Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej" – połączenie rowerowe (...)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: Katowickie Inwestycje S.A. działające w imieniu i na rzecz Miasta Katowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 240612757

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Porcelanowa 21

1.5.2.) Miejscowość: Katowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 40-246

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniainwestycje@kisa.katowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.katowickieinwestycje.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://kisakatowice.ezamawiajacy.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej" – połączenie rowerowe (...)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3834fd9e-55ed-417a-b6b9-5f2da890f7d7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00239917

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00043613/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Oprac. dok. proj. dla zad. pn.: "Katowicka Infrastruktura Rowerowa – wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej" – poł. na odcinku od ronda Kani do ul. Chorzowskiej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00103709

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KISA/DZP/TP/2/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 158476,83 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych dla połączeń rowerowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej” - wykonanie dokumentacji projektowej dla połączenia rowerowego od ronda Kani do ul. Chorzowskiej na podstawie projektu koncepcyjnego, sporządzonego przez biuro projektowe La Projekt w 2024 roku wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie usług objętych prawem opcji, związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych, w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

2. Zakres podstawowy zamówienia:
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej drogi dla rowerów i chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej” – połączenie rowerowe na odcinku od Ronda Kani do ul. Chorzowskiej, na podstawie projektu koncepcyjnego, sporządzonego przez biuro projektowe La Projekt w 2024 roku wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3. Dokumentacja winna zostać opracowana w zakresie:
1) wprowadzenia zmian w stosunku do założeń koncepcji w zakresie zamiany kolejności drogi dla rowerów z chodnikiem na zgodną ze standardami rowerowymi GZM (tj. usytuowanie drogi dla rowerów od strony jezdni), zgodnie z otrzymanymi na etapie opracowywania dokumentacji koncepcyjnej uwagami Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach oraz Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii),
2) wprowadzenia zmian w stosunku do założeń koncepcji w zakresie wykonania dodatkowej przebudowy fragmentu chodnika i drogi dla rowerów wraz z korektą przejścia dla pieszych na wysokości garaży,
3) zaprojektowania drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m po zachodniej stronie ulicy Bożogrobców od zjazdu w rejonie pawilonu handlowego Aldi do ronda Kani, wraz z wyznaczeniem przejazdu dla rowerów o szerokości 3,0 m oraz azylem o szerokości min. 2,5 m przez północny wlot ronda,
4) zaprojektowania drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m po północno – wschodniej stronie ronda oraz chodnika o szerokości 1,8 m, wraz z wyznaczeniem przejazdów dla rowerów o szerokości 3,0 m na wschodnim wlocie ronda, z zastosowaniem azyli dla pieszych i rowerów o szerokości min. 2,5 m,
5) na wschodnim wlocie ronda Kani zaprojektowania jednokierunkowych dróg dla rowerów umożliwiających skomunikowanie rowerowe ze strefą „tempo 30” w ulicy Baildona (droga wewnętrzna),
6) zaprojektowania drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy Baildona o szerokości 2,5 m oraz chodnika o szerokości 1,8 m na odcinku od wschodniego wlotu ronda Kani (chodnik do istniejącego przejścia dla pieszych przez jezdnie ulicy Baildona w kierunku ulicy Węglowej), wraz z wyznaczeniem przejazdów dla rowerów o szerokości 3,0 m na istniejących zjazdach,
7) zaprojektowania przejazdów dla rowerów o szerokości 3,0 m przez jezdnie ulicy Baildona wraz z azylem dla rowerów o szerokości min. 2,5 m oraz fragmentu drogi dla rowerów o szerokości 3,0 m do terenu objętego inwestycją dotyczącą budowy biurowca po zachodniej stronie ulicy Baildona,
8) zaprojektowania drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy Baildona o szerokości 2,5 m, na odcinku od planowanego przejazdu dla rowerzystów przez jezdnie ulicy Baildona do istniejącej infrastruktury wzdłuż ulicy Chorzowskiej. Odcinek drogi dla rowerów częściowo prowadzony na nasypie drogowym,
9) przesunięcia istniejących paneli akustycznych w rejonie północno – wschodniej części ronda Kani, wraz z zaprojektowaniem ścianki oporowej dla zachowania prawidłowej niwelety drogi dla rowerów,
10) na nasypie drogowym zaprojektowania ścianek oporowych z balustradami dla rowerzystów,
11) zaprojektowania geometrii drogi dla rowerów zgodnej ze standardami rowerowymi GZM, w szczególności m.in w zakresie zastosowania odpowiednich promieni łuków, skrajni pionowej i poziomej, poszerzenia drogi dla rowerów na dojazdach do przejazdów dla rowerów, separacji drogi dla rowerów od chodnika oraz prawidłowej niwelety,
12) zaprojektowania całości infrastruktury rowerowej o nawierzchni asfaltowej w czerwonej kolorystyce;
13) zaprojektowania oddzielenia drogi dla rowerów od chodnika za pomocą krawężnika ułożonego na płask (zgodnie ze standardami rowerowymi GZM),
14) połączenia drogi dla rowerów z jezdnią z zastosowaniem technologii „masa do masy”,
15) zachowania ciągłości nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów na zjazdach,

16) zaprojektowania oświetlenia drogi dla rowerów, wraz z doświetleniem wszystkich przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów w obszarze opracowania,
17) zapewnienia dostępności projektowanej infrastruktury osobom ze szczególnymi potrzebami (projektowanie uniwersalne) zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem możliwości zastosowania m. in. Standardów określonych w opracowaniu: „Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii" (styczeń 2020). Dla projektowanych rozwiązań w tym zakresie wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii Koordynatora zespołu ds. dostępności architektonicznej i transportowej (w Wydziale Architektury i Budownictwa) oraz Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych,
18) zaprojektowania odwodnienia drogi dla rowerów,
19) zaprojektowania kanału technologicznego,
20) zaprojektowania niezbędnej przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na podstawie warunków/uzgodnień uzyskanych z gestorami sieci,
21) zaprojektowania niezbędnego oznakowania pionowego (typu MINI) i poziomego drogi dla rowerów;
22) zaprojektowania podbudowy w taki sposób, aby jej nośność zapewniała możliwość przenoszenia obciążeń od maszyn mechanicznych używanych podczas budowy warstwy ścieralnej drogi dla rowerów i pojazdów mechanicznych służących utrzymaniu infrastruktury drogowej (DMC co najmniej 6 ton);
23) wskazania nowych lokalizacji dla wymagających przełożenia poza projektowaną infrastrukturę obiektów kolidujących, takich jak: pylony, znaki drogowe, słupy oświetlenia ulicznego, itp.,
24) zaprojektowania infrastruktury towarzyszącej z elementami małej architektury (kosze na śmieci, ławki, stacje napraw rowerów),
25) wprowadzenia oznakowania w postaci tablic informacyjnych wskazujących kierunek oraz odległość do charakterystycznych miejsc w mieście, zgodnie z systemem identyfikacji miejskiej Miasta Katowice,
26) prowadzenia inwestycji z minimalizacją lub całkowitą eliminacją wycinki drzew i krzewów wzdłuż projektowanej infrastruktury rowerowej,
27) zastosowania nasadzeń zastępczych (w przypadku niezbędnej wycinki zieleni) oraz dodatkowych nasadzeń w obszarze inwestycji (o ile warunki terenowe na to pozwolą), na podstawie uzgodnień z Zakładem Zieleni Miejskiej w Katowicach,
28) prowadzenia inwestycji w możliwie pełnym zakresie uwzględniającym wymogi dokumentów pn. „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej" oraz „Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii",
29) doboru elementów zagospodarowania terenu wykonanych z materiałów o zwiększonej wytrzymałości, odpornych na dewastację (w tym łatwo zmywalnych),
30) doboru i zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych mających na celu ograniczenie utrudnień dla uczestników ruchu drogowego na etapie prowadzenia robót budowlanych.

4. Wykonawca, który będzie wykonywał zamówienie winien:
1) opracować dokumentację z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, m.in. prawo budowlane, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, prawo zamówień publicznych i aktów wykonawczych związanych z w/w ustawami oraz Normami Polskimi;
2) uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia określone w specyfikacji technicznej i wymagane przepisami prawa decyzje, które pozwolą na przeprowadzenie procedury przetargowej na realizację robót budowlanych na podstawie niniejszej dokumentacji;,
3) przekazać całość opracowań projektowych w formie papierowej i elektronicznej (na nośniku CD w formacie DWG, PDF, XLS i ATH).
4) brać czynny udział w posiedzeniach Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej Miasta Katowice oraz konsultacjach społecznych wraz z przygotowaniem materiałów, w tym udzielanie odpowiedzi na zapytania środowiska rowerowego oraz mieszkańców;
5) pełnić nadzór autorski nad realizacją robót budowlanych w zakresie opracowanej dokumentacji projektowej (w przypadku, gdy Zamawiający pisemnie zobowiąże Projektanta do sprawowania nadzoru autorskiego).

5. Szczegółowy zakres prac określa:
1) projektowane postanowienia umowy (załącznik 9 do SWZ),
2) zakres i wytyczne techniczne (załącznik 8 do SWZ),
3) projekt koncepcyjny (załącznik 7 do SWZ).

6. Okres gwarancji jakości i rękojmi za wady - Zamawiający wymaga, aby okres gwarancji jakości za wykonany przedmiot umowy wynosił 60 miesięcy od daty odbioru wykonanego przedmiotu zamówienia. Ponadto Zamawiający wymaga, aby okres rękojmi za wady był równy okresowi gwarancji jakości.

7. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkować odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 186960,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 276750,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 186960,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6340132519

7.3.3) Ulica: ul. B. Prusa 42

7.3.4) Miejscowość: Katowice

7.3.5) Kod pocztowy: 40-619

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Prace geodezyjne, prace geologiczne – podwykonawcy nie są znani na etapie składania ofert

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-05-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 186960,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zamówienie jest udzielane w imieniu i na rzecz Miasta Katowice (adres: ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice) przez Katowickie Inwestycje S.A.