Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Lipowa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072182628

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wiejska 44

1.5.2.) Miejscowość: Lipowa

1.5.3.) Kod pocztowy: 34-324

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL225 - Bielski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lipowa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lipowa.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-23000103-0a30-454d-a80c-dfd16e095ef4

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-23000103-0a30-454d-a80c-dfd16e095ef4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00302334

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00084012/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2023/2024 na terenie gminy Lipowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00284387

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIR.271.10.2025.MK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 1 - Sołectwo Leśna 1
Standard III
- ul. Kardynała Macharskiego – 0,47 km
- ul. Łączna – 0,87 km
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa od granicy z miastem Żywiec do ulicy Różanecznika włącznie – 11,06 km
- parking przy szkole w Leśnej
- parking przy cmentarzu w Leśnej
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około 95.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.

Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 71442,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 2 - Sołectwo Leśna 2
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa od granicy z miejscowością Lipowa do ulicy Żarnowca i Hibiskusowej włącznie – 7,0 km
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około 55.

2. Do zadań Wykonawcy należy:

a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 37422,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 3 – Sołectwo Sienna
Standard III:
- ul. Św. Jadwigi Śląskiej – 1,75 km
Standard IV:

- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa – 6,05 km
- parking przy szkole w Siennej
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około 80.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 43092,00 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Rejon 4 - Sołectwo Twardorzeczka
Standard IV:
- wszystkie drogi zarządzane przez Gminę Lipowa – 11,85 km

- parking przy szkole w Twardorzeczce
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około: dla ciągnika – 90, dla koparko-ładowarki – 10 godzin.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 71388,00 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.
Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 5 – Sołectwo Ostre
Standard IV:
- wszystkie drogi zarządzane przez Gminę Lipowa – 4,04 km
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około: dla ciągnika – 100, dla koparko-ładowarki – 10 godzin.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 48708,00 PLN

Część 6

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie

usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 6 – Sołectwo Lipowa (Brzeziny)
Standard IV:
- wszystkie drogi zarządzane przez Gminę Lipowa przy ulicy Brzeziny – 7,0 km
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około 70.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.5.) Wartość części: 40824,00 PLN

Część 7

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie

usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 7 – Sołectwo Lipowa (Słoneczna)
Standard IV:
- wszystkie drogi zarządzane przez Gminę Lipowa przy ulicy Brzeziny – 7,0 km
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około 55.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 37422,00 PLN

Część 8

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 8 – Sołectwo Lipowa (Jaski, Doliny Zimnika, Lipowska)
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa przy ul. Jaski, ul. Doliny Zimnika i ul. Lipowskiej – 9,6 km
- parkingi przy Urzędzie Gminy Lipowa
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około 100.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 72576,00 PLN

Część 9

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać

aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 9 – Sołectwo Lipowa (Nadkościół i Podkościół)
Standard III
- ul. Nadkościół – 1,05 km
- ul. Podkościół – 1,00 km
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa przy ul. Nadkościół i ul. Podkościół – 2,90 km
- Plac Księdza Ferdynanda Szanjdrowicza (obok kościoła)
- Parking na działce nr 3713 (naprzeciwko budynków nr 1 i 3 przy ul. Nadkościół)
- Plac przy Szkole Podstawowej w Lipowej
- Droga z kościoła na cmentarz
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około: dla ciągnika – 110, dla koparko-ładowarki – 10 godzin.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 50976,00 PLN

Część 10

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z

2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 10 – Sołectwo Lipowa (Dworska, Podlas)
Standard III
- ul. Dworska – 1,45 km
- ul. Podlas – 1,25 km
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa przy ul. Dworskiej, ul. Podlas i Jana Pawła II (od skrzyżowania z ul. Dworską do ul. Poddzielec) – 8,80 km
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około: dla ciągnika – 115, dla koparko-ładowarki – 10 godzin.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.5.) Wartość części: 77058,00 PLN

Część 11

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),
- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na

drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 11 – Sołectwo Lipowa (Poddzielec)
Standard III
- ul. Bugaj – 0,65 km
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa przy ul. Poddzielec i ul. Bugaj – 4,3 km
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około: dla ciągnika – 80, dla koparko-ładowarki – 10 godzin.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

4.5.5.) Wartość części: 44172,00 PLN

Część 12

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych w sezonie 2025/2026 na terenie gminy Lipowa”.

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem:
- nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych zarządzanych przez Gminę,
- obiektów inżynierskich związanych z drogami gminnymi (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),

- urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami gminnymi na terenie Gminy Lipowa,
- placów i dróg zarządzanych przez Gminę, w szczególności w miejscach niebezpiecznych tj. na zakrętach, spadkach podłużnych oraz na skrzyżowaniach i przed skrzyżowaniami,
- obiektów towarzyszących ww. drogom tj. zatoki autobusowe, parkingi, place,
polegających na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej, zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Gminy Lipowa zgodnie ze standardami opisanymi w załączniku nr 1 do umowy.
Wykonawca posiada (zabezpiecza) odpowiednią ilość materiałów zwalczających śliskość (sól drogowa typu DR zgodna z normą PN 86/C-84081.02). Koszt zakupu materiałów zwalczających śliskość ma być wliczony do ceny usługi zaproponowanej w ofercie cenowej. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz.U. z 2005r., Nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Załadunek materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg należy do Wykonawcy usługi.

Wykonawca zobowiązany jest do:
• dysponowania bazą magazynowo-transportową, do magazynowania materiałów do zwalczania śliskości (tj. sól drogowa) usytuowaną: na terenie gminy Lipowa lub w odległości nie większej niż 15 km od granicy gminy, do którego posiada tytuł prawny;
• utrzymania odpowiedniego stanu sanitarnego pojazdów i urządzeń do świadczenia usługi odśnieżania;
• wszystkie pojazdy muszą być w dyspozycji Wykonawcy, winny być zarejestrowane, dopuszczone do ruchu, posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu;
Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą jest zobowiązany przed podpisaniem umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie dotyczące lokalizacji w/w bazy magazynowo-transportowej oraz dołączyć dokument, że posiada tytuł prawny do terenu wskazanego w oświadczeniu o posiadanej bazie magazynowo-transportowej.

Do czasu pracy jednostki sprzętowej nie można wliczać czasu dojazdu jednostki do miejsca wykonania odśnieżania i posypywania dróg, postoju pojazdu i sprzętu, załadunek materiałów, powrotu z miejsca w którym zakończono wykonanie usług do bazy magazynowo-sprzętowej. Za jednostkę sprzętową uważa się pojazd z osprzętem i obsługą wykonującą czynności odśnieżania i/lub posypywania.

Rejon 12 – Sołectwo Słotwina
Standard III
- Ks. J. Popiełuszki – 2,25 km
Standard IV:
- pozostałe drogi zarządzane przez Gminę Lipowa – 3,95 km
- ul. Mroźna i ul. Jastrząbka w Lipowej – 2,05 km
- parking przy szkole w Słotwinie
Planowana liczba godzin pracy w jednym sezonie wynosi: około: dla ciągnika – 115, dla koparko-ładowarki – 10 godzin.

2. Do zadań Wykonawcy należy:
a) usunięcie zalegającego opadu śnieżnego ;
b) zwalczanie śliskości zimowej;
3. Realizację przedmiotu zamówienia zapewnia Wykonawca przy zastosowaniu własnego lub pozostającego w dyspozycji Wykonawcy i sprawnego technicznie sprzętu.
Sprzęt, którym realizowana będzie usługa musi być bezwzględnie sprawny technicznie.
4. Zamówienie obejmuje odśnieżanie powierzchni oraz usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami (solą drogową). Materiały niezbędne do usuwania śliskości zimowej dostarcza Wykonawca.
5. Wszystkie pojazdy wykonujące prace na drodze powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.
6. Drogi odśnieżane są według standardu III i IV. Wymogi dla każdego ze standardów określono w załączniku do umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ.
7. Wykonawca ma obowiązek podjąć działania związane z zimowym utrzymaniem dróg w czasie podanym w ofercie lecz nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia opadów czy śliskości lub wydania dyspozycji wyjazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dla każdej części przedmiotu zamówienia.
8. Podany powyżej kilometraż dróg jest orientacyjny, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do ośnieżania dodatkowych odcinków dróg, weryfikacji ich długości, w związku z czym podanie faktycznej ilości kilometrów zimowego utrzymania w/w dróg w okresie umownym nie jest możliwe do określenia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 90620000-9 - Usługi odśnieżania

4.5.5.) Wartość części: 52110,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 6

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 6)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 7

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 7)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 8

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 8)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Podstawa prawna: art. 255 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) tj. nie złożono żadnej oferty.
Uzasadnienie faktyczne: w wyznaczonym terminie składania ofert tj. do 30.06.2025r. do godz. 10:00 nie wpłynęła żadna oferta w części VIII – Rejon 8 – Sołectwo Lipowa (Jaski, Doliny Zimnika, Lipowska) przedmiotowego postępowania.

Część 9

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 9)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia część IX przedmiotowego postępowania.
Podstawa prawna: art. 255 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) tj. nie złożono żadnej oferty.
Uzasadnienie faktyczne: w wyznaczonym terminie składania ofert tj. do 30.06.2025r. do godz. 10:00 nie wpłynęła żadna

oferta w części IX – Rejon 9 – Sołectwo Lipowa (Nadkościół i Podkościół) przedmiotowego postępowania.

Część 10

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 10)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia część IX przedmiotowego postępowania.
Podstawa prawna: art. 255 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) tj. nie złożono żadnej oferty.
Uzasadnienie faktyczne: w wyznaczonym terminie składania ofert tj. do 30.06.2025r. do godz. 10:00 nie wpłynęła żadna oferta w części X – Rejon 10 – Sołectwo Lipowa (Dworska, Podlas) przedmiotowego postępowania.

Część 11

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 11)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

4.1 Działając na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024, poz. 1320 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający zawiadamia o unieważnieniu przedmiotowego postępowania w zakresie części XI.

Uzasadnienie prawne:
Art. 255 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Uzasadnienie faktyczne:
Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy Pzp, gdyż cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

4.2 Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na zrealizowanie niniejszej części zamówienia: 44 172,00 zł.

4.3 W części XI postępowania złożono jedną ofertę:
Wykonawca: Konsorcjum firm: Zrywka Drewna Piotr Kubica – Lider Konsorcjum i Firma Handlowo Usługowa Anna Kufel – Partner Konsorcjum
Wartość oferty: 50 178,00zł

SEKCJA VI OFERTY (dla części 11)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 50178,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 50178,00 PLN

Część 12

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 12)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

5.1 Działając na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024, poz. 1320 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp", Zamawiający zawiadamia o unieważnieniu przedmiotowego postępowania w zakresie części XII.

Uzasadnienie prawne:
Art. 255 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Uzasadnienie faktyczne:
Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy Pzp, gdyż cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

5.2 Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na zrealizowanie niniejszej części zamówienia: 52 110,00 zł.

5.3 W części XII postępowania złożono jedną ofertę:
Wykonawca: Konsorcjum firm: Zrywka Drewna Piotr Kubica – Lider Konsorcjum i Firma Handlowo Usługowa Anna Kufel – Partner Konsorcjum
Wartość ofert: 68 324,00 zł.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 12)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 68324,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 68324,00 PLN