Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Projekt budowlany wewnętrznej południowej obwodnicy miasta – Etap II – połączenie ul. Ks. Jolanty z ul. Metalowców w Kaliszu

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Kalisz - Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 251026249

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Złota 43

1.5.2.) Miejscowość: Kalisz

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-800

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@zdm.kalisz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdm.kalisz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zdmkalisz.ezamawiajacy.pl/pn/zdmkalisz/demand/212228/notice/public/details

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Pełnienie funkcji zarządcy dróg publicznych w mieście na prawach powiatu w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Projekt budowlany wewnętrznej południowej obwodnicy miasta – Etap II – połączenie ul. Ks. Jolanty z ul. Metalowców w Kaliszu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-61ce1249-d09c-46c7-8884-991131a0e6ce

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00261778

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-06-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00026472/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Opracowanie dokumentacji technicznej na budowę wewnętrznej obwodnicy miasta -Etap II - połączenie Ks. Jolanty z ul. Metalowców

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00241006

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.2.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Szczegółowy zakres zamówienia obejmuje:
1/ opracowanie dwóch koncepcji budowy połączenia drogowego na odcinku od ul. Ks. Jolanty do skrzyżowania ul. Wrocławskiej z Al. Wojska Polskiego wraz z budową wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice, określających rozwiązania techniczne, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji inwestycji, koszty pozyskania gruntów celem realizacji inwestycji, wizualizację wariantów, rekomendację preferowanego wariantu wraz z uzasadnieniem. Koncepcje należy opracować w możliwie największym stopniu zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Opracowane koncepcje i projekty muszą uwzględniać rozwiązania planowane na terenie Miasta Kalisza w związku z przygotowaniem i realizacją budowy linii kolejowej nr 85 stanowiącej część ciągu nr 9 będącego inwestycją towarzyszącą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego;
2/ optymalizację wybranego wariantu zgodnie z ewentualnymi uwagami wniesionymi przez Zamawiającego wraz z aktualizacją wizualizacji;
3/ określenie kategorii ruchu;
4/ opracowanie dokumentacji projektowej na odcinku od ul. Ks. Jolanty do ul. Metalowców (z włączeniem do ronda na skrzyżowaniu ulic: Przemysła II, Ks. Jolanty i Giełdowej) w podziale na etapy realizacyjne, w tym m.in.: projekty budowlane, SST, kosztorysy;
5/ opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynieryjnej obejmującej wykonanie szczegółowych badań gruntowo - wodnych celem doboru konstrukcji i metod fundamentowania oraz pod kątem rozpoznania zalegania nasypów niekontrolowanych i ich zasięgu;
6/ zabezpieczenie przez Wykonawcę podkładu geodezyjnego i przekazanie go Zamawiającemu wraz z przedmiotowym opracowaniem;
7/ opracowanie projektu budowlanego br. drogowej obejmującego budowę ulicy na odcinku od ul. Ks. Jolanty do ul. Metalowców;
8/ opracowanie projektu budowlanego br. drogowej obejmującego niezbędną budowę, rozbudowę, przebudowę lub remont odcinków dróg w rejonie inwestycji celem zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, tj. nieruchomości przy ul. Ks. Jolanty, Krzywej, Torowej, Piwonickiej, Kmiecej i Sulisławickiej;
9/ opracowanie projektu budowlanego br. mostowej na budowę wiaduktu nad linią kolejową ze zwróceniem szczególnej uwagi na dobór konstrukcji i technologii pod kątem wykonywania prac nad linią kolejową;
10/ opracowanie projektu budowlanego br. drogowej tymczasowych dróg technologicznych;
11/ opracowanie projektu budowlanego br. sanitarnej na odwodnienie połączenia ul. Ks. Jolanty i ul. Metalowców na podstawie warunków technicznych PWiK Sp. z o.o. nr ET/T-420/061-D/2025 z dnia 21.03.2025r., uwzględniającego rozwiązania umożliwiające rozbudowę systemu odwodnienia na potrzeby odwodnienia kolejnego odcinka ulicy (zg. z koncepcją) oraz terenów i ulic sąsiednich zaplanowanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (zgodnie ze spadkami terenu). Ponadto projekt winien uwzględniać rozwiązania pozwalające na zagospodarowanie w miejscu powstawania maksymalnie dużej ilości wód opadowych i roztopowych;
12/ opracowanie projektu budowlanego na budowę oświetlenia ulicznego na podstawie warunków technicznych OUiD Sp. z o.o. nr WTG 13/T1/2025 z dnia 05.05.2025r. i nr WTG 14/T1/2025 z dnia 05.05.2025r.,
13/ opracowanie wszystkich niezbędnych projektów budowlanych na usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną;
14/ opracowanie projektów budowlanych budowli wskazanych do wykonania wydanymi decyzjami administracyjnymi, tj. np. ekranów akustycznych (jeśli będzie wymagane);
15/ opracowanie projektu budowlanego kanałów technologicznych lub uzyskanie decyzji zwalniającej Zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego;
16/ opracowanie projektu zagospodarowania zielenią pasa drogowego ulicy wraz z jego uzgodnieniem w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kalisza;
17/ opracowanie projektu budowlanego nawadniania wysp środkowych rond wraz z przyłączami wodociągowymi (jeżeli będzie taka konieczność);
18/ uzyskanie lub aktualizację wszystkich niezbędnych pozwoleń wodnoprawnych na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych (jeżeli będzie wymagane);

19/ uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
20/ opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, który wymaga na etapie opracowywania akceptacji ZDM w Kaliszu;
21/ inwentaryzację istniejącej zieleni wraz ze wskazaniem drzew i krzewów koniecznych do wycinki;
22/ szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
23/ informację do planu BIOZ;
24/ kolorową planszę zbiorczą uzbrojenia podziemnego;
25/ uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień branżowych, opinii i decyzji;
26/ uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na Naradzie Koordynacyjnej w Urzędzie Miasta Kalisza;
27/ przedmiar robót, formularz kosztorysu ofertowego w wersji uproszczonej (kosztorys ofertowy w wersji papierowej oraz elektronicznej w formacie XLS z podziałem na branże, ulice i obiekt mostowy);
28/ kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów (kosztorys w wersji papierowej oraz elektronicznej w formacie XLS);
29/ opracowanie przedmiotu zamówienia w formie papierowej oraz elektronicznej (wersja elektroniczna winna być przygotowana w dwóch wariantach: nieedytowalnym – format plików: PDF oraz edytowalnym – format plików: DWG, DOC, XLS, ATH);
30/ przygotowanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami (za wyjątkiem projektów podziałów nieruchomości) oraz uzyskanie decyzji ZRID. Wykonanie projektów podziałów nieruchomości zleci Zamawiający w oparciu o przedstawiony przez Wykonawcę plan sytuacyjny z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Nie złożono żadnej oferty.