Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa dróg gminnych nr 040511C, 040513C, 040148C na terenie Gminy Grudziądz

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GRUDZIĄDZ

1.3.) Oddział zamawiającego: stanowisko ds. zamówień publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118626

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. J. Wybickiego 38

1.5.2.) Miejscowość: Grudziądz

1.5.3.) Kod pocztowy: 86-300

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@grudziadz.ug.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.grudziadz.lo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1072971

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa dróg gminnych nr 040511C, 040513C, 040148C na terenie Gminy Grudziądz

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c775b12d-63f6-4f72-9b36-4a2609bd3b52

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00301124

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-07-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00044390/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Rozbudowa dróg gminnych nr 040511C, 040513C, 040148C na terenie Gminy Grudziądz

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00133193

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.6.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest są roboty budowlane przy zadaniu pn. „Rozbudowa dróg gminnych nr 040511C, 040513C, 040148C na terenie gminy Grudziądz".
1. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej 040148C i dróg gminnych 040511C, 040512C oraz 040513C położonych w miejscowościach Wałdowo Szlacheckie, Ruda, Biały Bór i Mały Rudnik w gminie Grudziądz na terenie powiatu grudziądzkiego. Drogi gminne zlokalizowane są w części południowej gminy Grudziądz. Od południa układ projektowanych dróg gminnych połączony jest z drogą powiatową 1395C od północy z drogą gminną 040147C.
2. Nadrzędnym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprzez zastosowanie normatywnych parametrów geometrii, normatywnego rodzaju konstrukcji dróg gminnych, separacji ruchu pieszego i rowerowego oraz rozwiązanie problemu wód opadowych na tym terenie;
3. Jezdnia dróg gminnych została zaprojektowana w krawężniku, wystającym, betonowym od strony drogi dla pieszych i rowerów. Od strony pobocza gruntowego umocnionego kruszywem krawędź nawierzchni bitumicznej nie ma ograniczenia w krawężniku, poza odcinkami: od km 0+508 do km 0+606 strona prawa, od Km 1+277 do km 1+348 i od Km 1+789 do km 1+839. Odcinki te wyposażone będą w krawężnik betonowy najazdowy wystający 4cm. Zjazdy z jezdni na teren działek sąsiednich przez drogę pieszo-rowerową odcięte są krawężnikiem najazdowym przy jezdni natomiast po bokach zjazdy nie mają oporników ani krawężników tylko uciągloną drogę dla rowerów. Zjazdy od strony granicy pasa zamknięte opornikiem betonowym 12x25cm. Droga dla pieszych i rowerów ograniczona od strony granicy pasa będzie obrzeżem betonowym 8x30cm. Przy przejściach dla pieszych krawężnik należy ustawić na wysokość +-0 cm od nawierzchni jezdni. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć, tak aby wystawał ponad jezdnię 2-4cm. Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy, regulacji rowów i skarp projektuje się obsianie ich trawą;
4. Projektuje się wykorzystanie istniejących rowów drogowych, które należy wyregulować. W lokalizacjach gdzie nie ma miejsca na powierzchniowe odprowadzenie wody do rowów, woda będzie odprowadzona do drenów francuskich zlokalizowanych w nasypie drogi dla rowerów – pod konstrukcją, lub pod poboczami gruntowymi utwardzonymi KŁSM. Lokalizacja chodników z drenażem wskazana jest na PZT;
5. Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę konstrukcji proponuje się II kategorię geotechniczną. Kategorię geotechniczną obiektu ustala jego Projektant.
6. Droga gminna 40148C. Klasa drogi gminnej L, Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci jezdni szerokości 5,5m i drogi pieszo-rowerowej jednostronnej szerokości netto 2,5m. Kategoria ruchu KR-2. Prędkość Projektowa 30km/h. Droga gminna 40511C. Klasa drogi gminnej L. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci jezdni, szerokości 5,5m i drogi pieszo-rowerowej jednostronnej szerokości netto 2,5m. Kategoria ruchu KR-2. Prędkość Projektowa 30km/h. Drogi gminne 040512C i 040513C. Klasa drogi gminnej D. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci jezdni. szerokości 4,5m i drogi pieszo-rowerowej jednostronnej szerokości netto 2,5m. Kategoria ruchu KR-1. Prędkość Projektowa 30km/h. Rozbudowa dróg gminnych, polegająca na dostosowaniu promieni łuków skrętów, szerokości jezdni, dostosowania konstrukcji nawierzchni dróg gminnych oraz usunięciu powstałych przy tym kolizji prowadzących między innymi do poprawy widoczności na skrzyżowaniach.
7. Do zawieszenia opraw dobrano - słupy stalowe, z zabezpieczeniem antykorozyjnym przez ocynkowanie o wysokości h=9m. Do posadowienia słupów przyjęto fundamenty typu - 1000x430x430mm. Słupy projektowanego oświetlenia zostały zaprojektowane zgodnie z PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych Wymagania i metody badań. Projektowane oświetlenie gwarantuje strefę przejściową zgodnie z obowiązującymi przepisami – Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm. /par.109/. Wybudować nowo projektowaną szafkę oświetleniową SO w wersji wolnostojącej, z tworzywa sztucznego, wyposażoną według schematu ideowego szafki oświetleniowej i lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym. Oprawy winny być wyposażone w mikroprocesorowy przekaźnik czasowy przeznaczony do sterowania ich mocą.
CECHY:
- Przekaźnik przeznaczony do sterowania zasilaczami LED z wbudowanym układem redukcji natężenia oświetlenia, interfejs w standardzie DALI (ZHAGA).
- Umożliwienie czasowej redukcji strumienia świetlnego w oprawach ledowych różnego typu.
- Fabrycznie zaprogramowane dwa przedziały czasowe, w których redukowane jest natężenie strumienia świetlnego na dwóch różnych poziomach, z możliwością przeprogramowania zakresu obu przedziałów i poziomu redukcji przez użytkownika.
UWAGA: Zamawiający informuje, że obecnie posiada system sterowania

i zarządzania oświetleniem ulicznym Rabbit Sp. z o.o.
8. Generalny Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Tymczasowej Organizacji Ruchu;
9. Materiał drogowy w postaci kruszywa drogowego zdjęty z dróg gminnych nr 040148C, nr 040511C, 040512C oraz 040513C jest własnością Gminy Grudziądz. Zarządca drogi gminnej wskaże Wykonawcy miejsce rozplantowania zdjętego kruszywa drogowego;
10. Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego, we wskazanym miejscu przez Inwestora (na etapie realizacji inwestycji drogowej) – 500 m2;
11. Generalny Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania decyzji administracyjnej – pozwolenie na użytkowanie.
12. Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca winien zutylizować karpiny we własnym zakresie.”

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

Uzasadnienie faktyczne:
Najkorzystniejszą ofertę w niniejszym postępowaniu złożył Wykonawca Unitrak Sp. z o.o., ul. Strażacka 4, 84-208 Kielno, który zaoferował wykonanie zadania za kwotę 5 590 465,18 zł. Zamawiający zabezpieczył w budżecie kwotę w wysokości 2 900 000,00 zł i nie jest w stanie zwiększyć tej kwoty.
Wobec braku wystarczających środków w budżecie na sfinansowanie w/w zadania należało unieważnić postępowanie.