Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku Serock – Wola Kiełpińska na terenie gm. Serock

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Serock

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 015570119

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 21

1.5.2.) Miejscowość: Serock

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-140

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: r.piekarzewski@serock.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.serock.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://serock.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku Serock – Wola Kiełpińska na terenie gm. Serock

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9753cdd9-22a2-4142-b2af-b53b49b144f7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00191003

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-04-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00041636/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Utworzenie ścieżek rowerowych wokół Jeziora Zalewu Zegrzyńskigo wraz z odcinkami uzupełniającymi na terenie gmin: Nieporęt Radzymin, Serock i Wieliszew

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
FEMA.03.02-IP.01-016/24, Program Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III – Fundusze Europejskie

na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie 3.2 Mobilność miejska w ZIT, typ projektu infrastruktura rowerowa i piesza w Gminie Serock”.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00135467

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PRI.271.2.4.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 5341877,70 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest budowa infrastruktury dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku: od połączenia z drogą serwisową (północno-zachodnia strona węzła „Zakroczymska” położonego na terenie miasta Serock) do skrzyżowania z DW 622 w miejscowości Szadki. Zadanie będzie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Obowiązkiem wykonawcy będzie przeprowadzenie prac projektowych wraz z uzyskaniem niezbędnych zgód administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych (w tym uzyskanie warunków technicznych i uzgodnień dokumentacji projektowej poszczególnych zarządców dróg) oraz realizacja tych robót wraz z uzyskaniem odbioru przez zarządców dróg, na terenie których będzie realizowane przedsięwzięcie i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (bądź innego dokumentu wydanego przez właściwego Inspektora Nadzoru Budowalnego o dopuszczenie obiektu do użytkowania).
2) Zamówienie realizowane jest w ramach zadania pn. „Utworzenie ścieżek rowerowych wokół Jeziora Zegrzyńskiego wraz z odcinkami uzupełniającymi na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Serock i Wieliszew - Poprawa układu komunikacyjnego na terenie gminy”.
3) Szczegółowy zakres zamówienia został określony w Programie Funkcjonalno-Użytkowym stanowiących Załącznik nr 8 do SWZ.
4) Zadanie jest realizowane w ramach projektu: FEMA.03.02-IP.01-016/24, Program Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie 3.2 Mobilność miejska w ZIT, typ projektu infrastruktura rowerowa i piesza w Gminie Serock”.
5) Warunki realizacji zamówienia i wymagania Zamawiającego
a) Roboty budowlane będą realizowane przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego. Dopuszcza się wprowadzenie wyłącznie ograniczeń w ruchu pieszych.
b) Przy realizacji zadania należy bezwzględnie przestrzegać, oprócz powszechnie obowiązujących przepisów prawa, norm i wytycznych, również norm i wymagań określonych w:
- „Standardach infrastruktury rowerowej i koncepcji tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim”,
- „Systemie Identyfikacji Wizualnej m.st. Warszawy“,
w brzmieniu aktualnym na dzień prowadzenia procedur administracyjnych.
c) Program Funkcjonalno-Użytkowy uzyskał pozytywną opinię Mazowieckiego Biura Planowania Lokalnego.
6) Opłaty administracyjne (np. pozwolenie wodnoprawne) i koszt uzyskania map stanowią koszt Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45221100-3 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

45221110-6 - Roboty budowlane w zakresie mostów

45231220-3 - Roboty budowlane w zakresie gazociągów

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233124-4 - Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233221-4 - Malowanie nawierzchi

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W postępowaniu zostało złożonych 8 ofert. Zamawiający odrzucił w postępowaniu oferty nr 6, 7 i 8 na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp jako oferty, których treść jest niezgodna z warunkami zamówienia. Po odrzuceniu wskazanych ofert, ofertą z najniższą ceną jest oferta nr 1 z ceną 4 989 400,00 zł brutto. W dniu 21 marca 2025r. Zamawiający, działając na podstawie art. 222 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1320), poinformował, że na sfinansowanie zamówienia zamierza przeznaczyć kwotę 2 545 380,00 zł brutto (słownie: dwa miliony, pięćset czterdzieści pięć tysięcy, trzysta osiemdziesiąt złotych, zero groszy). Oferta z najniższą ceną (oferta nr 1) przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie może zwiększyć kwoty na realizację zamówienia do ceny oferty z najniższą ceną. Zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych - „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.