Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa ul. Działkowej w Kruszwicy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 523515010

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1054554

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa ul. Działkowej w Kruszwicy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-408299dc-0374-44cc-b8c8-4c5d6dbbab7b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00170248

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-04-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00030355/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Rozbudowa ulicy Działkowej w Kruszwicy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00074467

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.3.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4254342,82 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:
CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Zamawiający: Gmina Kruszwica
Termin realizacji: 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbudowy ul. Działkowej w Kruszwicy. Zadanie realizowane jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
I. Przedmiot zamówienia:
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbudowy drogi gminnej ul. Działkowej w Kruszwicy. Droga gminna ul. Działkowa zaczyna swój bieg od połączenia z drogą powiatową nr 2586C relacji Sikorowo - Kruszwica (w km 7+925 wg km drogi powiatowej), a kończy się skrzyżowaniem z ulicą Orlą i Jastrzębią – odcinek o długości około 1200 m + obszar skrzyżowania), zgodnie z załącznikiem „zakres inwestycji”.
Inwestycja będzie polegała na przebudowie istniejącej nawierzchni gruntowej (jedynie odcinek ul. Działkowej na długości około 420 m posiada nawierzchnię bitumiczną) oraz utwardzonej tłuczniem na nawierzchnię bitumiczną.
Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej oraz utwardzoną kruszywem, gruzem oraz szlaką o szerokości od około 4m do 5 m.
Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren, do istniejących fragmentów rowów przydrożnych oraz do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na odcinku około 600 m przy ul. Działkowej.
Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.
Istniejące uzbrojenie terenu:
- sieć wodociągowa,
- podziemna oraz napowietrzna sieć energetyczna,
- sieć gazowa.
2. W skład niniejszego zamierzenia budowlanego wchodzi:
- rozbudowa układu drogowego dróg gminnych,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidującej infrastruktury wodociągowej,
- przebudowa kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej.

3. Roboty rozbiórkowe i ziemne, wycinka drzew i krzewów kolidujący z inwestycją
Jako roboty rozbiórkowe przewidziano rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej, rozebranie pozostałych nawierzchni utwardzonych za pomocą szlaki i gruzu.
W związku z projektowaną inwestycją należy wykonać wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.
Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki oraz planowane nasadzenia zastępcze oznaczono w części rysunkowej opracowania oraz sporządzono wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki oraz nasadzeń kompensacyjnych załączoną do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.

4.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni
Konstrukcja jezdni – konstrukcja typ A:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT-2 2014,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR1-2 gr. 5 cm zgodna z WT-2, 2014,
podbudowa z podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20 cm zgodna z WT-4 2010, E2>130 MPa,
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o gr. 15 cm,
wymiana gruntu organicznego na piasek - rzędna wykopu zgodnie z oznaczeniami na profilu podłużnym oraz przekrojach poprzecznych, E2>50 MPa,
istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do Is=1,0, E2 min. 25 MPa.

Konstrukcja pobocza – konstrukcja typ B:
warstwa z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 15 cm zgodna z WT-4 2010,

istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do Is=1,0.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej – konstrukcja typ C:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT-2 2014,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT-2, 2014,
podbudowa z podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20 cm zgodna z WT-4 2010, E2>130 MPa,
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o gr. 15 cm,
warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm,
istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone do Is=1,0.

Konstrukcja dojść do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
kostka betonowa o gr. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm,
podbudowa z betonu C8/10 o gr. 12 cm,
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,
warstwa odcinająca z piasku o gr. 20 cm,
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0.

Wzmocnienie skarpy przy ul. Działkowej
Wzmocnienie istniejącej skarpy rowu wzdłuż ul. Działkowej należy wykonać na zakresie od kilometra 0+025 do 0+600. Jako zabezpieczenie przeciwerozyjne skarpy należy zastosować geomatę zbrojoną siatką stalową. Do poprawy stateczności skarpy należy zastosować mechaniczne kotwy gruntowe składające się z stalowego pręta stanowiącego cięgno oraz płytki oporowej. Szczegółowe informacje dotyczące wzmocnienie skarpy pokazano w części rysunkowej projektu.
5. Odwodnienie projektowanych dróg
Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywało się poprzez spływ wód opadowych i roztopowych do zaprojektowanych rowów drogowych oraz istniejącego rowu melioracji szczegółowej.
Część rowów będzie połączona z istniejącymi rowami melioracji, a część będzie funkcjonowała jako rowy chłonno-odparowujące.
Zaprojektowane rowy mają przekrój trapezowy, pochylenie skarp 1:1,5, szerokość dna 40 cm.
6. Przebudowa kolizji z infrastrukturą energetyczną
W ramach zadania konieczne jest usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą energetyczną polegającą na:
- przebudowie przyłącza energetycznego na działkę o numerze ewidencyjnym 4 przy ul. Działkowej, które koliduje z projektowanymi rowami drogowymi,
- przebudowę złącza ZK1 przy skrzyżowaniu ulicy Działkowej z Orlą kolidujące z zaprojektowaną jezdnią.
7. Przebudowa kolizji z infrastrukturą wodociągową
Przewidziano do przebudowy następujące elementy infrastruktury wodociągowej:
- zmiana lokalizacji hydrantów p-poż w ciągu ul. Działkowej kolidujących z jezdnią,
- przebudowę oraz zabezpieczenie przed przemarzaniem przyłączy wodociągowych kolidujących z projektowanymi rowami drogowymi w ciągu ulicy Działkowej.
8. Budowa kanału technologicznego
Wzdłuż ulic objętych opracowaniem zaprojektowano kanał technologiczny spełniający wymagania Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
Szczegółowy opis zadania znajduje się w projekcie budowlanym dla niniejszej inwestycji.

II. Dokładny opis i zakres prac przedstawiony jest w dokumentacji projektowej:

a) Projekt zagospodarowania terenu „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
b) Projekt architektoniczno-budowlany „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
c) Projekt techniczny „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
d) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
e) Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych drogowych obiektów inżynieryjnych „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
f) Projekt stałej organizacji ruchu „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
g) Przedmiar robót „Rozbudowa ulic Orlej, Kruczej, Działkowej i Jastrzębiej w Kruszwicy";
h) Plan oznakowania - rysunek zamienny (utwardzenie placu oraz usytuowanie progów zwalniających.
III. Wytyczne dla wykonawcy:
1) Szczegółowe informacje zawiera dokumentacja projektowa oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót natomiast przedmiar robót jest elementem pomocniczym.
2) W cenie ofertowej należy uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji, w tym koszty konsultacji i bieżących uzgodnień z właścicielami sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej czy wodno-kanalizacyjnej, opłaty za zajęcie terenu na gruncie nie należącym do inwestora, a także wszelkie opłaty za przygotowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego w trakcie realizacji zadania. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia dokumentacji czasowej organizacji ruchu drogowego przed rozpoczęciem robót.
3) Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów i zapewnienia nadzoru ze strony gestorów sieci (wod.-kan., telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne) zgodnie z warunkami uzgodnień i obowiązujących przepisów prawa.
4) Wykonanie dodatkowego zjazdu nie ujętego w dokumentacji konstrukcja określona w przedmiarze robót.

(...)
IV. Wymagania Zamawiającego w związku z art. 95. ustawy PZP:
Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z pracami budowlanymi w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w ilości osób niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, w tym:
-pracownik budowy – prace drogowe,
-pracownik budowy– prace instalacyjne (budowa kanału technologicznego),
jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy, o ile czynności te nie będą wykonywane przez osobę w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
Szczegółowe wymagania w związku z art. 95 ustawy Pzp zostały zawarte w §24 wzoru umowy.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3417202,26 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4467230,57 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3417202,26 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRANS-POM Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5562810971

7.3.3) Ulica: ul. Niepodległości 44

7.3.4) Miejscowość: Kruszwica

7.3.5) Kod pocztowy: 88-150

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-03-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3417202,26 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy