Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej Nr 360084T ul. Przemysłowej w mieście Ożarów o początku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Kościuszki i końcu do skrzyżowania z drogą krajową Nr 79 ul. Kochanowskiego.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Ożarów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409850

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Stodolna 1

1.5.2.) Miejscowość: Ożarów

1.5.3.) Kod pocztowy: 27-530

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@ozarow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ozarow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gmina-ozarow.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi gminnej Nr 360084T ul. Przemysłowej w mieście Ożarów o początku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Kościuszki i końcu do skrzyżowania z drogą krajową Nr 79 ul. Kochanowskiego.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3eeccd83-9f16-48ab-a2f5-3f03a6b5aa8c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00241946

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00044920/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Budowa drogi ul. Przemysłowa w Ożarowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00144178

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BI.271.2.2025.JP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3.1. Przedmiotem zamówienia jest Budowa drogi gminnej Nr 360084T ul. Przemysłowej w mieście Ożarów o początku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Kościuszki i końcu do skrzyżowania droga krajową Nr 79 ul. Kochanowskiego. Przedmiotem zamówienia jest, budowa drogi gminnej Nr 360084T ul. Przemysłowej wraz z połączeniem z drogą krajową Nr 79. Prace należy wykonać zgodnie z Decyzją Nr 2.4.20222.Oż z dnia 29 kwietnia 2022 r. zezwalającą Burmistrzowi Ożarowa na realizację inwestycji drogowej z projektem budowlanym, STWiOR, przedmiarami – jako elementem pomocniczym do sporządzenia wyceny, SWZ oraz złożoną ofertą.

UWAGA: w niniejszym postępowaniu przetargowym zakres inwestycji do wykonania jest zgodny z załączonym planem orientacyjnym (załącznik nr 9 dokumentacja projektowa). Załączone przedmiary robót (załącznik nr 11) stanowiące wyłącznie materiał pomocniczy i poglądowy przy wycenie niniejszego zamówienia obejmują zakres przewidziany do wykonania, natomiast załączona dokumentacja projektowa (CZĘŚĆ GMINNA) obejmuje szerszy zakres tj. etap I który został już wykonany w ramach innego postpowania przetargowego oraz etap II do realizacji w niniejszym postępowaniu przetargowym.
3.2. Zakres wykonywanych prac:
Łączna długość głównej drogi gminnej, przewidzianej do realizacji w ramach tej części inwestycji, wynosi ok. 1,355 km.
Niniejsze zadanie obejmuje obszar włączenia drogi gminnej w DK 79.
Zakres przewidzianych robót obejmuje:
˜ budowę, przebudowę, likwidację lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą (sieci/przyłącza elektryczne, teletechniczne, sanitarne, ciepłownicze),
˜ budowę, przebudowę i likwidację rowów przydrożnych wraz z przepustami w ciągu rowów,
˜ budowę kanalizacji deszczowej,
˜ budowę kanału technologicznego,
˜ budowę ulicy Przemysłowej w nowym śladzie (budowa drogi w technologii betonu cementowego),
˜ budowę chodnika / ciągu pieszo-rowerowego jednostronnego (kostka betonowa),
˜ budowę przyległych zjazdów,
˜ budowę oświetlenia ulicznego,
˜ rozbiórkę/przestawienie obiektów i urządzeń kolidujących,
˜ wycinkę zieleni kolidującej z projektowanym układem drogowym,
˜ włączenia budowanej drogi gminnej ul. Przemysłowej do drogi krajowej nr 79 w ramach budowy nowego skrzyżowania dróg publicznych (w technologii bitumicznej)
˜ Opracowanie, uzgodnienie i wprowadzenie w uzgodnieniu z GDDKiA O/Kielce projektu czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 79
˜ Opracowanie, uzgodnienie i wprowadzenie w uzgodnieniu projektu czasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych
˜ Wykonawca sporządzi operat kolaudacyjny dla Zarządcy drogi krajowej tj. GDDKiA zgodnie z wymogami
Szczegółowa część opisowa oraz część graficzna znajduje się w dokumentacji projektowej.
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, projektem technicznym, projektem stałej organizacji ruchu, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarami robót.
Ilości podane w przedmiarach robót są poglądowe, orientacyjne i nie stanowią podstawy do wykonania i rozliczenia zawartej umowy.
Zakres prac przewidziany do wykonania obejmuje m.in.:
1. Zabezpieczenie terenu robót,
2. Zapewnienie niezbędnych materiałów, sprzętu i urządzeń do wykonania przedmiotu umowy,
3. Wykonanie prac przygotowawczych,
4. Przeprowadzenie wszelkich robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującym Prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi do tej ustawy oraz STWiORB,
5. Dokonanie wszelkich wymaganych ustawą Prawo budowlane czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

3.3. W odniesieniu do planowanych robót drogowych oraz sposobu ich wykonania Zamawiający udostępnia następujące wyjaśnienia/wytyczne :
1. Bezwzględnie zakazuje się stosowania zacieraczek rotacyjnych do wykonania nawierzchni betonowej (nie dopuszcza się

metody tzw. „posadzkarskiej" przy wykonywaniu nawierzchni betonowej),
2. Wykonawca może zaproponować układ szczelin dylatacyjnych w nawierzchni betonowej inny niż zaproponowany w dokumentacji projektowej - w przypadku konieczności jego dostosowania do przyjętej przez Wykonawcę technologii wykonania nawierzchni betonowej). Np. dotyczy to przesunięcia szczeliny podłużnej w osi jezdni. W takim przypadku zmiana układu dylatacji zostanie wykonana przez Wykonawcę na własny koszt i będzie podlegać zatwierdzeniu przez projektanta oraz nadzór inwestorski,
3. Na każdym połączeniu nawierzchni z betonu cementowego z nawierzchnią asfaltową należy przewidzieć wykonanie dylatacji bitumicznej zgodnie z wytycznymi opisanymi w SST,
4. Jeśli będzie wymagała tego przyjęta przez Wykonawcę technologia wykonania nawierzchni betonowej z użyciem specjalistycznych układarek do nawierzchni betonowej (metoda ślizgową), to Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt (koszty te należy ująć w cenie ofertowej) wykona poszerzenie podbudowy w celu wykonania platformy roboczej do poruszania się gąsienic w/w układarki,
5. Dopuszcza się możliwość wykonania nawierzchni w szalunkach stałych przy pomocy listew wibracyjnych z dodatkowym zagęszczaniem mieszanki betonowej wibratorami wgłębnymi przy czym sprzęt każdorazowo wymaga zatwierdzenia przez nadzór inwestorski,
6. W przypadku wykonywania nawierzchni z betonu cementowego, dopuszcza się możliwość montażu dybli na odpowiednich konstrukcjach wsporczych,
7. Zamawiający dopuszcza aby wykończenie ścieku przykrawędziowego w obszarze kratek wpustowych wykonać przy użyciu kostki betonowej w miejsce betonu cementowego wskazanego w dokumentacji projektowej. W przypadku użycia do tego celu betonu cementowego, zamiast betonu zaproponowanego w dokumentacji projektowej, należy przewidzieć beton o następującej klasie: C30/37 lub C35/45, w obu przypadkach: XF4. Dopuszcza się wykonanie ścieku metodą ślizgową (systemowo).
8. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na zapisy dotyczące wymaganych nośności podłoża - każdorazowo niezbędne jest zapewnienie, aby projektowana konstrukcja (warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem gr. 20cm - w przypadku nawierzchni z betonu cementowego) posadowiona została na podłożu o nośności nie mniejszej niż 100MPa.
Aby spełnić wymagania dotyczące nośności podłoża gruntowego dopuszcza się ewentualne wykonywanie dodatkowej stabilizacji podłoża gruntowego na miejscu, w sytuacji gdy parametry gruntu rodzimego na to pozwolą (zgodnie z SST). Do budowy nasypów należy przewidzieć wyłącznie mieszanki/grunty, które pozwolą na osiągnięcie wszystkich wymaganych parametrów, ewentualnie przewidzieć ich dodatkową stabilizację cementem, przy czym wszystkie tego typu roboty będą podlegać zatwierdzeniu przez nadzór inwestorski.
W przypadku wykonywania dodatkowej stabilizacji warstw nasypowych lub rodzimych, Wykonawca wykona te roboty własnym staraniem i na własny koszt (koszty te należy ująć w cenie ofertowej).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 13477923,89 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 17398243,05 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 13477923,89 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WOD-BUD Sp. z o.o.,

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7150200454

7.3.3) Ulica: ul. Józefa Piłsudskiego 12 lok. 1,

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-05-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 13477923,89 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 34 miesiące