Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Bieżące utrzymanie i naprawa dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych gruzem, tłuczniem, frezem (...) – z podziałem na dwie części (pakiety)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Długołęka

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935017

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Robotnicza 12

1.5.2.) Miejscowość: Długołęka

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-095

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: a.wojnarowska@gmina.dlugoleka.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://dlugoleka.bip.net.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9f2ef567-5194-4dc2-8146-88b779ae697b

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Bieżące utrzymanie i naprawa dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych gruzem, tłuczniem, frezem (...) – z podziałem na dwie części (pakiety)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9f2ef567-5194-4dc2-8146-88b779ae697b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00274520

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-06-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00043985/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.31 Naprawa dróg gruntowych na terenie gminy Długołęka (II)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00184132

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.14.2025.AW

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3. Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie i naprawa dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych gruzem, tłuczniem, frezem (do których Gmina Długołęka posiada tytuł prawny) na terenie gm. Długołęka z podziałem na dwie części (pakiety). Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) wykonanie równania dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 – poprzez zerwanie wierzchniej warstwy drogi na głębokość do 10cm oraz miejscowo (jeśli wymaga tego stan nawierzchni do 20cm), mechaniczne profilowanie polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi wraz z nadaniem jezdni prawidłowych spadków oraz mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi specjalistycznym sprzętem drogowym, z regulacją jeśli wystąpi taka potrzeba wszystkich urządzeń występujących w drodze (tzn. studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych) oraz wykonanie przecinek w poboczu drogi jeśli wystąpi taka potrzeba. Jednostka obmiarowa ,,mb". Szerokość dróg przewidzianych do równania od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m), 2) wykonanie naprawy dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 – poprzez zerwanie wierzchniej warstwy drogi na głębokość do 10cm oraz miejscowo (jeśli wymaga tego stan nawierzchni do 20cm), mechaniczne profilowanie polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi wraz z nadaniem jezdni prawidłowych spadków, następnie dowiezienie kruszywa przez wykonawcę prac własnym transportem z miejsca składowania kruszywa (kruszywo dostarczone do miejscowości będzie przez Zamawiającego a rozwożenie kruszywa w granicach miejscowości z miejsca składowania w koryto drogi należeć będzie do firmy wykonującej naprawę drogi), ułożenie w korycie drogi, rozplantowanie materiału i ponowne wyrównanie podłużne i poprzeczne dróg z nadaniem jezdni prawidłowych spadków, mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi specjalistycznym sprzętem drogowym, z regulacją jeśli wystąpi taka potrzeba wszystkich urządzeń występujących w drodze (tzn. studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych) oraz wykonanie przecinek w poboczu drogi jeśli wystąpi taka potrzeba. Jednostka obmiarowa ,,mb". Szerokość dróg przewidzianych do naprawy od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m), 3) wykonanie naprawy poboczy dróg na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 z wykorzystaniem własnego kruszywa (tłucznia) – usunięcie nadmiaru darniny lub gruntu od krawędzi jezdni do krawędzi pobocza, rozplantowanie i zagęszczenie własnego kruszywa (tłucznia) z wyrównaniem pobocza i nadaniem wymaganego spadku, w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi na pobocze lub do przydrożnego rowu oraz wywiezieniu nadmiaru urobku na odległość według wskazania Wykonawcy, spełniającego wymogi ustawy o odpadach oraz przepisów związanych, jak również utylizacja tego gruntu we własnym zakresie zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Jednostka obmiarowa ,,m2". Grubość poboczy dróg przewidzianych do naprawy od 0,1m do 0,2m (średnia grubość 0,15 m), 4) wykonanie naprawy poboczy dróg na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 z wykorzystaniem własnego kruszywa (frezu) – usunięcie nadmiaru darniny lub gruntu od krawędzi jezdni do krawędzi pobocza, rozplantowanie i zagęszczenie własnego kruszywa (frezu) z wyrównaniem pobocza i nadaniem wymaganego spadku, w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi na pobocze lub do przydrożnego rowu oraz wywiezieniu nadmiaru urobku na odległość według wskazania Wykonawcy, spełniającego wymogi ustawy o odpadach oraz przepisów związanych, jak również utylizacja tego gruntu we własnym zakresie zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Jednostka obmiarowa ,,m2". Grubość poboczy dróg przewidzianych do naprawy od 0,1m do 0,2m (średnia grubość 0,15 m), 5) wykonanie korytowania dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 – odspojenie nadmiaru gruntu na głębokość od 10cm do 40cm (średnia głębokość korytowania drogi 25cm) w drogach gruntowych (w tym zadarnionych i zakrzaczonych – tam gdzie będzie tego wymagała sytuacja wykoszenie, wykarczowanie krzaków, załadunek, wywóz wyładunek odpadów z prac związanych z usunięciem zieleni do miejsc składowania i utylizacji spełniającego wymogi obowiązującego prawa w tym zakresie), złożenie urobku na hałdę oraz wywóz odspojonego gruntu z hałdy na odległość według wskazania Wykonawcy spełniającego wymogi ustawy o odpadach oraz przepisów związanych, jak również utylizacja tego gruntu we własnym zakresie zgodnie z przepisami ochrony środowiska i innymi przepisami z tym związanymi. Mechaniczne i ręczne profilowanie dna koryta, z mechanicznym i ręcznym zagęszczeniem, uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. Jednostka obmiarowa ,,mb". Szerokości dróg przewidzianych do korytowania od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m). 6) wykonanie zabezpieczenia dróg przed pyleniem metodą suchą przy zastosowaniu płatków chlorku wapnia na drogach wskazanych przez Zamawiającego – poprzez wstępne polanie nawierzchni drogi czystą wodą z beczkowozu oraz posypanie chlorkiem wapnia w płatkach na zwilżoną nawierzchnię drogi - dawkowanie chlorku wapnia w płatkach od 0,6 kg/m2 do 1 kg/m2 - średnio 0,8 kg/m2. Jednostka obmiarowa ,,m2". Szerokości dróg przewidzianych do zabezpieczenia przed pyleniem od 3,5m do 5,0m

(średnia szerokość 4,25m). 4. Realizacja przedmiotu umowy określonego w ust. 3 polegać będzie na każdorazowym, uzależnionym od aktualnych potrzeb Zamawiającego, zleceniu Wykonawcy wykonania robót, zwanej w treści umowy „zleceniem jednostkowym". 5. Za każdym razem „zlecenie jednostkowe" wraz ze wskazaniem miejsca, zakresu, wielkości oraz terminu wykonania danego rodzaju robót, a także wskazówek co do sposobu ich wykonania – będzie zlecane Wykonawcy, przez Zamawiającego i pracownika merytorycznego Zamawiającego drogą mailową lub poprzez odbiór osobisty w siedzibie Zamawiającego, epuap, albo pocztą tradycyjną. 6. Potwierdzeniem dla Zamawiającego otrzymania przez Wykonawcę ww. zlecenia będzie potwierdzenie przesłania maila, potwierdzenie odbiorcy w przypadku wysłania zlecenia pocztą lub podpis Wykonawcy potwierdzający odbiór zlecenia osobiście z datą odebrania. 7. Do wystawiania zleceń jednostkowych ze strony Zamawiającego upoważnieni są (rozłącznie) Kierownik Wydziału Remontów i Inwestycji oraz jego zastępca. 8. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia opisany jest w niniejszej SWZ oraz w Projektach umów (Załączniki nr 1 i 1a do SWZ) oraz w: 1) formularzu cenowym (Załącznik nr 2a / 2b do SWZ), w którym został opisany prognozowany zakres ilości robót budowlanych, 2) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (Załącznik nr 8 do SWZ), 3) przedmiarze robót (Załącznik nr 9 do SWZ) - dokument pomocniczy, ma charakter jedynie poglądowy. 9. Przedmiar robót (Załącznik nr 9 do SWZ) ma charakter poglądowy (pomocniczy), natomiast faktyczne wyliczenia i cenę oferty (podając przy tym ceny jednostkowe) za wykonanie przedmiotu zamówienia należy wyliczyć zgodnie z Formularzem cenowym (Załącznik nr 2a /Załącznik nr 2b do SWZ) – odpowiednio dla części (pakietu), na który składana jest oferta. 10. Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp, tj. na podobne roboty budowlane do wysokości 100% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zadaniu podstawowym i będzie obejmował roboty wymienione w rozdz. III ust. 5 pkt 1-5 SWZ. 11. Zamówienia, o których mowa powyżej, realizowane będą na tych samych warunkach co zamówienie podstawowe. 12. Miejsce wykonywania przedmiotu zamówienia: 1) Część/Pakiet 1: na terenie miejscowości: Długołęka, Mirków, Byków, Szczodre, Domaszczyn, Pruszowice, Ramiszów, Pasikurowice, Siedlec, Godzieszowa, Tokary, Bukowina, Bąków, Łozina, Bierzyce, Zaprężyn, Krakowiany, Budziwojowice, Łosice, Dąbrowica, Michałowice, Kępa, Dobroszów Oleśnicki, Januszkowice, Jaksonowice, Skała i Węgrów – gm. Długołęka; 13. Zamawiający nie przewiduje obowiązku odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej. 14. Wymagany przez Zamawiającego (minimalny) termin gwarancji to 10 dni.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.5.) Wartość części: 946570,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3. Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie i naprawa dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych gruzem, tłuczniem, frezem (do których Gmina Długołęka posiada tytuł prawny) na terenie gm. Długołęka z podziałem na dwie części (pakiety). Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) wykonanie równania dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 – poprzez zerwanie wierzchniej warstwy drogi na głębokość do 10cm oraz miejscowo (jeśli wymaga tego stan nawierzchni do 20cm), mechaniczne profilowanie polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi wraz z nadaniem jezdni prawidłowych spadków oraz mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi specjalistycznym sprzętem drogowym, z regulacją jeśli wystąpi taka potrzeba wszystkich urządzeń występujących w drodze (tzn. studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych) oraz wykonanie przecinek w poboczu drogi jeśli wystąpi taka potrzeba. Jednostka obmiarowa ,,mb". Szerokość dróg przewidzianych do równania od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m), 2) wykonanie naprawy dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 – poprzez zerwanie wierzchniej warstwy drogi na głębokość do 10cm oraz miejscowo (jeśli wymaga tego stan nawierzchni do 20cm), mechaniczne profilowanie polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi wraz z nadaniem jezdni prawidłowych spadków, następnie dowiezienie kruszywa przez wykonawcę prac własnym transportem z miejsca składowania kruszywa (kruszywo dostarczone do miejscowości będzie przez Zamawiającego a rozwożenie kruszywa w granicach miejscowości z miejsca składowania w koryto drogi należeć będzie do firmy wykonującej naprawę drogi), ułożenie w korycie drogi, rozplantowanie materiału i ponowne wyrównanie podłużne i poprzeczne dróg z nadaniem jezdni prawidłowych spadków, mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogi specjalistycznym sprzętem drogowym, z regulacją jeśli wystąpi taka potrzeba wszystkich urządzeń występujących w drodze (tzn. studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych) oraz wykonanie przecinek w poboczu drogi jeśli wystąpi taka potrzeba. Jednostka obmiarowa ,,mb". Szerokość dróg przewidzianych do naprawy od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m), 3) wykonanie naprawy poboczy dróg na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 z wykorzystaniem własnego kruszywa (tłucznia) – usunięcie nadmiaru darniny lub gruntu od krawędzi jezdni do krawędzi pobocza, rozplantowanie i zagęszczenie własnego kruszywa (tłucznia) z wyrównaniem pobocza i nadaniem wymaganego spadku, w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi na pobocze lub do przydrożnego rowu oraz wywiezieniu nadmiaru urobku na odległość według wskazania Wykonawcy, spełniającego wymogi ustawy o odpadach oraz przepisów związanych, jak również utylizacja tego gruntu we własnym zakresie zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Jednostka obmiarowa ,,m2". Grubość poboczy dróg przewidzianych do naprawy od 0,1m do 0,2m (średnia grubość 0,15 m), 4) wykonanie naprawy poboczy dróg na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 z wykorzystaniem własnego kruszywa (frezu) – usunięcie nadmiaru darniny lub gruntu od krawędzi jezdni do krawędzi pobocza, rozplantowanie i zagęszczenie własnego kruszywa

(frezu) z wyrównaniem pobocza i nadaniem wymaganego spadku, w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi na pobocze lub do przydrożnego rowu oraz wywiezieniu nadmiaru urobku na odległość według wskazania Wykonawcy, spełniającego wymogi ustawy o odpadach oraz przepisów związanych, jak również utylizacja tego gruntu we własnym zakresie zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Jednostka obmiarowa ,,m2". Grubość poboczy dróg przewidzianych do naprawy od 0,1m do 0,2m (średnia grubość 0,15 m), 5) wykonanie korytowania dróg gruntowych o nawierzchniach ziemnych, trawiastych i częściowo wzmocnionych na terenie gminy Długołęka w miejscowościach wskazanych w ust. 1 – odspojenie nadmiaru gruntu na głębokość od 10cm do 40cm (średnia głębokość korytowania drogi 25cm) w drogach gruntowych (w tym zadarnionych i zakrzaczonych – tam gdzie będzie tego wymagała sytuacja wykoszenie, wykarczowanie krzaków, załadunek, wywóz wyładunek odpadów z prac związanych z usunięciem zieleni do miejsc składowania i utylizacji spełniającego wymogi obowiązującego prawa w tym zakresie), złożenie urobku na hałdę oraz wywóz odspojonego gruntu z hałdy na odległość według wskazania Wykonawcy spełniającego wymogi ustawy o odpadach oraz przepisów związanych, jak również utylizacja tego gruntu we własnym zakresie zgodnie z przepisami ochrony środowiska i innymi przepisami z tym związanymi. Mechaniczne i ręczne profilowanie dna koryta, z mechanicznym i ręcznym zagęszczeniem, uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. Jednostka obmiarowa ,,mb". Szerokości dróg przewidzianych do korytowania od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m). 6) wykonanie zabezpieczenia dróg przed pyleniem metodą suchą przy zastosowaniu płatków chlorku wapnia na drogach wskazanych przez Zamawiającego – poprzez wstępne polanie nawierzchni drogi czystą wodą z beczkowozu oraz posypanie chlorkiem wapnia w płatkach na zwilżoną nawierzchnię drogi - dawkowanie chlorku wapnia w płatkach od 0,6 kg/m2 do 1 kg/m2 - średnio 0,8 kg/m2. Jednostka obmiarowa ,,m2". Szerokości dróg przewidzianych do zabezpieczenia przed pyleniem od 3,5m do 5,0m (średnia szerokość 4,25m). 4. Realizacja przedmiotu umowy określonego w ust. 3 polegać będzie na każdorazowym, uzależnionym od aktualnych potrzeb Zamawiającego, zleceniu Wykonawcy wykonania robót, zwanej w treści umowy „zleceniem jednostkowym". 5. Za każdym razem „zlecenie jednostkowe" wraz ze wskazaniem miejsca, zakresu, wielkości oraz terminu wykonania danego rodzaju robót, a także wskazówek co do sposobu ich wykonania – będzie zlecane Wykonawcy, przez Zamawiającego i pracownika merytorycznego Zamawiającego drogą mailową lub poprzez odbiór osobisty w siedzibie Zamawiającego, epuap, albo pocztą tradycyjną. 6. Potwierdzeniem dla Zamawiającego otrzymania przez Wykonawcę ww. zlecenia będzie potwierdzenie przesłania maila, potwierdzenie odbiorcy w przypadku wysłania zlecenia pocztą lub podpis Wykonawcy potwierdzający odbiór zlecenia osobiście z datą odebrania. 7. Do wystawiania zleceń jednostkowych ze strony Zamawiającego upoważnieni są (rozłącznie) Kierownik Wydziału Remontów i Inwestycji oraz jego zastępca. 8. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia opisany jest w niniejszej SWZ oraz w Projektach umów (Załączniki nr 1 i 1a do SWZ) oraz w: 1) formularzu cenowym (Załącznik nr 2a / 2b do SWZ), w którym został opisany prognozowany zakres ilości robót budowlanych, 2) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (Załącznik nr 8 do SWZ), 3) przedmiarze robót (Załącznik nr 9 do SWZ) - dokument pomocniczy, ma charakter jedynie poglądowy. 9. Przedmiar robót (Załącznik nr 9 do SWZ) ma charakter poglądowy (pomocniczy), natomiast faktyczne wyliczenia i cenę oferty (podając przy tym ceny jednostkowe) za wykonanie przedmiotu zamówienia należy wyliczyć zgodnie z Formularzem cenowym (Załącznik nr 2a /Załącznik nr 2b do SWZ) – odpowiednio dla części (pakietu), na który składana jest oferta. 10. Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp, tj. na podobne roboty budowlane do wysokości 100% wartości zamówienia podstawowego. Zakres powyższych zamówień będzie polegał na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zadaniu podstawowym i będzie obejmował roboty wymienione w rozdz. III ust. 5 pkt 1-5 SWZ. 11. Zamówienia, o których mowa powyżej, realizowane będą na tych samych warunkach co zamówienie podstawowe. 12. Miejsce wykonywania przedmiotu zamówienia: 2) Część/Pakiet 2: na terenie miejscowości: Stępin, Borowa, Raków, Bielawa, Kamień, Piecowice, Kiełczów, Wilczyce, Kiełczówek, Śliwice, Pietrzykowice, Brzezia Łąka, Kątna i Oleśniczka – gm. Długołęka. 13. Zamawiający nie przewiduje obowiązku odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej. 14. Wymagany przez Zamawiającego (minimalny) termin gwarancji to 10 dni.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.5.) Wartość części: 946570,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 568950,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 633440,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 568950,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Transportowo Sprzętowe Stanisław Cygan

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 930267281

7.3.3) Ulica: Wrocławska 92

7.3.4) Miejscowość: Byków

7.3.5) Kod pocztowy: 55-095

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-06-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 568950,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 568950,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 699950,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 568950,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Transportowo Sprzętowe Leszek Cygan

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 932085319

7.3.3) Ulica: Wrocławska 92

7.3.4) Miejscowość: Byków

7.3.5) Kod pocztowy: 55-095

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-06-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 568950,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy