Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIEJSCOWOŚCI WSCHOWA DO MIEJSCOWOŚCI LGIŃ W OPARCIU O PRZEBIEG DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 – ETAP III -HETMANICE- LGIŃ granica województwa

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Wschowa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411050787

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Wschowa

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-400

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 655408600

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@wschowa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gminawschowa.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1026665

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIEJSCOWOŚCI WSCHOWA DO MIEJSCOWOŚCI LGIŃ W OPARCIU O PRZEBIEG DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 – ETAP III -HETMANICE- LGIŃ granica województwa

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5767f33d-9226-4e86-a11d-a80ef0224ae1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00165043

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-03-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00040901/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIEJSCOWOŚCI WSCHOWA DO MIEJSCOWOŚCI LGIŃ W OPARCIU O PRZEBIEG DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 – ETAP III -HETMANICE- LGIŃ granica województwa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00625355

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RZP.271.19.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2726813,53 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego ścieżki rowerowej w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 – etap III Hetmanice – Lgiń-granica województwa".
2. Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (decyzja ZRID i/ lub zgłoszenia robót budowlanych) oraz wykonanie robót budowlanych.
3.Inwestycja realizowana jest na mocy Porozumienie nr DG.III.8013.35.2023 z dnia 19.09.2023r. w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo- rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa, w ramach którego realizowana będzie : Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa.
4. Opis inwestycji: Przedmiotem inwestycji jest wykonanie III (trzeciego) etapu budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń, w pasie drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku Hetmanice – Lgiń – granica województwa. W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:
- około 1259,41 mb drogi dla rowerów (szer. 2,5 m - nawierzchnia bitumiczna)
- około 109,90 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m -nawierzchnia z kostki betonowej)
- około 320,00 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 2,5 m -nawierzchnia bitumiczna)
- około 950 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m -nawierzchnia bitumiczna)

zgodnie z załączoną koncepcją.
Parametry techniczne, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów związane z szerokością, typem nawierzchni określono w koncepcji będącej załącznikiem do PFU oraz zaktualizowanej tabeli na str. 11 – „Ogólny zakres prac dla Etapu 3”. Zapisy PFU odnoszące się do podbudowy, warstw, spadków itp. – wiążące są ze względu na typ nawierzchni. Zapisy w powyższym zakresie, które pojawiają się w PFU odnosiły się do obecnie realizowanych etapów (I i II).

1) Zakres formalny:
a) Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno – budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
b) Mapa do celów projektowych zostanie udostępniona Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizacje przedmiotu zamówienia. Koszty ewentualnej aktualizacji i doszczegółowienia (jeżeli zajdzie taka konieczność) należy wliczyć do ceny ryczałtowej.
c) Przed wystąpieniem projektanta o odstępstwo od warunków technicznych oraz złożeniem wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji należy uzyskać akceptację zarządcy drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze),
d) Uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonanie zgłoszenia robót budowlanych,
e) Przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2024r., poz. 311).
Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy przed złożeniem do odpowiedniego organu przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,
f) Przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,
g) Doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,

h) Przygotowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrologicznej – jeżeli zajdzie taka konieczność,
i) Inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia),
j) Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego - jeżeli zajdzie taka konieczność,
k) Raportu Oddziaływania na Środowisko Przedsięwzięcia, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Decyzji Środowiskowej - jeżeli zajdzie taka konieczność,
l) Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania,
m) Opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
n) Przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji drogowej, dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,
o) Nadzór autorski nad projektem.

2)Zakres wykonawczy:
a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
b) Wykonanie przejść dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielnego przejazdu dla rowerzystów,
c) Budowa zjazdów z drogi. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych
d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych
e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
f) Budowa oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz budowa oświetlenia drogowego od hm 70 do hm 82.
g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
i) Budowa muru oporowego
j) Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz zjazdu w drogę gminną dz. nr 25 obręb Lgiń- około hm78 (rys. D-15) (minimum 5m bitum).

3) W zakres zamówienia nie wchodzi projekt i budowa kanału technologicznego.
Zarząd Województwa Lubuskiego - zarządca drogi, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Decyzją Ministra Cyfryzacji został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno- Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ
(kilometraż wskazany dla Etapu III – zostaje zrewidowany i wynosi:
od km 5+630,64 do km 8+270
(łącznie z przebudową skrzyżowania w m. Hetmanice).
6. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje następujący zakres:
1/ ETAP 1 : od km 0 + 000,00 do km 2 + 825,00 – od połączenia z istn. ścieżką rowerową za rondem do końca m. Nowa Wieś
2/ ETAP 2 : od km 2 + 825,00 do km 5 + 630,64 – od pocz. m. Nowa Wieś do końca m. Hetmanice
3/ ETAP 3 : od km 5 + 630,64 do km 8 + 270 – od końca m. Hetmanice wraz z przebudową
skrzyżowania (zjazdu na dr. gminną) do granicy województwa
(...)
cd. zapisów w SWZ, Rozdział III. Opis przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2433063,26 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3737969,20 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2433063,26 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Patryk Borowczyk Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 301945963

7.3.3) Ulica: Jana Piko 5

7.3.4) Miejscowość: Krobia

7.3.5) Kod pocztowy: 63-840

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-03-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2433063,26 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy