w Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (Dz. U. 2024 poz. 1802 z późn.

zm.) zwanej dalej: „ustawa o ochronie małoletnich”.

6. Wykonawca zobowiązany będzie do stosowania w realizacji niniejszego zadania Standardów opracowanych i wdrożonych przez Szkoły, Przedszkola i Zamawiającego.

7. Wykonawca na zlecenie Dyrektora placówki, zobowiązany będzie zapewnić transport również w dni, w które uczniowie będą odpracowywali inne dni zwolnione z nauki szkolnej. W przypadku odpracowania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz uczniów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

8. Dowóz dzieci może być organizowany w dni wolne od zajęć dydaktycznych (np. w dni egzaminów, sprawdzianów, przerw świątecznych oraz w inne dodatkowe wolne dni od zajęć szkolnych). Wykonawca zostanie poinformowany o planowanych zmianach w terminach dowozu uczniów związanych ze zmianą organizacji nauki w szkole/przedszkolu przez Dyrektora placówki z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem.

9. Dyrektor placówki przekaże Wykonawcy imienną listę adresową uczniów i opiekunów uprawnionych do przejazdów na trasie dotyczącej przedmiotowego zadania.

10. Dyrektor placówki lub osoba przez niego upoważniona przygotowuje comiesięczne zestawienia przejechanych kilometrów na podstawie danych przekazanych przez Wykonawcę, zatwierdza je i przekazuje do Centrum Usług Wspólnych w Nowej Sarzynie.

11. Dowożenie dzieci będzie się odbywać środkiem transportu w pełni sprawnym technicznie i posiadającym aktualne badania techniczne oraz wyposażonym w klimatyzację.
Kierowca oraz środek transportu, którym odbywać się będzie dowożenie dzieci powinien spełniać wszelkie wymogi określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

12. Kierowca musi posiadać:
1) prawo jazdy kategorii uprawniającej go do prowadzenia pojazdu,
2) aktualne zaświadczenie o dopuszczeniu do wykonywania zawodu kierowcy, wydane przez uprawnionego lekarza do badania kierowców,
3) przeszkolenie w zakresie przepisów BHP,
4) ukończony kurs udzielania pierwszej pomocy.

13. Kierowca pojazdu zobowiązany jest współdziałać z opiekunem w zakresie bezpieczeństwa w czasie jazdy i postoju, biorąc pod uwagę wskazówki opiekuna.

14. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi muszą posiadać ubezpieczenie OC i NNW oraz muszą być utrzymywane w czystości. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikające z naruszenia zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za nie zapewnienie uczniom i opiekunom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny w czasie przejazdu.

15. W zimie każdy pojazd musi posiadać ogrzewanie wewnętrzne oraz ogumienie zimowe. Stopnie wejściowe powinny być oczyszczone z ewentualnego oblodzenia, tak by były bezpieczne.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

**4.5.5.) Wartość części:** 123000 PLN

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**Część 1**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 2 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Uzasadnienie faktyczne:
W zakresie części 1 postępowania, w wyznaczonym terminie wpłynęła jedna oferta złożona przez:
Zakład Transportu „AZALIA-TRANS" Leszek Wraga, Wola Zarczycka 321, 37-311 Wola Zarczycka w kwocie brutto: 112 156,80 zł oraz z czasem podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii wynoszącym 10 minut.

Wykonawca wraz z ofertą złożył: formularz ofertowy, formularz cenowy, oświadczenie dotyczące braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenie wniesienia wadium.

W trakcie badania oferty Zamawiający dokonał sprawdzenia dokumentów pod kątem opatrzenia ich wymaganym podpisem elektronicznym. Weryfikacja formularza ofertowego, przeprowadzona za pomocą aplikacji Szafir 2.0, wykazała brak podpisu elektronicznego. Zamawiający, w celu potwierdzenia otrzymanego wyniku weryfikacji, skorzystał również z innych narzędzi, takich jak: PEM HEART Signature 3.9, PWPW Sigillum Sign oraz platforma PUESC, które potwierdziły brak podpisu lub wskazały brak możliwości jego weryfikacji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp, w postępowaniu o wartości mniejszej niż progi unijne oferta musi zostać złożona w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym – pod rygorem nieważności. Brak podpisu oznacza niezachowanie wymaganej formy elektronicznej i skutkuje nieważnością czynności prawnej w świetle art. 73 § 1 Kodeksu cywilnego. Zgodnie bowiem z przytoczonym przepisem jeżeli ustawa zastrzega dla czynności prawnej formę pisemną, dokumentową albo elektroniczną, czynność dokonana bez zachowania zastrzeżonej formy jest nieważna tylko wtedy, gdy ustawa przewiduje rygor nieważności.

Wobec powyższego formularz ofertowy nie zawiera skutecznie złożonego oświadczenia woli Wykonawcy. Oznacza to, że oferta nie spełnia wymagań ustawowych i nie może być uznana za skutecznie złożoną w postępowaniu.
Oferta Wykonawcy została odrzucona na podstawie:
- art. 226 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp – z uwagi na niezgodność z przepisami ustawy (brak podpisu elektronicznego), oraz
- art. 226 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp – z uwagi na jej nieważność na gruncie przepisów Kodeksu cywilnego.

Po odrzuceniu jedynej oferty złożonej w ramach części 1 postępowania, nie pozostała żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu.

Uzasadnienie prawne:
Postępowanie w zakresie części 1 zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2 ustawy Pzp zgodnie z którym Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: „wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu". W części 1 przedmiotowego postępowania jedyna złożona oferta została odrzucona. Wobec tego zaistniały przesłanki do unieważnienia postępowania.

**Część 2**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 2 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Uzasadnienie faktyczne:
W zakresie części 2 postępowania, w wyznaczonym terminie wpłynęła jedna oferta złożona przez:
Zakład Transportu „AZALIA-TRANS" Leszek Wraga, Wola Zarczycka 321, 37-311 Wola Zarczycka w kwocie brutto: 111 488,20 zł oraz z czasem podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii wynoszącym 10 minut.

Wykonawca wraz z ofertą złożył: formularz ofertowy, formularz cenowy, oświadczenie dotyczące braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenie wniesienia wadium.

W trakcie badania oferty Zamawiający dokonał sprawdzenia dokumentów pod kątem opatrzenia ich wymaganym podpisem elektronicznym. Weryfikacja formularza ofertowego, przeprowadzona za pomocą aplikacji Szafir 2.0, wykazała brak podpisu elektronicznego. Zamawiający, w celu potwierdzenia otrzymanego wyniku weryfikacji, skorzystał również z innych narzędzi, takich jak: PEM HEART Signature 3.9, PWPW Sigillum Sign oraz platforma PUESC, które potwierdziły brak podpisu lub wskazały brak możliwości jego weryfikacji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp, w postępowaniu o wartości mniejszej niż progi unijne oferta musi zostać złożona w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym – pod rygorem nieważności. Brak podpisu oznacza niezachowanie wymaganej formy elektronicznej i skutkuje nieważnością czynności prawnej w świetle art. 73 § 1 Kodeksu cywilnego. Zgodnie bowiem z przytoczonym przepisem jeżeli ustawa zastrzega dla czynności prawnej formę pisemną, dokumentową albo elektroniczną, czynność dokonana bez zachowania zastrzeżonej formy jest nieważna tylko wtedy, gdy ustawa przewiduje rygor nieważności.

Wobec powyższego formularz ofertowy nie zawiera skutecznie złożonego oświadczenia woli Wykonawcy. Oznacza to, że oferta nie spełnia wymagań ustawowych i nie może być uznana za skutecznie złożoną w postępowaniu.
Oferta Wykonawcy została odrzucona na podstawie:
- art. 226 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp – z uwagi na niezgodność z przepisami ustawy (brak podpisu elektronicznego), oraz
- art. 226 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp – z uwagi na jej nieważność na gruncie przepisów Kodeksu cywilnego.

Po odrzuceniu jedynej oferty złożonej w ramach części 2 postępowania, nie pozostała żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu.

Uzasadnienie prawne:
Postępowanie w zakresie części 2 zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2 ustawy Pzp zgodnie z którym Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: „wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu". W części 2 przedmiotowego postępowania jedyna złożona oferta została odrzucona. Wobec tego zaistniały przesłanki do unieważnienia postępowania.

**Część 3**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 2 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Uzasadnienie faktyczne:
W zakresie części 3 postępowania, w wyznaczonym terminie wpłynęła jedna oferta złożona przez:
Zakład Transportu „AZALIA-TRANS" Leszek Wraga, Wola Zarczycka 321, 37-311 Wola Zarczycka w kwocie brutto: 130 147,46 zł oraz z czasem podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii wynoszącym 10 minut.

Wykonawca wraz z ofertą złożył: formularz ofertowy, formularz cenowy, oświadczenie dotyczące braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenie wniesienia wadium.

W trakcie badania oferty Zamawiający dokonał sprawdzenia dokumentów pod kątem opatrzenia ich wymaganym podpisem elektronicznym. Weryfikacja formularza ofertowego, przeprowadzona za pomocą aplikacji Szafir 2.0, wykazała brak podpisu elektronicznego. Zamawiający, w celu potwierdzenia otrzymanego wyniku weryfikacji, skorzystał również z innych narzędzi, takich jak: PEM HEART Signature 3.9, PWPW Sigillum Sign oraz platforma PUESC, które potwierdziły brak podpisu lub wskazały brak możliwości jego weryfikacji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp, w postępowaniu o wartości mniejszej niż progi unijne oferta musi zostać złożona w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym – pod rygorem nieważności. Brak podpisu oznacza niezachowanie wymaganej formy elektronicznej i skutkuje nieważnością czynności prawnej w świetle art. 73 § 1 Kodeksu cywilnego. Zgodnie bowiem z przytoczonym przepisem jeżeli ustawa zastrzega dla czynności prawnej formę pisemną, dokumentową albo elektroniczną, czynność dokonana bez zachowania zastrzeżonej formy jest nieważna tylko wtedy, gdy ustawa przewiduje rygor nieważności.

Wobec powyższego formularz ofertowy nie zawiera skutecznie złożonego oświadczenia woli Wykonawcy. Oznacza to, że oferta nie spełnia wymagań ustawowych i nie może być uznana za skutecznie złożoną w postępowaniu.
Oferta Wykonawcy została odrzucona na podstawie:
- art. 226 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp – z uwagi na niezgodność z przepisami ustawy (brak podpisu elektronicznego), oraz
- art. 226 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp – z uwagi na jej nieważność na gruncie przepisów Kodeksu cywilnego.

Po odrzuceniu jedynej oferty złożonej w ramach części 3 postępowania, nie pozostała żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu.

Uzasadnienie prawne:
Postępowanie w zakresie części 3 zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2 ustawy Pzp zgodnie z którym Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: „wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu". W części 3 przedmiotowego postępowania jedyna złożona oferta została odrzucona. Wobec tego zaistniały przesłanki do unieważnienia postępowania.

**Część 4**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 2 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Uzasadnienie faktyczne:

W zakresie części 4 postępowania, w wyznaczonym terminie wpłynęła jedna oferta złożona przez:
Zakład Transportu „AZALIA-TRANS" Leszek Wraga, Wola Zarczycka 321, 37-311 Wola Zarczycka w kwocie brutto: 101 520,00 zł oraz z czasem podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii wynoszącym 10 minut.

Wykonawca wraz z ofertą złożył: formularz ofertowy, formularz cenowy, oświadczenie dotyczące braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenie wniesienia wadium.

W trakcie badania oferty Zamawiający dokonał sprawdzenia dokumentów pod kątem opatrzenia ich wymaganym podpisem elektronicznym. Weryfikacja formularza ofertowego, przeprowadzona za pomocą aplikacji Szafir 2.0, wykazała brak podpisu elektronicznego. Zamawiający, w celu potwierdzenia otrzymanego wyniku weryfikacji, skorzystał również z innych narzędzi, takich jak: PEM HEART Signature 3.9, PWPW Sigillum Sign oraz platforma PUESC, które potwierdziły brak podpisu lub wskazały brak możliwości jego weryfikacji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp, w postępowaniu o wartości mniejszej niż progi unijne oferta musi zostać złożona w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym – pod rygorem nieważności. Brak podpisu oznacza niezachowanie wymaganej formy elektronicznej i skutkuje nieważnością czynności prawnej w świetle art. 73 § 1 Kodeksu cywilnego. Zgodnie bowiem z przytoczonym przepisem jeżeli ustawa zastrzega dla czynności prawnej formę pisemną, dokumentową albo elektroniczną, czynność dokonana bez zachowania zastrzeżonej formy jest nieważna tylko wtedy, gdy ustawa przewiduje rygor nieważności.

Wobec powyższego formularz ofertowy nie zawiera skutecznie złożonego oświadczenia woli Wykonawcy. Oznacza to, że oferta nie spełnia wymagań ustawowych i nie może być uznana za skutecznie złożoną w postępowaniu.
Oferta Wykonawcy została odrzucona na podstawie:
- art. 226 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp – z uwagi na niezgodność z przepisami ustawy (brak podpisu elektronicznego), oraz
- art. 226 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp – z uwagi na jej nieważność na gruncie przepisów Kodeksu cywilnego.

Po odrzuceniu jedynej oferty złożonej w ramach części 4 postępowania, nie pozostała żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu.

Uzasadnienie prawne:
Postępowanie w zakresie części 4 zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2 ustawy Pzp zgodnie z którym Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: „wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu”. W części 4 przedmiotowego postępowania jedyna złożona oferta została odrzucona. Wobec tego zaistniały przesłanki do unieważnienia postępowania.

**Część 5**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 2 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Uzasadnienie faktyczne:
W zakresie części 5 postępowania, w wyznaczonym terminie wpłynęła jedna oferta złożona przez:
Zakład Transportu „AZALIA-TRANS" Leszek Wraga, Wola Zarczycka 321, 37-311 Wola Zarczycka w kwocie brutto: 133 824,00 zł oraz z czasem podstawienia autobusu zastępczego w razie awarii wynoszącym 10 minut.

Wykonawca wraz z ofertą złożył: formularz ofertowy, formularz cenowy, oświadczenie dotyczące braku podstaw wykluczenia oraz potwierdzenie wniesienia wadium.

W trakcie badania oferty Zamawiający dokonał sprawdzenia dokumentów pod kątem opatrzenia ich wymaganym podpisem elektronicznym. Weryfikacja formularza ofertowego, przeprowadzona za pomocą aplikacji Szafir 2.0, wykazała brak podpisu elektronicznego. Zamawiający, w celu potwierdzenia otrzymanego wyniku weryfikacji, skorzystał również z innych narzędzi, takich jak: PEM HEART Signature 3.9, PWPW Sigillum Sign oraz platforma PUESC, które potwierdziły brak podpisu lub wskazały brak możliwości jego weryfikacji.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy Pzp, w postępowaniu o wartości mniejszej niż progi unijne oferta musi zostać złożona w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym – pod rygorem nieważności. Brak podpisu oznacza niezachowanie wymaganej formy elektronicznej i skutkuje nieważnością czynności prawnej w świetle art. 73 § 1 Kodeksu cywilnego. Zgodnie bowiem z przytoczonym przepisem jeżeli ustawa zastrzega dla czynności prawnej formę pisemną, dokumentową albo elektroniczną, czynność dokonana bez zachowania zastrzeżonej formy jest nieważna tylko wtedy, gdy ustawa przewiduje rygor nieważności.

Wobec powyższego formularz ofertowy nie zawiera skutecznie złożonego oświadczenia woli Wykonawcy. Oznacza to, że oferta nie spełnia wymagań ustawowych i nie może być uznana za skutecznie złożoną w postępowaniu.
Oferta Wykonawcy została odrzucona na podstawie:
- art. 226 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp – z uwagi na niezgodność z przepisami ustawy (brak podpisu elektronicznego), oraz
- art. 226 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp – z uwagi na jej nieważność na gruncie przepisów Kodeksu cywilnego.

Po odrzuceniu jedynej oferty złożonej w ramach części 5 postępowania, nie pozostała żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu.

Uzasadnienie prawne:
Postępowanie w zakresie części 5 zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2 ustawy Pzp zgodnie z którym Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: „wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu”. W części 5 przedmiotowego postępowania jedyna złożona oferta została odrzucona. Wobec tego zaistniały przesłanki do unieważnienia postępowania.