Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 497579P - UL.KAZIMIERZA WIELKIEGO W KOLE.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Koło

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 311620880

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Stary Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Koło

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-600

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@kolo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.kolo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gminamiejskakolo.ezamawiajacy.pl/pn/gminamiejskakolo/demand/204329/notice/public/details

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 497579P
- UL.KAZIMIERZA WIELKIEGO W KOLE.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-77930447-837f-4f04-95bb-bdc4b679b09b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00262559

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-06-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00030702/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego w Kole

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00176780

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.11.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi o konstrukcji nawierzchni rozbieralnej, budowa zjazdów, drogi pieszo-rowerowej, chodnika oraz budowa infrastruktury technicznej tj. kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia przebudowy sieci teletechnicznej, oznakowanie pionowe i poziome, a także nasadzenie 20 szt. drzew gatunek sosna zwyczajna.
2. Inwestycja zlokalizowana jest w Kole na działkach:

1) 42/1 (42/3, 42/4, 42/5) 15, 18/2, 16/1, 3/1, 2/1, 48/2, 47/2, 54, 40/1, 39/6, 39/4, 38/1, 55, 106, 42/1, 45/2 jednostka ewidencyjna 300901_1 Miasto Koło;
2) Dz. nr 589/1 jednostka ewidencyjna 300908_2 Gmina Kościelec, obręb 0008 Gozdów.

3. DANE OGÓLNE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Zakres robót obejmuje:

a) - Budowę jezdni;
b) - Budowę drogi dla pieszych;
c) - Budowę zjazdów;
d) - Budowę poboczy;
e) - Budowę drogi dla pieszych i rowerów;
f) - Budowę rowów przydrożnych wraz z przepustami;
g) - Budowę kanalizacji deszczowej;
h) - Budowę sieci oświetlenia;
i) - Przebudowę sieci elektroenergetycznej;
j) - Przebudowę sieci teletechnicznej;

2) Branża drogowa.

a) Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej nr 497579P – ul. Kazimierza Wielkiego w Kole. Polegać będzie przede wszystkim na budowie jezdni z kostki betonowej o szerokości 3,5 – 5,0 m, budowie drogi dla pieszych i rowerów z kostki betonowej o szerokości 3,0 m i szerokości zmiennej od 1,5 m do 2,0 m w świetle, budowie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 – 0,75 m, Projekt zakłada również budowę zjazdów do posesji z kostki betonowej w obrębie pasa drogowego.
b) Nawierzchnię jezdni, drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 8 cm. Na połączeniu z jezdnią zaprojektowano krawężnik uliczny 15x30 cm (wyniesiony), natomiast w miejscu przejścia dla pieszych oraz zjazdów indywidualnych krawężnik zaniżono (wtopiony) bądź opornik 12x25 cm. Od strony posesji zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm. Na zjazdach zaprojektowano krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm bądź 12x25 cm.
c) Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15 cm lub pobocza z funkcją rozsączania grubości 50 cm. Część zjazdów do posesji zaprojektowano z kruszywa łamanego.
d) Wody opadowe i roztopowe zbierane będą z nawierzchni jezdni przez wpusty uliczne i odprowadzane do kanalizacji deszczowej ze zrzutem do projektowanych rowów przydrożnych poprzez wyloty kanalizacji deszczowej.

- Klasa techniczna drogi – D;
- Prędkość projektowa – 50km/h;
- Kategoria ruchu - KR 2;
- Długość odcinka drogi gminnej objętego budową – 617,80 m;
- Długość odcinka drogi gminnej objętego budową (stare włączenie do drogi powiatowej nr 3470P – ul. Poniatowskiego) – 161,11 m;
- Nawierzchnia projektowanej jezdni – nawierzchnia z kostki betonowej;
- Szerokość pasa drogowego – 6,0 m÷13,0 m;
- Szerokość jezdni – 3,5 – 5,0 m.

e) Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- betonowa kostka fazowana koloru szarego - 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15 cm.
Obramowanie nawierzchni chodnika za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15). W miejscu połączenia z jezdnią należy zastosować krawężnik uliczny betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).
f) Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji z kostki betonowej:

- kostka betonowa fazowana, koloru czerwonego – 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) - 15cm;
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - 15cm.

*w przypadku gruntów G3-G4 zamienić i zwiększyć grub. podbudowy o warstwę mrozoochronną
Obramowanie nawierzchni za pomocą krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

g) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- betonowa kostka fazowana, szara - 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 25cm;
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm.

*w przypadku gruntów G3-G4 zamienić i zwiększyć grubość podbudowy o warstwę mrozoochronną podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98

Obramowanie nawierzchni za pomocą krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

h) Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych wzmocnionej:

- betonowa kostka brukowa fazowana, szara - 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25cm;
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98.
Obramowanie nawierzchni chodnika wzmocnionego za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15). W miejscu połączenia z jezdnią należy zastosować krawężnik uliczny betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

i) Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej typu BEHATON- 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 10cm;
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=1,5MPa- 15cm.

*w przypadku gruntów G3-G4 zamienić i zwiększyć grub. podbudowy o warstwę mrozoochronną.

Obramowanie nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15). W miejscu połączenia z jezdnią należy zastosować krawężnik uliczny betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem betonowym (beton C12/15).

Istniejące sieci kablowe niskiego napięcia nN 0,4kV przy skrzyżowaniu poprzecznym z jezdnią, zjazdami na posesję oraz przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z projektowaną podziemną infrastrukturą techniczną inną niż elektroenergetyczną zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową koloru niebieskiego o średnicy 110mm. W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty ziemne wykonywać ręcznie.

j) Konstrukcja jezdni asfaltowej KR2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) - 5cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) - 7cm;
- podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20cm;
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa - 15cm;
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100MPa wskaźnik zagęszczenia 0,98.

k) Konstrukcja pobocza z kruszywa: kruszywo łamane 0/31,5 – 10 cm.
l) Konstrukcja zjazdów z kruszywa:

- kruszywo łamane 0/31,5 – 15cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,50mm – 15 cm.
m) Konstrukcja pobocza z kruszywa z funkcją rozsączania: kruszywo łamane 0/31,5-63 - 50/50 - 50 cm.

n) Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów o wartości 1-2%;
- krawężniki wtopione w obrębie przejść dla pieszych i wyniesione maksymalnie +2 cm względem nawierzchni jezdni;
- przejścia pomiędzy krawężnikami betonowymi 15x30 cm wyniesionymi a krawężnikami wtopionymi 15x30 cm zatopionymi +2 cm (w obrębie ciągów pieszych) należy wykonać za pomocą krawężników skośnych na długości min. 2 mb;
- łuki wyokrąglające włączeń komunikacyjnych, wykonać za pomocą krawężników łukowych o promieniu krzywizny dostosowanym do projektowanych promieni skrętu;
- wykonawca w przypadku zbyt dużych różnic wysokościowych związanych np. z wykonaniem chodnika bądź zjazdów, poprzez podwyższanie terenu, powinien uwzględnić regulację wysokościową bram i furtek;
- w przypadku napotkania zbyt dużej różnicy wysokości na połączeniu drogi dla pieszych z terenem przyległym, należy obrzeża betonowe układać w pionie bądź stosować palisady betonowe;
- w przypadku wystąpienia w trakcie procesu realizacyjnego zbyt dużych spadków na zjazdach indywidualnych należy stosować rampy najazdowe lub uzupełniając kruszywem różnicę wysokości;
- w przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych należy je bezwzględnie wymienić lub zastosować wzmocnienie podłoża gruntowego znanymi powszechnie sposobami, geosyntetykami itp.

*w miejscu występowania gruntów G3-G4 zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską podłoża gruntowego, należy projektowaną dolną warstwę stabilizacji 15cm w każdym elemencie drogi dla wzmocnienia słabego podłoża gruntowego zamienić na warstwę mrozoochr.30cm gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc 1,0.

3) Branża sanitarna

Budowa kanalizacji deszczowej poprzez:

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do rowów przydrożnych lub będą odbierane poprzez projektowane wpusty uliczne i wprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej ze zrzutem do projektowanych rowów przydrożnych otwartych.

- kanał deszczowy DN200 mm z rur PVC min. SN12 – 250,50 mb;
- typowe betonowe studzienki rewizyjne DN1200 mm – 5,0 kpl.
- typowe betonowe studzienki rewizyjne DN1200 mm z osadnikiem 0,5 m – 2,0 kpl.
- wpusty uliczne żelbetowe DN500 mm z osadnikiem 0,5 – 18,0 kpl.

4) Branża elektryczna

Zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych nN 0,4 kV zasilanych ze stacji transformatorowych SN/nN nr: 71163, 71128, 70939 kolidujących z projektowaną budową drogi gminnej nr 497579P – ul. Kazimierza Wielkiego w Kole. Istniejące elektroenergetyczne kable niskiego napięcia znajdujące się pod projektowaną jezdnią, zjazdami oraz przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z proj. infrastrukturą podziemną inną niż elektroenergetyczną zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną średnicy 110mm koloru niebieskiego. Otwory rur przepustowych zabezpieczyć przed wnikaniem ziemi i wody dławnicami czopowymi.

5) Branża teletechniczna

Budowa oraz demontaż sieci telekomunikacyjnej podziemnej i nadziemnej

6) Zieleń

Wykonania trawników na terenie płaskim i na skarpach przy użyciu mieszanek traw szybko rosnących.
Wycinka istniejącego drzewostanu w postaci ok. 17 drzew, wycinkę krzewów, a także nasadzenia kompensacyjne sosny zwyczajnej w ilości 20 szt.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3198888,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3799541,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3198888,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MK STELLA KONRAD MAREK

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP; 6661921421

7.3.3) Ulica: Południowa

7.3.4) Miejscowość: Koło

7.3.5) Kod pocztowy: 62-600

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-05-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3198888,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 7 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy