

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Remonty częściowe nawierzchni dróg gminnych Gminy Kruszwica

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** GMINA KRUSZWICA
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 092350777
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** Nadgoplańska 4
- 1.4.2.) Miejscowość:** Kruszwica
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 88-150
- 1.4.4.) Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL617 - Inowrocławski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 523515010
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@kruszwica.um.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:**
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-082a2f7f-923a-4c0c-a88b-dd3473333e31
- 2.3.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00273458
- 2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.5.) Data ogłoszenia:** 2025-06-11

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
- Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00135378
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:**
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Remonty częściowe nawierzchni dróg gminnych Gminy Kruszwica
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Wspólny Słownik Zamówień:
CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 8 tygodni od dnia zawarcia umowy

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów częściowych dróg gminnych zlokalizowanych na terenie Gminy Kruszwica o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanych metodą powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami.

Zamówienie w zakresie wykonania remontów dróg gminnych wykonanych metodą powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami obejmuje:

- wypełnienie emulsją asfaltową i grysami ubytków o głębokości do 2 cm przy użyciu remontera
- wypełnienie emulsją asfaltową i grysami ubytków o głębokości do 4 cm przy użyciu remontera
- likwidację spękań i rakwin emulsją asfaltową i grysem przy użyciu remontera

Zakres prac związanych z uzupełnieniem ubytku, wyboju, obłamanych krawędzi oraz przy likwidacji spękań i rakwin grysami i emulsją asfaltową przy użyciu remontera obejmuje:

- przygotowanie uszkodzonego miejsca do napraw
- pokrycie oczyszczonego miejsca metodą natryskową za pomocą emulsji asfaltowej, której zadaniem będzie związanie podłoża i krawędzi remontowanego ubytku nawierzchni z wypełnieniem
- wypełnienie pod ciśnieniem ubytku grysem 5/8 mm lub 2/5 mm (zależnie od głębokości ubytku) otoczonym emulsją asfaltową
- wypełnienie pod ciśnieniem pozostałej części ubytku grysem frakcji 2/5 mm (w przypadku użycia na warstwę dolną grysu 5/8 mm) otoczonym emulsją asfaltową
- posypanie powierzchni wyremontowanego miejsca suchym grysem 2/5 mm bez spoiwa
- uprzątnięcie miejsca po wykonanym remoncie
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego oraz udostępnienie miejsca remontowanego odcinka do ruchu

Zamawiający nie dopuszcza wykonywania remontów przy użyciu skraparki i ręcznego rozsypywania grysów.

Zamówienie w zakresie wykonania remontów dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną na gorąco obejmuje:

- wbudowanie MMB w ilości 150 Mg na gorąco

Zakres prac związanych z uzupełnieniem ubytku, wyboju, obłamanych krawędzi mieszanką mineralno – bitumiczną na gorąco obejmuje:

- przygotowanie uszkodzonego miejsca do napraw
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów
- oczyszczenie uszkodzonych miejsc z wywozem i utylizacją urobku
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm do wysokości dolnej nawierzchni bitumicznej
- skropienie naprawionego miejsca emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m².
- rozścielenie mieszanki mineralno - bitumicznej o uziarnieniu 0/8 mm (AC8 S 50/70) oraz 0/11 mm (AC11 S 50/70) dla KR 2 układanej ręcznie lub mechanicznie przy użyciu rozścielaczy i walców stalowych lub zagęszczarek w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia
- zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki
- uprzątnięcie miejsca po wykonanym remoncie
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego oraz udostępnienie miejsca remontowanego odcinka do ruchu

Zamówienie w zakresie wykonania remontów dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną na gorąco – nakładka w miejscowości Chełmce (zgodnie z przedmiarem) obejmuje:

- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznych na zimno na gr. do 4 cm
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - warstwy bitumiczne
- wykonanie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych asfaltowych mieszankami mineralno – asfaltowymi, z obcięciem krawędzi uszkodzenia ręcznie na ciągu głównym
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- wykonanie pobocza z kruszywa wapiennego 0/31,5mm
- uprzątnięcie miejsca po wykonanym remoncie
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego oraz udostępnienie miejsca remontowanego odcinka do ruchu

a) Miejsca remontów wraz z wskazaniem drogi (z zaznaczeniem farbami punktów napraw), dokona przedstawiciel Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy protokółarnie w ciągu 5 dni roboczych od podpisania umowy.

b) Odbiór robót musi być dokonany protokółarnie przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.

c) Remonty będą wykonywane na drogach gminnych w Gminie Kruszwica i na terenie miasta Kruszwica.

d) Zamówienie obejmuje wykonanie wszystkich niżej wymienionych czynności, czego rezultatem będzie remont dróg w ilości:

- Remont częściowy emulsją asfaltową i grysami za pomocą remontera, bez obcięcia krawędzi, przy średniej głębokości

ubytków 2 cm: 1000 m²

• Remont cząstkowy emulsją asfaltową i grysami za pomocą remontera, bez obciążenia krawędzi, przy średniej głębokości

ubytków 4 cm: 1000 m²

• Remont cząstkowy emulsją asfaltową i grysami za pomocą remontera, bez obciążenia krawędzi – rakowiny: 450 m²

• Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno – bitumicznymi, z obciążeniem krawędzi uszkodzenia ręcznie: 150Mg

e) Wykonawca zobowiązany jest posiadać odpowiedni sprzęt techniczny. Sprzęt niżej wymieniony musi być w pełnej sprawności, gotowy do przedstawienia komisji przetargowej:

• piła do cięcia asfaltu - 1 szt.

• młot pneumatyczny – 1 szt.

• sprężarka (dmuchawa) do usuwania nieczystości i pyłów - 1 szt.

• nagrzewnica do osuszania i podgrzewania nawierzchni - 1 szt.

• zagęszczarka płytowa lub walec - 1 szt.

• skraplarka do emulsji - 1 szt.

• samochód z termosem z podwójnymi ścianami i systemem grzewczym - 2 szt.

• samochód wywrotka 5t – 1 szt.

• specjalistyczny remonter drogowy – 1 szt.

• układarka mas bitumicznych wyposażona w sterownik elektroniczny oraz deskę wibracyjną lub sprzętem równoważnym – 1 szt.

• szczotka mechaniczna – 1 szt.

• samojezdna skraplarka lepiszcza wyposażona w urządzenie pomiarowe oraz mechanizm regulacyjny, który zapewnia równomierne rozłożenie lepiszcza w kierunku podłużnym i poprzecznym – 1 szt.

• frezarka do nawierzchni – 1 szt.

• walec statyczny – 1 szt.

f) Zamawiający wymaga przedłożenia kosztorysu ofertowego do umowy.

IV. Wymagania Zamawiającego w związku z art. 95. ustawy PZP:

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z pracami budowlanymi w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w ilości osób niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, w tym pracownik budowy – prace drogowe, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy, o ile czynności te nie będą wykonywane przez osobę w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

Szczegółowe wymagania w związku z art. 95 ustawy Pzp zostały zawarte w §19 wzoru umowy.

3.8.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2025-04-15

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

42 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): ADF Damian Flinik

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5562455056

4.3.3.) Ulica: Kłopot 31

4.3.4.) Miejscowość: Inowrocław

4.3.5.) Kod pocztowy: 88-100

4.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 342906,29 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2025/BZP 00195209/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2025-05-20

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

W trakcie remontów cząstkowych mieszanką mineralno-asfaltową ponownie dokonano analizy stanu technicznego remontowanych odcinków dróg gminnych i uznano, że skala uszkodzeń, ich rozmieszczenie oraz stopień degradacji konstrukcji nawierzchni znacząco ograniczają zasadność stosowania remontów cząstkowych. Dlatego podjęto decyzję o wykonaniu pełnowartościowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, co zapewni nieporównywalnie wyższy poziom trwałości, estetyki i bezpieczeństwa użytkowników. Rozwiązanie to umożliwi kompleksową poprawę parametrów technicznych drogi, w tym nośności, odporności na warunki atmosferyczne oraz równomierności przejazdu.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Po wbudowaniu 76,73 Mg masy mineralno-asfaltowej uznano, że pozostała kwotowa wartość zostanie przeznaczona na zamienną technologię napraw cząstkowych w postaci nakładki z betonu asfaltowego w miejscowości Chełmce i Racice. Zamiennie zostanie wykonane ok. 200 metrów nakładki w Chełmcach oraz ok. 35 metrów nakładki w Racicach.

Dodatkowo podjęto decyzję o przeprowadzeniu remontu kolejnego odcinka drogi o długości około 535 metrów, zlokalizowanego w miejscowości Chełmce. Odcinek ten stanowi kontynuację trasy objętej wcześniejszym zakresem prac remontowych, co pozwoli na kompleksowe i spójne przywrócenie właściwego stanu technicznego całej drogi. Realizacja tego zadania przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także do zwiększenia trwałości nawierzchni w szerszym ujęciu komunikacyjnym.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 162646,78

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie