**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Roboty budowlane**
**Budowa ulicy Piaskowej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową odwodnienia, budową kanału technologicznego i przebudową kolizji z infrastrukturą oraz uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na użytkowanie.**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 550667860

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. 3-go Maja 66

**1.5.2.) Miejscowość:** Ostrów Mazowiecka

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 07-300

**1.5.4.) Województwo:** mazowieckie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL924 - Ostrołęcki

**1.5.7.) Numer telefonu:** 296795433

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zzp@ostrowmaz.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** http://www.ostrowmaz.pl/

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://e-propublico.pl/Zamawiajacy/AktualneOgloszenia?zamawiajacyId=8f175757-04c9-4422-b379-a6e9de999f43

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Budowa ulicy Piaskowej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową odwodnienia, budową kanału technologicznego i przebudową kolizji z infrastrukturą oraz uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na użytkowanie.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-d8386bc7-fd3b-4b59-a754-8bddada3b3a4

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00213379

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2025-04-30

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2025/BZP 00042357/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.4 Piaskowa - Budowa Drogi

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**

Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00172115

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.10.2025

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 3515038,72 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest: Budowa drogi gminnej – ulicy Piaskowej KDL 116 w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową odwodnienia, budową kanału technologicznego i przebudową kolizji z infrastrukturą oraz uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na użytkowanie.
2. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
a. Budowę nawierzchni jezdni, budowę lewostronnego chodnika i pobocza, skrzyżowań, budowę zjazdów indywidualnych, dojść do istniejących furtek, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą, stworzenie docelowej organizacji ruchu, wycinkę drzew i krzewów;
b. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:
Podstawowe parametry:
a) Klasa drogi – L
b) Prędkość projektowa – Vp = 30 km/h
c) Kategoria ruchu – KR2
d) Szerokość pasa ruchu – 3,0 m
e) Szerokość jezdni – 6,0 m
f) Szerokość chodników – 2,0 m
g) Szerokość poboczy z kruszywa – 0,75 m
h) Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
i) Pochylenie porzeczne chodnika – 2% w kierunku jezdni
c. Konstrukcja nawierzchni:
a) Konstrukcja nr 1 – jezdnia
• kostka betonowa – 8 cm
• podsypka cementowo-piaskowa – 1:4 - 3 cm
• podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 25 cm
• podłoże G1
b) Konstrukcja nr 2 – zjazdy
• kostka betonowa – 8 cm
• podsypka cementowo-piaskowa –1:4 - 3 cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 20 cm
• podłoże G1
c) Konstrukcja nr 3 – chodnik
• kostka betonowa – 8 cm
• podsypka cementowo-piaskowa –1: 4 - 3 cm
• podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 15 cm
• podłoże G1
d) konstrukcja nr 5 - pobocza
• podłoże z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 10 cm
4) Zjazdy:
Zjazdy indywidualne o szerokości 4,5 m.
Odwodnienie: Zaprojektowano umieszczenie przy krawężnikach studni wpustowych połączonych przykanalikami ze studniami chłonnymi.
3. Wykonawca, po zakończeniu robót, uzyska w imieniu Zamawiającego prawomocną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie oraz zgromadzi i dostarczy w tym celu wszelką niezbędną dokumentację.
4. Ze względu na dofinasowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zakres zamówienia został podzielony na zadania:
1) Zadanie 1 - Budowa drogi gminnej – ulicy Piaskowej KDL 116 w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku 830,14 mb wraz z budową odwodnienia, budową kanału technologicznego i przebudową kolizji z infrastrukturą oraz uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na użytkowanie;
2) Zadanie 2 - Zaprojektowanie, dostarczenie i zamontowanie tablicy informującej o dofinansowaniu zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;

3) Zadanie 3 - Budowa drogi gminnej – ulicy Piaskowej KDL 116 w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku 51 mb (od ul. Wołodyjowskiego do końca zatoki postojowej) wraz z budową odwodnienia, budową kanału technologicznego i przebudową kolizji z infrastrukturą oraz uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na użytkowanie;
5. Szczegółowy zakres robót do realizacji określony jest w załączonej dokumentacji, wykonanym przez Firmę ROAD CONCEPT Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo i decyzji nr 3/2024 zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z dnia 27.02.2024 r.
6. Zamawiający określa kolor i rodzaj kostki na budowanym odcinku ulicy:
a. Jezdnia: Kolor szary - Kostka typu Behaton;
b. Chodniki: Kolor szary - Kostka typu Holland prostokątna fazowa betonowa;
c. Wjazdy i zjazdy: Kolor grafitowy - Kostka typu Holland prostokątna fazowa betonowa.
7. Zaleca się, aby Wykonawca sprawdził załączoną dokumentację oraz dokonał wizji lokalnej terenu robót budowlanych i jego otoczenia, a także zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej terenu budowy ponosi Wykonawca.
8. Najpóźniej w dniu zawarcia umowy o roboty budowlane, wybrany Wykonawca, ubezpieczy się na zasadach określonych w §8 ust. 2 wzoru umowy i przedstawi Zamawiającemu dowody zawarcia umów ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie utrzymywane w całym okresie realizacji umowy o roboty budowlane.
9. Przed podpisaniem umowy wybrany Wykonawca opracuje i uzgodni z Zamawiającym harmonogram rzeczowo-finansowy.
10. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być tak skonstruowany aby uwzględniał rozpoczęcie wykonywania robót oraz ich zakończenie zgodnie z postanowieniami SWZ. Harmonogram powinien uwzględniać wymagania Zamawiającego określone w SWZ oraz we wzorze umowy i zawierać w szczególności: opis elementów poszczególnych robót oraz usług, wartość elementów poszczególnych robót oraz usług, terminy realizacji kolejnych etapów przedmiotu umowy.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ograniczenia wynagrodzenia umownego do wypłaty w 2025 r. do kwoty 1 400 000,00 zł brutto. W tym przypadku pozostała część wynagrodzenia będzie płatna w 2026 r. Rozliczenie Wykonawcy nastąpi fakturami częściowymi (wystawianymi do osiągnięcia wysokości 90% wynagrodzenia umownego - nie mniej niż 3 faktury częściowe). Ostatnia część wynagrodzenia umownego (faktura końcowa - min. 10% wynagrodzenia umownego) zostanie wypłacona po uzyskaniu w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i dostarczeniu jej Zamawiającemu). Faktury częściowe i końcowa będą wystawiane za zrealizowany zakres zamówienia po podpisaniu przez nadzór obu stron protokołu odbioru potwierdzającego faktyczne wykonanie prac.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego, w zależności od wysokości aktualnie posiadanych środków finansowych, konieczności zmian etapów wykonywania umowy lub innych sytuacji określonych w umowie.
13. Zamawiający przewiduje możliwości unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków zewnętrznych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, które mają być przeznaczone na sfinansowanie części zamówienia.
14. Ze względu na zamiar finansowania zamówienia z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w razie wystąpienia takiej potrzeby, wybrany Wykonawca na żądanie Zamawiającego:
a. przygotuje odrębne kosztorysy ofertowe z podziałem na wskazane przez Zamawiającego Zadania;
b. opracuje i uzgodni z Zamawiającym harmonogram rzeczowo-finansowy z podziałem na wskazane przez Zamawiającego Zadania;
c. będzie wystawiał odrębne faktury za prace objęte wskazanymi przez Zamawiającego Zadaniami.
15. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż roboty będące przedmiotem zamówienia mogą być objęte finansowaniem z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Nieterminowe lub nienależyte wykonanie zamówienia, bądź też jego niewykonanie może narazić Zamawiającego na utratę powyższego dofinansowania. Jeżeli na skutek zawinionych działań lub zaniechań Wykonawcy, a w szczególności zwłoki w realizacji zamówienia, zaniechania realizacji lub nienależytego wykonywania zamówienia, dofinansowanie nie zostanie przyznane, zostanie cofnięte lub utracone, Wykonawca, niezależnie od kar zastrzeżonych w umowie, zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w wysokości równej wartości utraconego dofinansowania powiększone o ewentualne odsetki wynikające z umowy o dofinansowaniu.
16. UWAGA!! Zakres niniejszego zamówienia nie obejmuje budowy miejsc postojowych, które zostały już wykonane. Wykonawca jest proszony o uwzględnienie tego faktu przy obliczaniu ceny ofertowej.
17. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca powinien:
a. zaopatrzyć się w aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową terenu i zapoznać się z lokalizacją wszelkich urządzeń podziemnych na dzień rozpoczynania robót przygotowawczych i budowlanych;
b. wprowadzić w razie konieczności organizację ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym, zgodnie z odrębnym projektem, zatwierdzonym przez Starostę Ostrowskiego. Oznakowanie tymczasowe i towarzyszące mu stałe oznakowanie pionowe, należy utrzymywać w odpowiednim stanie przez cały czas prowadzenia robót.
18. Wszystkie roboty w zakresie umowy należy wykonać pod nadzorem kierownika budowy, kierowników poszczególnych branż robót oraz inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez Zamawiającego.
19. Zamawiający wymaga obecności na budowie co najmniej kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej w każdy dzień, w którym prowadzone będą roboty budowlane.
20. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupów teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej i gazowej, należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.
21. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszenia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktów Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

22. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia umownego, zobowiązany jest do wywiezienia
i zagospodarowania na własny koszt: kostki, gruzu, kamienia, płyt betonowych, kruszywa, ziemi, gliny i innych materiałów pozyskanych w trakcie wykonywania prac.
23. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu wyników badania zagęszczenia podłoża i podbudowy ulicy z trzech punktów.
24.Z uwagi na ograniczenia ilości znaków wprowadzanych do treści ogłoszenia (okoliczności wynikające z ograniczeń technicznych, niezależnych od Zamawiającego) nie ma możliwości wprowadzenia wszystkich niezbędnych informacji. Z tego względu należy zapoznać się z SWZ.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232400-6 - Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 7

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 7

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 2767500 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 4272658,66 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 2767500 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Zakład Robót Budowlano - Drogowych "DROGBUD" Andrzej Pecura

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 550426960

**7.3.3) Ulica:** Dr. Eugeniusza Rytla

**7.3.4) Miejscowość:** Ostrów Mazowiecka

**7.3.5) Kod pocztowy:** 07-300

**7.3.6.) Województwo:** mazowieckie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2025-04-30

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 2767500 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
do 2026-09-30

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy