Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bełżec ul. Skośna na dz. Nr 3301, 3300 od km 0+002 do km 0+128”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BEŁŻEC

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 950014357

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Lwowska 5

1.5.2.) Miejscowość: Bełżec

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-670

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.7.) Numer telefonu: 846652445

1.5.8.) Numer faksu: 846652337

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@belzec.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.belzec.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://belzec.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bełżec ul. Skośna na dz. Nr 3301, 3300 od km 0+002 do km 0+128”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0a968aae-9f4c-4e4f-939f-2b949f76d956

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00289649

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-06-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00009127/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bełżec ul. Skośna na dz. Nr 3301, 3300 od km 0+002 do km 0+128”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00217946

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.2.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn.: „Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Bełżec ul. Skośna na dz. Nr 3301, 3300 od km 0+002 do km 0+128”.
Opis prac projektowych:
Charakterystyka techniczna
- prędkość projektowa Vp= 30 km/h
- szerokość jezdni projektowanej 3,5 - 4,0 m; nawierzchnia z masy bitumicznej.
- obciążenie 110 kN/oś
- konstrukcja drogi dla kategorii ruchu KR2
- umocnienie poboczy kamieniem łamanym gr. 8 cm
- teren przebiegu trasy - równinny
- charakter ruchu obsługa wsi
- odwodnienie drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych
Trasa
Początek projektowanego odcinka budowy drogi przyjęto w km 0+002,00 dr. krajowa koniec w km 0+128,00 znajduje się na drodze gminnej wewnętrznej. Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:
- PPO km 0+002,00 – dr. krajowa
- KPO km0+128,00 – dr. gminna
Przekrój podłużny
Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.
Pobocza
- Pobocza umocnione kamieniem łamanym gr. 8 cm o szerokości 0,50 m
Przekrój normalny
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych wynosi 2,00% i jest jednostronny
Projektowana konstrukcja nawierzchni km 0+002 do km 0+128
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR 1-2)
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (kruszywo łamane 0/63)
- 8 cm – ulepszone pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5
- 10 cm - warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie
Odwodnienie
Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez:
W km 0+094,00 ÷ 0+128,00 = 34,0 m po stronie prawej projektuje się ściek typ trójkątny betonowy.
Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą poprzez ściek jednostronny na długości 34m, dalej spadkiem na teren działki gminnej, nie będzie dochodziło do naruszenia otoczenia wody na granice sąsiednie.

Zjazdy
Na omawianym odcinku drogi projektuje się zjazdy o nawierzchni z masy bitumicznej.
- 6 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
(kruszywo łamane 0/31,2)
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 136447,96 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 176556,41 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 136447,96 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9211643082

7.3.4) Miejscowość: Tomaszów Lubelski

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-06-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 136447,96 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące