Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Remont drogi powiatowej nr 2700E w miejscowościach Sokołów, Podsokołów, Jasionna - gmina Bolimów”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BOLIMÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 750147863

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Łowicka 9

1.5.2.) Miejscowość: Bolimów

1.5.3.) Kod pocztowy: 99-417

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL715 - Skierniewicki

1.5.7.) Numer telefonu: 46 838 03 05

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug.sekretariat@bolimow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.bolimow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-58751081-f309-4f80-8c37-3e12a35b8ffd

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Remont drogi powiatowej nr 2700E w miejscowościach Sokołów, Podsokołów, Jasionna - gmina Bolimów”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-58751081-f309-4f80-8c37-3e12a35b8ffd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00289961

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-06-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00045364/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 „Remont drogi powiatowej nr 2700E w miejscowościach Sokołów, Podsokołów, Jasionna - gmina Bolimów”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00225024

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GRP.271.10.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje remont drogi powiatowej nr 2700E w miejscowościach Podsokołów, Sokołów, Jasionna.
Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
1. Odcinek 1 - Podsokołów, Sokołów, Jasionna – długość odcinka 3.500,00 m.
Opis stanu projektowanego:
a) Parametry techniczne:
- kategoria ruchu – KR3
- klasa drogi – L
- prędkość projektowa : - 40 km/h
- długość jezdni – 3.500,00 m
- szerokości jezdni – od km 0+000,00 do km 0+820,00 – 4,50 m
od km 0+820,00 do km 3+500,00 – 5,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- odwodnienie – powierzchniowe
b) Sytuacja:
Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.
Remont jezdni przewiduje się istniejącym śladem.
W ramach inwestycji należy odtworzyć istniejące pobocza ziemne. Na wysokości zjazdów istniejących pobocza należy odtworzyć kruszywem łamanym oraz wyregulować wysokościowe istniejące zjazdy utwardzone.
Prace polegać będą na remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej, czyli odtworzeniu jej pierwotnych parametrów, na całej szerokości jezdni.
- Jezdnia
Przewiduje się wykonanie remontu jezdni o szerokości od 4,50 m do 5,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.
Na całym odcinku należy wykonać frezowanie korekcyjne celem nadania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Na końcowym odcinku 119,00 m w lokalizacji istniejącego chodnika należy wykonać frezowanie na gr. 4 cm aby zachować istniejący ciek po stronie lewej.
c) Konstrukcja:
od km 0+000,00 do km 3+381,00
4 cm – remontowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
– remontowana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m2
– istniejąca konstrukcja jezdni
od km 3+381,00 do km 3+500,00
4 cm – remontowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
– istniejąca konstrukcja jezdnibetonu asfaltowego wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m2
d) Niweleta:
Z uwagi na fakt, iż trasa remontowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.
e) Zestawienie powierzchni.
Powierzchnia remontowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi – 17.150,00 m2.
f) Odwodnienie.
Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym w pasie drogowym.
2. Odcinek 2 - Jasionna – długość odcinka 1.196,00 m.
działki nr ewid. 6/1, 142 - obręb: 0006 Jasionna
Opis stanu projektowanego
a) Parametry techniczne:
- kategoria ruchu – KR3
- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokości jezdni – 4,30 – 5,30 m
- odwodnienie – powierzchniowe
b) Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.
Remont jezdni przewiduje się istniejącym śladem.
W ramach inwestycji należy odtworzyć istniejące pobocza ziemne. Na wysokości zjazdów istniejących pobocza należy odtworzyć kruszywem łamanym oraz wyregulować wysokościowe istniejące zjazdy utwardzone.
Prace polegać będą na remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej, czyli odtworzeniu jej pierwotnych parametrów, na całej szerokości jezdni.
- Jezdnia
Przewiduje się wykonanie remontu jezdni o szerokości od 4,30 m do 5,30 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.
Na całym odcinku należy wykonać frezowanie korekcyjne celem nadania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.
c) Konstrukcja:
4 cm – remontowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
– remontowana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m2
– istniejąca konstrukcja jezdni.
d) Niweleta:
Z uwagi na fakt, iż trasa remontowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.
e) Zestawienie powierzchni
Powierzchnia remontowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi – 5.980,00m2.
f) Odwodnienie.
Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym w pasie drogowym.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i warunki jego realizacji określają:
1) projekt budowlany stanowiący załącznik nr 9 do SWZ.
2) projekt stałej organizacji ruchu stanowiący załącznik nr 10 do SWZ.
3) przedmiar robót stanowiący załącznik nr 11 i 12 do SWZ. Przedmiar robót nie jest podstawą sporządzenia przez wykonawcę wyceny, a ma jedynie charakter pomocniczy. Wykonawca w toku szacowania ceny oferty nie może bazować jedynie na zapisach zawartych w przedmiarze robót.
4) szczegółowa specyfikacja techniczna stanowiąca załącznik nr 13 do SWZ,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2021909,94 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2731113,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2021909,94 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "ERBEDIM" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590575960

7.3.3) Ulica: ul. Żelazna 3

7.3.4) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

7.3.5) Kod pocztowy: 97-300

7.3.6.) Województwo: łódzkie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

roboty geodezyjne, roboty, oznakowanie pionowe, progi zwalniające, fotorejestracja pasa drogowegoziome

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-06-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2021909,94 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zadanie dofinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg