Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109012L OD KM 0+007,5 DO KM 0+959 W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Dzwola

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409577

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 168

1.5.2.) Miejscowość: Dzwola

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-304

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: 158752215

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugdzwola@mbnet.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://dzwola.eu/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0e566392-1148-4734-b92b-9a57814a4827

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109012L OD KM 0+007,5 DO KM 0+959 W MIEJSCOWOŚCI KOCUDZA DRUGA

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0e566392-1148-4734-b92b-9a57814a4827

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00250775

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00020489/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Przebudowa drogi gminnej nr 109012L od km 0+007,5 do km 0+959 w miejscowości Kocudza Druga

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00189165

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.4.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebieg projektowanych elementów drogi w planie dostosowano do istniejącego układu komunikacyjnego oraz potrzeb funkcjonalnych występujących na tym odcinku. Na przyjęte rozwiązania techniczne miały wpływ następujące uwarunkowania: wymagania Zarządcy Drogi, ruch projektowany, warunki gruntowe. Istniejąca droga gminna jest utwardzona o szerokości jezdni ok. 3,0 m. W konstrukcji nawierzchni występuje śladowa ilość bitumu oraz warstwa kruszywa grubości 10 – 15 cm. Zaprojektowano drogę jednojezdniową jednopasową dwukierunkową o szerokości pasa ruchu 3,5 m. W połowie trasy zaprojektowano odcinek do mijania się pojazdów. Istniejącą warstwę tłuczniową należy rozepchać na poszerzenie drogi oraz ulepszyć cementem na całej projektowanej szerokości do głębokości 15 cm. Na ulepszone podłoże należy wbudować nowe warstwy konstrukcyjne. Na końcu trasy na odcinku 150 m po lewej stronie należy wbudować ścieki betonowe prefabrykowane.
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ NR 109012L
Klasa techniczna drogi publiczna, ogólnodostępna, dojazdowa (D)
Prędkość projektowa 30 km/h
Podstawowy przekrój poprzeczny
szlakowy, droga jednojezdniowa jednopasowa, dwukierunkowa
Szerokość jezdni i pasów ruchu 3,5 m (1 x 3,5 m)
Szerokość jezdni na odcinku
mijania się pojazdów 4,5 m (2 x 2,25 m)
Rodzaj pobocza gruntowe utwardzone materiałem kamiennym
Szerokość pobocza 0,5 m
Nośność nawierzchni 100 kN/oś
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNIA
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa i gruntu stabilizowanego
cementem (Rm = 5 MPa) 15 cm
dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kamienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm) 13 cm
górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kamienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) 7 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 5 cm
POBOCZE
Pobocze z mieszanki niezwiązanej (z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm) 15 cm
Szczegóły rozwiązań projektowych wg części rysunkowej niniejszego opracowania.
TRASA I PROFIL PODŁUŻNY
Linię trasowania drogi założono w jej osi. Kształt linii trasowania został dostosowany do istniejącego ukształtowania drogi oraz do sposobu odwodnienia. Oś trasy zaprojekotwano w postaci odcinków prostych i łuków kołowych bez krzywych przejściowych – zgodnie z istniejąym ukształtowaniem jezdni.
Spadek poprzeczny drogi wynosi 2%, jest jednostronny i skierowany do na tereny zielone.
Geometria projektowanych elementów drogi w profilu podłużnym została dostosowana do istniejącego ukształtowania.
Profil podłużny (niweletę) należy określić i usytuować ostatecznie po analizie terenu istniejącego, przekrojów konstrukcyjnych, odwodnienia oraz dostosować do technologii utwardzenia nawierzchni.
Przekroje normalne stworzono na podstawie warunków określonych w obowiązującym prawie oraz w oparciu o ustalenia z Zamawiającym.
Na przekroju naniesiono rzędne typowe i spadki oraz pokazano koryto projektowanego obiektu.
Odwodnienie obiektu z wód opadowych winno odbywać się w oparciu o ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).
Odwodnienie omawianej inwestycji realizuje się powierzchniowo: na tereny zielone, bądź do istniejących rowów.
W kilometrze 0+540 do kilometra 0+596 zaprojektowano kolektor rowu krytego DN600 na istniejącym otwartym rowie ziemnym. Wylot kolektora zlokalizowany jest w km 0+596 do otwartego umocnionego rowu. Rów należy wykonać do km 0+653,21, gdzie połączy się z istniejącym rowem ziemnym.
TABELA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI L.P. KILOMETRAŻ ISTNIEJĄCA DŁUGOŚĆ /ŚREDNICA/MATERIAŁ ZAKRES ROBÓT
1 0+653,2 8 M / DN 600 / KRĘGI BETONOWE Demontaż przepustu

2 0+959 8 M / DN 800 / KRĘGIBETONOWE Odmulenie, wymiana ścianek czołowych, montaż bariery drogowej ochronnej, montaż umocnienia skarp za pomocą betonowych płyt prefabrykowanych ażurowych typu „meba”
ROBOTY ZIEMNE
W ramach robót ziemnych przewiduje się usunięcie warstwy humusu na poszerzeniach i poboczach, wykonanie koryta drogi na poszerzeniu, wykonanie i zagęszczenie nasypu na poszerzeniu korpusu drogowego, zagęszczenie z profilowaniem skarp, wyrównanie i plantowanie terenów zielonych, a także wykonanie i profilowanie poboczy gruntowych z ich zagęszczeniem i nadaniem spadków. Na odcinku od km 0+837 do km 0+959 należy przewidzieć wykonanie nasypu z gruntu z dowozu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą Roboty ziemne p.2.10 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta (Is = 1,00 oraz E2=100 MPa). Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek, ładowarek, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu spycharkami, zgarniarkami, bądź równiarkami. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu obiektu drogowego. Odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych Budowę nasypów, a także wykonanie wykopów należy poprzedzić wykonaniem przewidzianych w projekcie robót odwodnieniowych. W razie potrzeby należy przewidzieć wcześniejsze osuszenie terenu. Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych tzn. w kierunku wznoszenia się niwelety, co umożliwi naturalny odpływ wód opadowych z przekopu.
Wskaźnik zagęszczenia gruntu w nasypie na podstawie [III] powinien wynosić:
- w górnej warstwie o gr. 20 cm Is = 1,00
- niżej leżące warstwy do głębokości od powierzchni robót ziemnych 0,2 ÷ 1,2 m Is = 0,97
W przypadku, gdy trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, należy przyjąć wartość wskaźnika odkształcenia I0 zgodnie z [III].
ZJAZDY. DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ
Zgodnie z art. 29 p.2 ustawy o drogach publicznych w przypadku przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.
Dla zapewnienia dostępu do drogi publicznej istniejące zjazdy należy odtworzyć do wysokości krawędzi jezdni drogi gminnej.
Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót w zakres robót przygotowawczych wchodzi wyznaczenie zjazdu i uzgodnienie ich z właścicielami nieruchomości.
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
POBOCZE pobocze gruntowe szer. 50 cm -
ZJAZD wtórny moduł odkształcenia podłoża bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni dla ruchu wynosi 80 MPa; wskaźnik zagęszczenia Is=1,0 - odtworzenie zjazdu za pomocą warstwy z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm 15 cm
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
Zaprojektowano urządzenia BRD w postaci barier drogowych U-14a (N2 W3) nad przepustami pod koroną drogi na końcu trasy oraz po prawej stronie trasy na długości łącznej 130 m.
OŚWIETLENIE ULICZNE
Zaprojektowano 8 lamp oświetleniowych bez zasilania sieciowego opartych na energii słonecznej oraz energii wiatrowej z akumulatorem, rozstawione co max 40 m.

MINIMALNE PARAMETRY LAMP L.P. PARAMETR TECHNICZNY SPECYFIKACJA

1 Turbina wiatrowa Moc znamionowa: 400W 24V Ilość łopat: 3 szt. / Średnica wirnika: 1330 mm / Materiał – Włókno Węglowe; + zewnętrzny regulator ładowania, hermetyczny IP67 do turbiny wiatrowej
2 Panel fotowoltaiczny 1 szt. x > 450W; Ogniwa monokrystaliczne, hartowane szkło solarne (grubość min. 3,2 mm), pokryte antyrefleksyjną warstwą, panele testowano zgodnie z IEC 61215 na obciążenie śniegiem do 5400 Pa (ok. 5,4 kN/m2)
3 Oprawa oświetleniowa LED Moc oprawy: 38W; Strumień świetlny: > 5 300 lm (za szkłem) > 6 100 lm (przed szkłem) ; Skuteczność świetlna LED: 138 – 160 lm/W Żywotność: > 100,000 godzin / Stopień
ochrony: > IP66 / IP67; Odporność na uderzenia: min. IK 09 / Barwa światła: 4000 K
4 Kontroler sterowania MPPT 20A 24V; światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie MPPT, wodoodporny klasa IP67, wbudowany czujnik zmierzchu, funkcja pełnej automatycznej ochrony elektroniki, zabezpieczenie akumulatorów
5 Akumulator żelowy 2 szt. x 120Ah = 240Ah; bateria żelowa NPG do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona, z pełnym głębokim cyklem rozładowania, bezobsługowa, > 2 200 cykli rozładowań
6 Skrzynka baterii materiał PVC, położona pod ziemią, typ wodoodporny – hermetyczny, z rozpraszaniem ciepła, antywłamaniowa, wyłożona wkładkami termicznymi
7 Słup stalowy ok. 200 kg Wysokość całkowita: do 10m, stal ocynkowana ogniowo wg. EN ISO 1461, stal S235, stelaż i wspornik: stal S235 oprawa LED zawieszona na wysokości: od 6m do 8m (wg. wytycznych); słup okrągły – zgodnie z EN 40 5:2002 oraz EN 40-2, uderzenie pojazdu: klasa „0” zgodnie z EN 12767, świadectwa stateczności zgodnie z EN 40- 3-1, klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”, kategoria terenowa „II”, Konstrukcja zgodnia z normą: EN 1090 Słup wraz z konstrukcją pod panele słoneczne i wysięgnikiem dla turbiny wiatrowej przystosowany dla: „I, II lub III strefy wiatrowej wg. PN-EN 1991-1-4” Stelaż pod panel wraz z wysięgnikiem pod oprawę LED z możliwością obrotu wokół osi słupa 360º
8 Fundament ok. 500 kg Fundament prefabrykowany F-200 V43, Certyfikowany, Spełniający normę: PN-EN 14991:2010, wg systemu 2+ przystosowany dla: I, II lub III strefy wiatrowej
9 Czas pracy 10-12 godzin / dzień (pełnej mocy), pojemność baterii dla min. 4 ciągłych pochmurnych, bezwietrznych i deszczowych dni. – min. 40h pracy bez słońca. Możliwość ustawienia 5 okresowego trybu pracy lampy: regulacja % natężenia mocy strumienia pracy oprawy LED w godzinach nocnych.

10 Kolor Malowana na dowolny kolor z palety RAL wg wskazań Zamawiającego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 15

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 14

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 985175,54 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2153939,59 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 985175,54 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Komunalne Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. w Lublinie,

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7120151231

7.3.3) Ulica: ul. Grygowej 23

7.3.4) Miejscowość: Lublin

7.3.5) Kod pocztowy: 20-260

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-05-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 985175,54 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy