Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa w formie leasingu finansowego kontrolera wraz z oprogramowaniem dla Politechniki Świętokrzyskiej w ramach realizacji projektu nr FENG.01.01-IP.01-A0GF/24

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Politechnika Świętokrzyska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000001695

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 7

1.5.2.) Miejscowość: Kielce

1.5.3.) Kod pocztowy: 25-314

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.7.) Numer telefonu: 41 34 24 270

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: dzp@tu.kielce.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tu.kielce.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://tu-kielce.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - uczelnia publiczna

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Edukacja

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dostawa w formie leasingu finansowego kontrolera wraz z oprogramowaniem dla Politechniki Świętokrzyskiej w ramach realizacji projektu nr FENG.01.01-IP.01-A0GF/24

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fe664dd7-d313-440a-95c8-5617c5c5905d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00269733

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-06-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Projekt pn. „Prace badawczo-rozwojowe nad stworzeniem innowacyjnego ultralekkiego systemu przewożenia dzieci do lat 3 AVIONAUT SAFE o zwiększonym poziomie bezpieczeństwa oraz poprawionym komforcie podróży.” nr FENG.01.01-IP.01-A0GF/24

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00141343

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ATZ-281-21/25

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 608074,40 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu finansowego kontrolera (1 szt.) wraz z oprogramowaniem w celu rozbudowy posiadanego systemu LMS SCADAS dla Politechniki Świętokrzyskiej w ramach realizacji projektu pn. „Prace badawczo-rozwojowe nad stworzeniem innowacyjnego ultralekkiego systemu przewożenia dzieci do lat 3 AVIONAUT SAFE o zwiększonym poziomie bezpieczeństwa oraz poprawionym komforcie podróży.” nr FENG.01.01-IP.01-A0GF/24. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w załączniku nr 1 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 31682210-5 - Aparatura i sprzęt sterujący

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 5 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 5 oraz pkt 6 Pzp. Z treści wskazanych przepisów odpowiednio wynika, iż Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, gdy wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć, a także jeżeli postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Przedmiotowe postępowanie realizowane jest w ramach projektu pn. „Prace badawczo-rozwojowe nad stworzeniem innowacyjnego ultralekkiego systemu przewożenia dzieci do lat 3 AVIONAUT SAFE o zwiększonym poziomie bezpieczeństwa oraz poprawionym komforcie podróży.” nr FENG.01.01-IP.01-A0GF/24 i zostało wszczęte w dniu 11 marca 2025 r. Słusznym jest zaznaczyć, iż przedmiot zamówienia, a także forma finansowania zostały określone zgodnie z przyjętym wnioskiem o dofinansowanie i na etapie wszczynania procedury o udzielenie zamówienia publicznego wydatek był kwalifikowany.

W dniu 10.04.2025 r. NCBR poinformował Zamawiającego o konieczności zmiany kategorii kosztów, gdyż koszty zakupu w formie leasingu nie zostaną uznane za kwalifikowane. Zamawiający, poprzez Lidera Konsorcjum, z którym realizowany jest Projekt, w oparciu o dokumentację konkursową stanowiącą o kwalifikowalności kosztów leasingu , w dniu 11 kwietnia 2025 r. zwrócił się do NCBR, o wyjaśnienie powyżej wskazanych rozbieżności nadal stojąc na stanowisku, iż koszty leasingu są kosztami kwalifikowanymi.

Zamawiający otrzymał odpowiedź zwrotną w dniu 22 maja 2025 r., w której to Instytucja Zarządzająca dla programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki przedstawiła stanowisko w sprawie kwalifikowania kosztów leasingu w projektach FENG. W treści pisma wyjaśniono, iż Instytucja Zarządzająca FENG początkowo, w 2024 r., wskazywała na możliwe rozliczenie kosztów również w formie leasingu. Jednakże w wyniku zgłoszonych przez służby Komisji Europejskiej zastrzeżeń w tym zakresie nie jest możliwe zakwalifikowanie w ramach projektów kosztów leasingu, a jedynie kosztów wysokości odpowiadającej amortyzacji środka trwałego. Tym samym, NCBR zobowiązał Beneficjenta do zmiany wniosku o dofinansowanie i budżetu, poprzez wyeliminowanie kosztów zakupu aparatury w formie leasingu. Mając na uwadze powyższe, a w szczególności fakt, iż zmiana stanowiska NCBR nastąpiła już w trakcie procedowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający nie może zawrzeć ważnej umowy, gdyż nie będzie ona możliwa do sfinansowania z kosztów projektu w formie leasingu.
W projektowanych postanowieniach umowy zawartych w SWZ Zamawiający jednoznacznie wskazał formę finansowania w postaci leasingu. Powyższe wypełnia przesłankę unieważnienia postepowania zawartą w art. 255 pkt 6 ustawy Pzp, gdyż jest ono obarczone wadą, która uniemożliwia mu zawarcie umowy niepodlegającej unieważnieniu. Wprowadzenie zmian do projektowanych postanowień umowy na obecnym etapie postępowania jest niedopuszczalne w świetle przepisów ustawy Pzp.

Zaistniałe w trakcie trwania procedury udzielenia zamówienia publicznego okoliczności poza wszelkimi wątpliwościami spowodowały istotną zmianę okoliczności powodująca, że prowadzenie postepowania lub wykonania postępowania nie leży w interesie publicznym, czego Zamawiający nie mógł wcześniej przewidzieć co wypełnia dyspozycję art. 255 pkt 5 ustawy Pzp tj. zmiana o charakterze istotnym, brak możliwości wcześniejszego przewidzenia wystąpienia okoliczności i zmiana powodująca, że prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym. Zaznaczyć należy, że Zamawiający dochowując należytej staranności nie mógł przewidzieć zmiany
w zakresie kwalifikowalności wydatków, a zmiana ta nie jest od niego zależna.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonał czynności jak na wstępie.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0