Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla w Krakowie (Most Grunwaldzki).

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 357116163

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Centralna 53

1.5.2.) Miejscowość: Kraków

1.5.3.) Kod pocztowy: 31-586

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL213 - Miasto Kraków

1.5.7.) Numer telefonu: 126167416

1.5.8.) Numer faksu: 126167417

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdmk.krakow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdmk.krakow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla w Krakowie (Most Grunwaldzki).

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a51217f2-73fd-45cb-8d7d-d03ebe2f255b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00248417

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00038804/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00118051

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 13/II/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 17402667,48 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia publicznego jest robota budowlana polegająca na remoncie mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla w Krakowie (Most Grunwaldzki).

2) Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą następujących dokumentów: Projektowanych postanowień umowy (PPU), stanowiących załącznik nr 2 do SWZ; Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ; dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 9 do SWZ oraz przedmiaru robót, stanowiącego załącznik nr 10 do SWZ oraz Projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR) stanowiącej załącznik nr 14 do SWZ.

3) W przypadku wystąpienia w którymkolwiek załączniku do SWZ nazw producenta, znaków towarowych, norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia produkty można zastąpić równoważnymi. Za rozwiązania równoważne Zamawiający uzna takie rozwiązania, które umożliwiają uzyskanie efektu założonego przez. Zamawiającego za pomocą innych rozwiązań technicznych. Za rozwiązania równoważne nie można uznać rozwiązania identycznego (tożsamego), a jedynie takie, które w porównywanych cechach wskazuje dokładnie tą samą lub bardzo zbliżoną wartość użytkową. Poprzez wskazanie nazw producenta, znaków towarowych, norm, aprobat czy systemów odniesienia Zamawiający miał na celu określenie minimalnych parametrów jakościowych i cech użytkowych, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Poprzez zapis dotyczący minimalnych wymagań parametrów jakościowych, Zamawiający rozumie wymagania towarów zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów itp. Operowanie przykładowymi nazwami producenta, ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania

4) Wymagany okres gwarancji jakości na Przedmiot umowy: 60 miesięcy.

5) Umowa o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, powinna być zgodna z załącznikiem nr 2 do SWZ, tj. projektowanymi postanowieniami umowy. Niespełnienie danego warunku spowoduje zgłoszenie przez Zamawiającego odpowiednio zastrzeżeń lub sprzeciwu.

6) Zamawiający zgodnie z art. 95 ust. 1 Pzp, wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących wskazane niżej czynności – za wyjątkiem osób pełniących tzw. Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy prawo budowlane:
• Pracownicy niższego szczebla technicznego – organizowanie i realizacja robót budowlanych,
• Pracownicy fizyczni – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych.
Zamawiający dopuszcza możliwość osobistego realizowania zamówienia przez osoby prowadzące działalność gospodarczą lub wspólników spółki prawa handlowego

7) Zamawiający przed podpisaniem umowy jak i w trakcie jej realizacji ma prawo do kontroli spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymagania wskazanego w części 1 pkt 3 SWZ, zgodnie z zapisami Projektowanych Postanowień Umowy.

8) Termin wykonania zamówienia:
a) przekazanie Wykonawcy terenu budowy nastąpi w terminie do 09.05.2025r.
b) rozpoczęcie realizacji robót budowlanych w dniu 10.05.2025 r.
c) przywrócenie ruchu tramwajowego w terminie do 26 tygodni od dnia rozpoczęcia realizacji robót budowlanych,
d) przywrócenie ruchu kołowego w terminie do 35 tygodni od dnia rozpoczęcia realizacji robót budowlanych,
e) zakończenie robót budowlanych w terminie do 43 tygodni od dnia zawarcia Umowy,
z zastrzeżeniem, iż terminy przywrócenia ruchu tramwajowego oraz przywrócenia ruchu kołowego zostaną ostatecznie wyliczone po rozstrzygnięciu niniejszego postępowania zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy, którego oferta zostanie

wybrana jako najkorzystniejsza, złożonym w tym zakresie w formularzu oferty (tj. załączniku nr 1 do niniejszej SWZ). Okresy skrócenia terminów przywrócenia ruchu tramwajowego oraz przywrócenia ruchu kołowego, określonych w części 1 SWZ w punkcie 5 lit. c) oraz lit. d) powyżej stanowią kryterium oceny ofert, które podlega punktacji zgodnie z zapisami w części 11 SWZ.

9) Okres realizacji zamówienia (zakończenie robót budowlanych) wynosi 43 tygodnie od dnia zawarcia umowy jak określono powyżej. W treści niniejszego ogłoszenia BZP w sekcji "okres realizacji zamówienia" została podana ilość dni 301 (43 tygodnie*7 dni) ze względów technicznych tj. braku możliwości podania w niniejszym formularzu terminu wykonania zamówienia w tygodniach, wyznaczonego zgodnie z możliwością określoną w pzp art. 436 pkt. 1) pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45221110-6 - Roboty budowlane w zakresie mostów

45234120-3 - Roboty w zakresie kolei miejskiej

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 15465211,56 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 17434627,96 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 15465211,56 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): ZUE S. A.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: INTOP TARNOBRZEG Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6792740329

7.3.3) Ulica: Czapińskiego 3

7.3.4) Miejscowość: Kraków

7.3.5) Kod pocztowy: 30-048

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy następujące części zamówienia: część robót ziemnych, część robót drogowych, część robót elektroenergetycznych, część robót z branży mostowej, tymczasową organizację ruchu, stałą organizację ruchu. Nazwy podwykonawców nie są znane.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-04-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 15465211,56 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 301 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy