Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie miasta Garwolina w celu poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO GARWOLIN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582150

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Staszica 15

1.5.2.) Miejscowość: Garwolin

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-400

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@garwolin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://garwolin.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miastogarwolin.ezamawiajacy.pl/pn/miastogarwolin/demand/204704/notice/public/details

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie miasta Garwolina w celu poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a9b4c877-a569-428c-8757-2dc5ce454d1b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00236377

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00062897/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie miasta Garwolina

1.1.5 Poprawa dostepności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina

1.1.14 Przebudowa skrzyżowania ulicy Trakt Lwowski z drogą wewnętrzną GSAG wraz z przebudową ul. Kościuszki w Garwolinie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00179074

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TI.271.3.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie miasta Garwolina w celu poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina – Przebudowa skrzyżowania ulicy Trakt Lwowski z drogą wewnętrzną GSAG wraz z przebudową ul. Kościuszki w Garwolinie”.
2. Projektowane zagospodarowanie terenu.
W ramach projektu przewidziano przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej 36,0 m.
3. Projektowane parametry techniczne
Zaprojektowano rondo o następujących parametrach technicznych
- średnica zewnętrzna - 36,0m
- średnica wewnętrzna - 26,0m
- szerokość pierścienia - 4,0m
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość jezdni wlotów – 3,50-5,00m
- szerokość chodników – 2,00m
4. Na przebudowywanym odcinku zostanie wykonana nowa konstrukcja pod poszerzenie jezdni oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni do osiągnięcia założonego profilu. Na całej powierzchni przebudowywanych odcinków tych ulic zostanie wykonana warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego.
- szerokość wlotów 3,50-4,000m
- łuki kołowe 15-16m
Wlot GSAG – geometria wlotu ulicy zostanie przebudowana. Na poszerzeniach zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni do osiągnięcia założonego profilu
Na całej powierzchni przebudowywanych odcinków tych ulic zostanie wykonana warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego.
o szerokość wlotów 4,0-5,00m
o łuki kołowe 15,00-16,00m
OŚWIETLENIE
Istniejące oświetlenie ul. Trakt Lwowski na wysokości skrzyżowania z drogą wewnętrzną „GSAG” zasilane jest z obwodu oświetleniowego GDDKiA – należy dokonać rozpięcia obwodu we wskazanych słupach oświetleniowych. Istniejące złącze kablowo pomiarowe wraz ze sterowaniem SON „SAG” oraz tymczasowe złącze pomiarowe energii dla obiektu handlowego Brico Marche i plac budowy centrum handlowego znajdują się w miejscu kolidującym z projektowanym rondem – należy przenieść zestaw złączy kablowych wraz z podłączeniem instalacji odbiorczych (WLZ-ty).
Zaprojektowano stanowiska oświetleniowe stalowe na fundamencie prefabrykowanym wraz z oprawami oświetleniowymi typu LED zlokalizowane w poboczu pasa drogowego oraz w środku wyspy ronda. Dodatkowo przejścia dla pieszych zostaną doświetlone oprawami dedykowanymi do przejść dla pieszych. Podłączenie z obwodu oświetlenia wykonać kablem ziemny typu YAKY 4x25 ułożonym w rowie kablowym w rurach osłonowych fi75 i 110 (odporność na ściskanie 400N na głębokości 90 cm). Wykopy pod kabel powinien być wykonane ręcznie lub przy użyciu sprzętu mechanicznego.
W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu lub w miejscach przejścia pod projektowaną utwardzoną nawierzchnią drogi lub ścieżki kabel należy ułożyć w rurach osłonowych.
Przepusty zabezpieczyć przed wnikaniem wody i mułu. Głębokość ułożenia kabla wg normy N SEP-E-004 - wykop otwarty: 0,7m; natomiast pod rowami: 0,7 m - poniżej dna rowu.
Kable powinny być oznaczone na całej długości trasy w trwałe oznaczniki kablowe rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m i w miejscach charakterystycznych, jak skrzyżowania, wejścia do rur, itp.
Oznaczniki kablowe powinny zawierać informacje: nazwę użytkownika, typ kabla, rok ułożenia, kierunek. Po oznakowaniu i zinwentaryzowaniu – kable przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu rodzimego
i oznakować folią niebieską, odległość folii od kabla, co najmniej 25cm. Kable ułożone w przepustach rurowych zasypać gruntem rodzimym po wcześniejszym oddzieleniu kamieni i gruzu. Rów kablowy zagęścić mechanicznie warstwami, a teren wokół przywrócić do stanu poprzedniego. Przed zasypaniem kable sprawdzić na ciągłość żył, zgodność faz oraz wykonać

pomiar rezystancji izolacji.
Bezpośrednio przed słupem należy wykonać zapas kabla, a wprowadzenie wykonać w osłonie zabezpieczającej przed otarciem izolacji o fundament słupa.
Oprawy oświetleniowe, słupy oświetleniowe
Oświetlenie skrzyżowania – zaprojektowano słup oświetleniowy uliczny prosty zbieżny okrągły, ścianka t=4mm. Wytrzymałość wierzchołka słupa: 60 kg. Fundament F150/200 z poczwórnym wysięgnikiem dedykowanym dla opraw typu LED (wysięg 1,5m). Oprawa oświetleniowa LED dobrana wg symulacji komputerowej parametrów oświetlenia typu BGP282 T25 LED180-4S/740 PSD DM31 FG-XW – ustawianie wg. symulacji komputerowej
Oświetlenie przejść dla pieszych - zaprojektowano oprawy oświetleniowe drogowe (dedykowane dla przejść dla pieszych – asymetryczne) ze źródłem LED danego producenta.
Oprawy LED dobrano na podstawie symulacji komputerowej parametrów oświetlenia drogowego typu BGP281 T25 LED80-4S/757 PSU DPR1 FG 1x LED80-4S/757 - ustawianie wg. Symulacji komputerowej.
Istniejące stanowiska słupowe oświetlenia drogowego kolidujące z projektowanym rondem należy przenieść w miejsca wskazane w dokumentacji projektowej.
Zasilanie
Projektowany obwód należy zasilić z projektowanego złącza SON lokalizowanego obok złącza SON „SAG". Podłączenie wykonać z obwodu za licznikowego. Rozliczenie energii elektrycznej przez podlicznik w proj. złączu SON (ronda) – szczegóły na schemacie. Wg pisma GDDKiA należy dostosować godziny pracy oświetlenie do standardów obowiązujących w GDDKiA.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają załączone do SWZ:
projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny przebudowy oświetlenia ulicznego, plan oświetlenia ronda i przejść dla pieszych, specyfikacje techniczne, BIOZ, dokumentacja geotechniczna, projekt czasowej i stałej organizacji ruchu ponadto udostępnia się przedmiary robót.
4. Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności następujące roboty towarzyszące, do wykonania których zobowiązany jest Wykonawca:
- obsługa geodezyjna;
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza – 1 egz.;
- opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (tylko w przypadku gdy Wykonawca uzna, że zamierza zmienić załączoną do postępowania przetargowego tymczasową organizację ruchu w celu dostosowania jej do planowanego harmonogramu prac na budowie.);
- urządzenie placu budowy;
- zapewnienie tymczasowych przejść i przejazdów;
- zabezpieczenie istniejących przewodów kolidujących z nowobudowanymi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45255600-5 - Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2794525,30 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4349125,02 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2794525,30 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PBI Infrastruktura S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8161465524

7.3.3) Ulica: ul. Kolejowa 10E

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-05-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2794525,30 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-10-31

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Realizacja zadania dofinansowana jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz z budżetu Województwa Mazowieckiego na realizację Zadań pn.:
- Poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie Miasta Garwolina,
- Budowa i przebudowa dróg i chodników na terenie Miasta Garwolina w ramach Instrumentu wsparcia zadań w ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego.