Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1051L na terenie Gminy Piszczac

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PISZCZAC

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 030237635

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Włodawska 8

1.5.2.) Miejscowość: Piszczac

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-530

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL811 - Bialski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@piszczac.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.piszczac.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e727977e-60c2-4590-bd21-0f15e62bf37d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1051L na terenie Gminy Piszczac

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e727977e-60c2-4590-bd21-0f15e62bf37d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00230325

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00051369/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi powiatowej Nr 1051L na terenie Gminy Piszczac

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00402215

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: INW.271.9.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4.2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:
4.2.1. Zadanie 1 - Przebudowa drogi powiatowej 1051L.
1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej Nr1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tuczna – Sławatycze od km 10+293- 11+725 o łącznej długości 1,432 km.
2) Przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:
a) wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych,
b) dostosowanie wysokości istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów w granicach pasa drogowego do krawędzi jezdni
c) korektę profilu podłużnego w celu odwodnienia jezdni.
d) budowę zjazdów bitumicznych po stronie prawej
e) budowę odcinka chodnika po stronie prawej stanowiącego dojście do przystanku autobusowego
f) wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z dokumentacją (oznakowanie pionowe i poziome)
3) Zestawianie podstawowych parametrów:
a) szerokość jezdni - 6,30 – 6,50 m
b) szerokość pobocza - 1,50 m
c) spadek poprzeczny nawierzchni - 2%
d) spadek poprzeczny poboczy - 6%
e) warstwa ścieralna nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
f) warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio 3,135 cm
4.2.2. Zadanie 2- Przebudowa drogi powiatowej Nr 1051L na terenie Gminy Pisz-czac – budowa ścieżki rowerowej
1) Zadanie swoim zakresem obejmuje:
a) Roboty rozbiórkowe (przepusty pod zjazdami, chodnik lewostronny, zjazdy, krawężniki, obrzeża)
b) Likwidacja rowów przydrożnych po stronie prawej
c) Budowa i przebudowa przepustów
d) Budowa studni rewizyjnej o średnicy 100 cm
e) Budowa studni z wpustami deszczowymi ulicznymi wraz z budową przykanalików
f) Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
g) Wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych, zjazdów
h) Budowa i przebudowa oraz oczyszczenie rowów przydrożnych
i) Humusowanie oraz umocnienie skarp, rowów
j) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
k) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
l) Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych i rowerów:
˜ klasa techniczna drogi – Z
˜ prędkość projektowa – 20 km/h
˜ kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – I
˜ grupa nośności podłoża – G1, G4
˜ warunki wodne – złe
˜ szerokość pasa drogowego – ok. 17.0 m
˜ szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3.0 m (spadek 2% do jezdni)
˜ szerokość zjazdów – wg planu sytuacyjnego i stanu istniejącego (spadek □15%)
˜ pochylenie nieumocnionych skarp – 1:1.5
m) Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów
˜ 4 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70
˜ 4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
˜ 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C90/3
˜ 15 cm – podbudowa pomocnicza z CBGM 0/22.4 mm (klasa C3/4)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5975042,18 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6998690,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5975042,18 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Konsorcjum firm PPHU TRANSBET Marian Wojtiuk

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: PPHU TRANSBET Wojtiuk sp. jawna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5371004928

7.3.4) Miejscowość: Biała Podlaska

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 5975042,18 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-06-16