Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Modernizacja dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Sanniki”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Sanniki

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 611015916

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Warszawska 169

1.5.2.) Miejscowość: Sanniki

1.5.3.) Kod pocztowy: 09-540

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL923 - Płocki

1.5.7.) Numer telefonu: 24 277 78 10

1.5.8.) Numer faksu: 24 277 78 15

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@sanniki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sanniki.bip.org.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a99a839c-cc11-11ee-a84d-d63fc4d19e65

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Modernizacja dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Sanniki”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a99a839c-cc11-11ee-a84d-d63fc4d19e65

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00224871

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-05-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00046226/25/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 „Modernizacja dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Sanniki”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00191682

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DG.271.3.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest modernizacja dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Sanniki. Roboty budowlane obejmą drogi w następujących miejscowościach: Stary Barcik, Brzezia, Brzeziny, Lasek-Romanów, Wólka Niska. W ramach zadania przewiduje się:
- usunięcie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie uzupełnienia miejscowych ubytków w podbudowie;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie remontu poboczy – wymiana nawierzchni poboczy.
Zamówienie będzie realizowane w ramach poniższych części:
Część I
Odbudowa dróg w miejscowościach Stary Barcik, Brzezia, Brzeziny, Lasek-Romanów, Wólka Niska.
Stary Barcik (działka nr ewid. 366/1, 359/1, 359/2) - przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na remoncie (modernizacji) drogi gminnej nr 140402W w miejscowości Barcik na całym odcinku drogi o długości 812 mb.
W zakres remontu drogi wchodzić będzie:
— Wykonanie usunięcia istniejącej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej gr. 4 cm
— Wykonanie wyrównania i uzupełnienia miejscowych ubytków w podbudowie w ilości do 35% powierzchni,
— Wykonanie warstwy podbudowy z destruktu asfaltowego gr. 10 cm
— Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm
— Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni – warstwy ścieralnej gr. 4 cm.
— Wykonanie remontu poboczy poprzez usunięcie istniejącej nawierzchni gr. 10 cm i wykonanie nowej nawierzchni gr. 10 cm z kruszywa łamanego 4-31,5 mm (kliniec)

Lp. Powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 1061,55

2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 3033
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 3033
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 3033
5 warstwa wiążąca bitumiczna 3033
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 3033
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 3033
8 powierzchnia poboczy do remontu 1170
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 812 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna od 3,5 do 4,0 m m

Brzezia (działka nr ewid. 247, 190) - przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, polegające na remoncie (modernizacji) drogi gminnej nr 140409W oraz odcinka drogi nr 140410W w miejscowości Brzezia. Remont objęty zakresem dotyczy odcinków drogi o długości:
- droga nr 140409W – 635 mb i 243,50 mb
- droga nr 140410 W – 102,10 mb

Droga nr 140409W w km od 0,00 do 0+635:
Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 731,50
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 2090
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 2090

4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 2090
5 warstwa wiążąca bitumiczna 2090
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 2090
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 2090
8 powierzchnia poboczy do remontu 912
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 44
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 635 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni: 3,50 m z poszerzeniami na łukach i skrzyżowaniu

Droga nr 140409W w km od 0+733,00 do 0+976,50:
Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 308
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 880
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 880
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 880
5 warstwa wiążąca bitumiczna 880
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 880
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 880
8 powierzchnia poboczy do remontu 323
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego
30
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 243,50 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni: 3,5 m z poszerzeniami na łukach

Droga nr 140410W w km od 1+ 473,0 do 1+575,10
Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 140,70
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 402
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 402
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 402
5 warstwa wiążąca bitumiczna 402
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 402
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 402
8 powierzchnia poboczy do remontu 155
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 102,10 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni: 3,0 z poszerzeniem na skrzyżowaniu

Brzezia (działka nr ewid. 214,190)- przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej, remont dotyczy odcinka drogi o długości 1003,80 mb wraz z remontem zjazdu na drogę gminną nr 140409W o długości 4,80mb.

Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 1204
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni (droga i zjazd)– warstwa ścieralna do usunięcia 3440
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 3440
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 3440
5 warstwa wiążąca bitumiczna 3440
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 3440
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni (droga i zjazd)– nowa warstwa
ścieralna 3440
8 powierzchnia poboczy do remontu 1376
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 85
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 1003,80+4,80=1008,60 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni: od 3,0 m do 3,50

Brzeziny-(działka nr ewid. 66) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140408W.
Lp. powierzchnia w m2

1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 1414
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 4040
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 4040
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4040
5 warstwa wiążąca bitumiczna 4040
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4040
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 4040
8 powierzchnia poboczy do remontu 1618
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 245
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 1145 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna: od 3,0 do 4 m

Lasek, Romanów -(działka nr ewid. 36) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140407W.

Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 2544,15
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 7269
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 7269
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 7269
5 warstwa wiążąca bitumiczna 7269
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 7269
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 7269
8 powierzchnia poboczy do remontu 1588
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach
pasa drogowego 274
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 1953,10 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna: od 3,0 do 4 m

Wólka Niska-(działka nr ewid. 421) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140403W.

Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 1675,45
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 4787
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 4787
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4787
5 warstwa wiążąca bitumiczna 4787
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4787
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 4787
8 powierzchnia poboczy do remontu 1566
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 328
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 1211 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna: od 3,0 do 4,50 m
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera SWZ wraz z załącznikami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.5.) Wartość części: 4070903,35 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest modernizacja dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Sanniki. Roboty budowlane obejmą drogi w następujących miejscowościach: Czyżew, Krubin, Sanniki (ul. Lotników), Lubików, Osmolin (ul. Luszyńska). W ramach zadania przewiduje się:
- usunięcie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie uzupełnienia miejscowych ubytków w podbudowie;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie remontu poboczy – wymiana nawierzchni poboczy.
Odbudowa dróg w miejscowościach Czyżew, Krubin, Sanniki (ul. Lotników), Lubików, Osmolin (ul. Luszyńska).

Czyżew -(działka nr ewid. 308) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące
remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140405W (na odcinku od 0+0,0 do 1+812,35 mb 1+824,35 do 2+150,80 km). Łączna długość odcinka drogi do remontu wynosi 2138,80 mb. Odcinek drogi od 1+812,35 do 1+824,35 pozostaje bez zmian – na tym odcinku ułożone są płyty betonowe zabezpieczające istniejący rurociąg paliwowy.
W zakres remontu drogi wchodzić będzie:
— Wykonanie usunięcia istniejącej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej gr. 4 cm
— Wykonanie uzupełnienia miejscowych ubytków w podbudowie w ilości 10% powierzchni,
— Wykonanie warstwy podbudowy z destruktu asfaltowego gr. 10 cm
— Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm
— Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni – warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie miejscowych ubytków (10%) 762,80

2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 7628
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 7628
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 7628
5 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa wiążąca 7628
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 7628
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 7628
Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi łącznie 2138,80 mb.
Klasa drogi – L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna od 3,0 do 5,0 m.

Krubin-(działka nr ewid. 48) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140411W.

Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 797,65
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 2279
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 2279
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 2279
5 warstwa wiążąca bitumiczna 2279
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 2279
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 2279
8 powierzchnia poboczy do remontu 1098
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 72
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 759,10 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna: od 3,0 do 3,50 m

Sanniki -(działka nr ewid. 1017) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140424W ul. Lotników.
Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 1441,20
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni (droga i zjazd)– warstwa ścieralna do usunięcia 4117,20
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 4117,20
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4117,20
5 warstwa wiążąca bitumiczna 4117,20
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4117,20
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni(droga i zjazd)– nowa warstwa
ścieralna 4117,20
8 powierzchnia poboczy do remontu 814
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 66
Długość drogi do remontu wynosi 1029,30 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni: 4,0

Lubików-(działka nr ewid. 180) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140417W.
Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 1582,35

2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 4521
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 4521
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4521
5 warstwa wiążąca bitumiczna 4521
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 4521
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 4521
8 powierzchnia poboczy do remontu 1878
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 320
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 1289,00 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna: od 3,5 do 4,00 m
Dokumentacja projektowa przewiduje remont drogi na odcinku 1826 mb, jednakże niniejsze zamówienie obejmuje remont drogi na odcinku o długości 1289 mb (zgodnie z załączonym przedmiarem robót).

Osmolin-(działka nr ewid. 180/2) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące remont (modernizację) odcinka drogi gminnej nr 140425W.

Lp. powierzchnia w m2
1 podbudowa z kruszywa – uzupełnienie ubytków (35%)gr. 15 cm 404,95
2 nawierzchnia bitumiczna jezdni– warstwa ścieralna do usunięcia 1157
3 podbudowa z destruktu asfaltowego 1157
4 emulsja kationowa szybkorozpadowa 1157
5 warstwa wiążąca bitumiczna 1157
6 emulsja kationowa szybkorozpadowa 1157
7 nawierzchnia bitumiczna jezdni– nowa warstwa ścieralna 1157
8 powierzchnia poboczy do remontu 463
9 Powierzchnia zjazdów indywidualnych do remontu w granicach pasa drogowego 52
Długość odcinka drogi do remontu wynosi 320 mb.
Klasa drogi –L
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni zmienna – na większości odcinka przewidzianego do remontu wynosząca
od 3,0 m do 4,0 m.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera SWZ wraz z załącznikami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.5.) Wartość części: 3209055,79 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3813000 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7329317,85 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3813000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROG-BET Marcin Głuchowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8371705609

7.3.3) Ulica: Gawłowska

7.3.4) Miejscowość: Sochaczew

7.3.5) Kod pocztowy: 96-500

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-04-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3813000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 35 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2952000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5354584,46 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2952000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROG-BET Marcin Głuchowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8371705609

7.3.3) Ulica: Gawłowska

7.3.4) Miejscowość: Sochaczew

7.3.5) Kod pocztowy: 96-500

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-04-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2952000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 35 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zadanie pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Sanniki” jest współfinansowane ze środków Województwa Mazowieckiego w ramach instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego.