Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej na terenie leśnictwa Złomy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Narol

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 650016727

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bohaterów Września 1939 r. nr 38

1.5.2.) Miejscowość: Narol

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-610

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL822 - Przemyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: narol@krosno.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.lasy.gov.pl/pl/bip/dg/rdlp_krosno/nadl_narol/zamowienia_publiczne

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_narol

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej na terenie leśnictwa Złomy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-587e452c-eb44-430d-bdf8-d5423ae68df6

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00178227

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-04-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00582921/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Złomy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00116886

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.1.1.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Budowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej na terenie leśnictwa Złomy. Budowa powinna odbywać się zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.
Parametry techniczne projektowanej drogi:
- droga jednojezdniowa jednopasmowa dwukierunkowa z mijankami i składnicami,
- warstwa jezdna wykonana w technologii tłuczniowej (na odcinku od 0+000-0+811,78) oraz w technologii płyt żelbetowych wielootworowych (na odcinku 0+811,78-0+935)
- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- długość drogi 935 m,
- podstawowa szerokość jezdni - 3,5 m,
- szerokość jezdni na mijankach – 6,0 m oraz 7,0 m,
- szerokość poboczy 1,0 m w tym umocnionych kruszywem -0,5 m,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowana – Vp = 30 km/h,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3,0 %

b. Zjazdy:
- zaprojektowano zjazdy utwardzone kruszywem na szlaki zrywkowe i inne drogi leśne ilość: 6 szt.
- konstrukcja zjazdów w technologii tłuczniowej jak określono w dokumentacji projektowej,

c. Mijanka:
- ilość mijanek 2 szt.
- szerokość jezdni na mijankach 6,0 m lub 7,0 m,
- skos 1:7

d. Składnice na drewno:
- ilość składnic utwardzonych kruszywem 3 szt. (w tym dwie przedzielone zjazdem),
- ilość składnic ziemnych 1szt.,
- Parametry jak w dokumentacji projektowej,

e. pozostałe elementy drogi:
- przepusty pod jezdnią i zjazdami,
- rowy przydrożne obustronne.

Konstrukcja projektowanych elementów drogi:
a) konstrukcja nawierzchni jezdni, mijanek i obustronnej składnicy:
- 15 cm warstwa górna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5,
- 20 cm dolna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,
- podłoże gruntowe G1 lub nasyp wg PN-S-02205:1998

b) konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt IOMB:
- 12,5 cm – płyty drogowe żelbetowe zbrojone siatką podwójną #8 typu IOMB o wym. 100x75x12,5 cm, beton klasy min. C30/37,
- 5 cm warstwa podsypki piaskowej,
- 17 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63,
- podłoże gruntowe G1 lub nasyp wg PN-S-02205:1998

c) konstrukcja nawierzchni zajadów:
- 20 cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5,
- podłoże gruntowe G1 lub nasyp wg PN-S-02205:1998,
- dla zjazdu w km 0+904 po lewej stronie drogi konstrukcja jak dla składnicy utwardzonej w ppkt. d),

d) konstrukcja nawierzchni składnic z kruszywa (utwardzonych):
- 25 cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5,
- podłoże gruntowe G1 lub nasyp wg PN-S-02205:1998

e) konstrukcja nawierzchni składnicy ziemnej:
- 10 cm humus obsiany trawą,
- ok. 10 cm nasyp z kruszywa 0/2, zagęszczony do Is=0,95 wg STWiORB D-02.03.01,

f) konstrukcja nawierzchni poboczy:
˜ 10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5,
Górne warstwy nawierzchni z kruszywa należy wykończyć poprzez „miałowanie” jak określono w dokumentacji.
TRASA I NIWELETA DROGI
Drogę zaprojektowano po istniejącej drodze gruntowej nawiązując do istniejącej drogi leśnej w km 0+000. Początek i koniec projektowanej niwelety wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni drogi gruntowej z wyniesieniem ok. 30 cm w stosunku do stanu istniejącego. Spadki podłużne kształtują się od 0,74% do 6,0%. Najniższy punkt osi drogi posiada rzędną 308,01 m n.p.m., najwyższy 332,74 m n.p.m..
Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia przedstawia dokumentacja projektowa oraz przedmiar robót (załącznik nr 12 do SWZ).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 10

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 10

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1046730,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1446131,43 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1046730,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe "PRIMA-BUD" Andrzej Sobczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8641317628

7.3.3) Ulica: Wiśniowa

7.3.4) Miejscowość: Sandomierz

7.3.5) Kod pocztowy: 27-600

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-04-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1046730,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy