Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa infrastruktury technicznej związanej z pracami na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk - Giżycko

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Giżycko

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790671171

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleja 1 Maja 14

1.5.2.) Miejscowość: Giżycko

1.5.3.) Kod pocztowy: 11-500

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Ełcki

1.5.7.) Numer telefonu: +48 87 7324111

1.5.8.) Numer faksu: +48 87 428 5241

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@gizycko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gizycko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/um_gizycko

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa infrastruktury technicznej związanej z pracami na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk - Giżycko

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-83c1d233-d6ff-4470-a825-fe91392d164f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00255734

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00051110/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Budowa infrastruktury teletechnicznej związanej z pracami na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk - Giżycko.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00621414

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.38.2024.MW

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1352253,97 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pn.: „Budowa infrastruktury technicznej związanej z pracami na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk- Giżycko”, na działkach nr 636,632/38,634/19 obręb 0002 Miasto Giżycko 302/33,535 obręb 0001 Miasto Giżycko, gmina miejska Giżycko”.
2. Podstawowy zakres robót obejmuje w szczególności:
a) roboty ziemne, przygotowawcze i towarzyszące,
b) budowa wyniesionego skrzyżowania,
a) budowa oświetlenia przejścia dla pieszych,
b) odwodnienie terenu,
c) budowa ciągów pieszych,
d) przebudowa sieci elektroenergetycznej – usunięcie kolizji,
e) wykonanie monitoringu podziemnego przejścia dla pieszych,
f) wykonanie oświetlenia podziemnego przejścia dla pieszych,
g) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
h) zagospodarowanie terenów zieleni.
UWAGA!:
- Realizacja zadania objętego dokumentacją projektową dołączoną do postępowania została podzielona na dwa etapy:
Etap pierwszy to roboty budowlane w zakresie konstrukcji przejścia. Wykonawca realizujący ten etap to: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. ul. Wołoska 5, 02-675 Warszawa.
Przedmiotem zamówienia jest realizacja etapu drugiego obejmującego roboty budowlane w zakresie infrastruktury miejskiej, w szczególności wykonanie dojść, nawierzchni, oświetlenia, systemu monitoringu oraz elementów małej architektury, zgodnie z przedmiarem dołączonym do niniejszej SWZ.
Realizacja zadania będzie polegała na wejściu na istniejący teren budowy dlatego Wykonawca realizujący Etap drugi jest zobowiązany uzyskać zgodę wykonawcy etapu pierwszego. Szczegółowe warunki wejścia na teren budowy opisane są w Załączniku nr 10 do SWZ.
- W ramach prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek zapewnić nadzór archeologiczny zgodnie z pozwoleniem nr 9019/2023 Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Koszt nadzoru należy uwzględnić w złożonej ofercie.
- W ramach prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek zapewnić nadzór autorski. W ramach nadzoru autorskiego należy zaprojektować oświetlenie przejścia dla pieszych na moście kolejowym.
Koszt nadzoru należy uwzględnić w złożonej ofercie.
- Wykonawca w trakcie realizacji robót ma obowiązek wykonać projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyskać wszystkie niezbędne zezwolenia zarządcy drogi.
Koszt projektu należy uwzględnić w złożonej ofercie.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja projektowa oraz STWiORB, stanowiące Załącznik nr 9 do SWZ.
3. Zamawiający wymaga szczególnej ostrożności w prowadzeniu prac, w szczególności zapewnienia odpowiednich zabezpieczeń i osłon, utrzymywanie placu budowy w należytym porządku, organizowanie robót budowlanych w sposób nienarażający osób korzystających z danej oraz sąsiadujących nieruchomości z zakresem zadania inwestycyjnego. W związku z powyższym Wykonawca musi uwzględnić koszty zabezpieczenia wykonywania robót w cenie oferty. Koszt ten należy uwzględnić w kosztach pośrednich.
4. Zamawiający, stosownie do art. 95 Ustawy PZP, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 z późn. zm.)
Powyższy wymóg zatrudnienia na podstawie stosunku pracy dotyczy pracowników fizycznych wykonujących bezpośrednio roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia w zakresie:
a) robót rozbiórkowych i ziemnych,
b) robót drogowych (jezdnia, chodniki, zjazdy, przejścia dla pieszych)
c) postawienie słupów i opraw oświetleniowych,

d) odwodnienia drogi,
e) wykonania oznakowania pionowego i poziomego,
f) zagospodarowanie terenu zielenią,
g) wykonanie monitoringu podziemnego przejścia dla pieszych,
h) wykonanie oświetlenie podziemnego przejścia dla pieszych.
Powyższy wymóg nie dotyczy osób wykonujących wolne zawody, w tym projektantów, kierowników budowy i kierowników robót.
5. Wykonawca zobowiązany jest do dnia podpisania umowy przedłożyć wykaz tych osób wraz z oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie na umowę o pracę, a także na żądanie Zamawiającego, dowodów wskazujących na ich zatrudnienie na umowę o pracę. Wykonawca po zawarciu umowy zobowiązany jest również, na każde żądanie Zamawiającego do przedłożenia wykazu osób wraz z oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie ich na umowę o pracę i niezaleganiu z wypłatą wynagrodzenia na dzień złożenia oświadczenia. Zamawiający na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy ma prawo żądania udowodnienia przez Wykonawcę faktu zatrudnienia osób na umowę o pracę.
6. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
7. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 6 do SWZ.
8. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Ustawy oraz nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 96 Ustawy.
9. W związku z tym, że przedmiot zamówienia przeznaczony jest do użytku osób fizycznych, Wykonawca jest zobowiązany do spełnienia wszelkich wymagań w zakresie dostępności ciągów komunikacyjnych dla osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U z 2024r. poz. 725 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
10. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych prac zgodnie z:
a) postanowieniami SWZ,
b) dokumentacją techniczną,
c) specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót,
d) warunkami technicznymi, normami, przepisami, zgodami administracyjnymi,
e) postanowieniami umowy,
f) przedmiarami robót,
g) pozwoleniem Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, numer 9019/2023 z dnia 26.10.2023 znak WUOZ ELK.5142.361.2023.EM
h) decyzją nr GI/38/23 z dnia 17.11.2023 r. zmieniającą decyzje Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2021 r., znak: WINII.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydminy (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk- Korsze wraz z elektryfikacją”
i) szczegółowymi warunkami realizacji zamówienia – stanowiącymi Załącznik nr 10 do SWZ
j) projektem stałej organizacji ruchu.
Wyżej wymienione dokumenty należy traktować jako wzajemnie uzupełniające i wyjaśniające.
11. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia na podstawie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), SWZ wraz z załącznikami, pytaniami i odpowiedziami udzielonymi w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego oraz przedmiarami robót, a także, obowiązującymi przepisami szczegółowymi i sztuką budowlaną oraz zapewni niezbędną obsługę geodezyjną wraz z okresem rękojmi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 256 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Uzasadnienie prawne:
Zgodnie z art. 256 ustawy Pzp – Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia (…) przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.

Uzasadnienie faktyczne:
W dniu 27.05.2025 r. Gmina Miejska Giżycko zawarła z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Porozumienie w sprawie wspólnego przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w rezultacie którego PKP jako inwestor Wiodący zobowiązał się do przygotowania i przeprowadzenia postępowania w zakresie wykonania budowy przejścia podziemnego w ramach inwestycji pn.: „Budowa infrastruktury technicznej wiązanej z pracami na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko”.
Przedmiot zamówienia jest elementem realizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji liniowej, gdzie został wyłoniony Wykonawca.
Gmina, według powołanego porozumienia pełnić będzie rolę Płatnika inwestycji.
U podstaw zawarcia porozumienia leżą przesłanki bardziej efektywnego technicznie, organizacyjnie oraz finansowo zlecenia realizacji tego zadania przez Inwestora Wiodącego.
Realizacja przedmiotu zamówienia wymagać będzie ingerencji w roboty budowlane już zrealizowane przez Wykonawcę Aldesa Construcctiones Polska Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nadto wymagać będzie uzgodnień wejścia na plac budowy na warunkach przedstawionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w porozumieniu z Wykonawcą inwestycji prowadzonej na linii kolejowej.
Biorąc pod uwagę powyższe nieuzasadnionym jest prowadzenie dwóch równorzędnych postępowań w tym samym zakresie.
Zawarcie porozumienia, w którym Gmina Miejska Giżycko udziela PKP Linie Kolejowe S.A. pełnomocnictwa do przygotowania i przeprowadzenia postępowania z założenia ma bardziej korzystnie, w sposób pozwalający łatwiej i efektywniej, zaspokoić potrzebę leżącą u podstaw wszczęcia postępowania nr ZP.271.1.38.2024.MB pn.: „Budowa infrastruktury technicznej zawiązanej z pracami na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko”.
Tym samym Zamawiający uznał za nieuzasadnione dalsze prowadzenie przedmiotowego postępowania.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 0

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 0

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0