Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remonty cząstkowe ciągów pieszych i rowerowych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Polkowice

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA POLKOWICE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647618

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Polkowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-100

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48768474159

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: a.stepien@gmina.polkowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.polkowice.eu/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-688e4fa7-297a-46ca-aa39-5bc53d8601f9

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remonty cząstkowe ciągów pieszych i rowerowych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Polkowice

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-688e4fa7-297a-46ca-aa39-5bc53d8601f9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00156639

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-03-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00035230/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.18 Remonty cząstkowe - remonty nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00081156

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WZP.271.4.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 549999,94 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są „Remonty cząstkowe ciągów pieszych i rowerowych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Polkowice”. Remonty będą obejmować te nawierzchnie, które zostaną wytypowane przez Zamawiającego.
Zakres zadania obejmuje:
1) ułożenie nowego krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 cm z betonu C35/45 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o przekroju 0,065 m2 wraz z wykonaniem korytowania pod ławę i zagęszczeniem podłoża do Is=1,000, na odcinkach prostych, załamaniach, łukach i obniżeniach poprzez:
- ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze,
- wyrównanie dna i ścian wykopu,
- przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie,
- ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych,
- pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą,
- rozścielenie podsypki piaskowej,
- ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych,
- zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie,
2) rozbiórka krawężnika betonowego wraz z rozbiórką istniejącej ławy betonowej poprzez:
- odkopanie krawężników i wyjęcie z oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki,
- ułożenie materiału w stosy,
- ręczne lub mechaniczne wyłamanie ławy,
- odrzucenie uzyskanego gruzu na pobocze i ułożenie w stosy,
- każdorazowo po rozbiórce należy posegregować uzyskane materiały, a następnie uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego ich ewentualne przeznaczenie i tak materiał:
 nadający się do ponownego wykorzystania przetransportować (do 15 km) w miejsce wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego,
 nienadający się do ponownego wbudowania wywieź na składowisko i składować,
3) rozbiórka oraz ponowne ułożenie krawężnika betonowego na ławie betonowej z betonu C12/15 o przekroju 0,065 m2 wraz z wykonaniem korytowania pod ławę i zagęszczeniem podłoża do Is=1,000, na odcinkach prostych, załamaniach, łukach i obniżeniach (bez kosztów krawężnika, materiał z rozbiórki) poprzez:
- technologia wykonania rozbiórki jak w pkt 2),
- technologia wykonania montażu jak w pkt 1),
4) ułożenie nowych obrzeży betonowych o wymiarach 6x20x100 cm na ławie betonowej poprzez:
- technologia wykonania montażu jak w pkt 1),
5) rozbiórka obrzeży betonowych:
- technologia wykonania rozbiórki jak w pkt 2),
6) rozbiórka oraz ponowne ułożenie obrzeży betonowych (bez kosztów obrzeży, materiał z rozbiórki) poprzez:
- odkopanie obrzeży i wyjęcie wraz z oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki,
- ułożenie materiału w stosy,
- każdorazowo po rozbiórce należy posegregować uzyskane materiały, a następnie uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego ich ewentualne przeznaczenie i tak materiał:
 nadający się do ponownego wykorzystania przetransportować (do 15 km) w miejsce wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego,
 nienadający się do ponownego wbudowania wywieź na składowisko i składować
- technologia wykonania montażu jak w pkt 1),
7) wbudowanie mieszanki betonowej o średniej grubości 30 cm w remontowanym miejscu poprzez:
- cięcie szczelin,
- rozkruszenie nawierzchni betonowej młotem wyburzeniowym,

- odkucie oskardem drobnych pozostałości podbudowy przy stałych elementach drogi, ściekach, krawężnikach,
- załadowanie materiału z rozbiórki na samochód wraz z wywozem na składowisko i składowaniem,
- wyrównanie oraz zwilżenie podłoża,
- ustawienie desek dylatacyjnych dla dylatacji podłużnych i poprzecznych,
- rozścielenie i zagęszczenie betonu w poszczególnych warstwach,
- wykończenie powierzchni betonu,
- pielęgnacja nawierzchni przez rozścielenie warstwy piasku i polewanie wodą,
- oczyszczenie szczelin podłużnych i poprzecznych oraz wypełnienie ich masą zalewową,
8) ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej grubości 6 i 8 cm na podsypce piaskowej poprzez:
- mechaniczne lub ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze o średniej grubości do 50 cm,
- zagęszczenie warstwy kruszywa o średniej grubości do 20 cm,
- rozścielenie podsypki piaskowej wraz z jej zagęszczeniem,
- ułożenie nawierzchni na wykonanej i wyrównanej podsypce,
- ubicie elementów nawierzchni,
- sprawdzenie spadków i równości nawierzchni,
- wypełnienie spoin przez zamulenie piaskiem,
- załadowanie materiału z korytowania na samochód wraz z wywozem na składowisko i składowaniem,
9) ułożenie nawierzchni z nowej kostki betonowej integracyjnej koloru żółtego (kostka z myślą o osobach niewidomych i słabowidzących) grubości 8 cm na podsypce piaskowej poprzez:
- technologia ułożenia kostki jak w pkt 8),
10) ułożenie nawierzchni z nowej kostki kamiennej (kolorowej) grubości 6-9 cm na podsypce z miału kamiennego poprzez:
- mechaniczne lub ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze o średniej grubości do 50 cm,
- zagęszczenie warstwy kruszywa o średniej grubości do 20 cm
- uzupełnienie i wyrównanie istniejącej podsypki lub rozścielenie na wyprofilowanym podłożu nowej podsypki,
- przesortowanie kostki ze złożeniem wzdłuż stanowisk,
- ułożenie kostki na uprzednio wyrównanej podsypce,
- ubicie kostki ubijakiem ręcznym,
- wypełnienie spoin miałem kamiennym z polewaniem nawierzchni wodą,
- oczyszczenie nawierzchni,
- załadowanie materiału z korytowania na samochód wraz z wywozem na składowisko i składowaniem,
11) rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej poprzez :
- ręczne rozebranie nawierzchni,
- przesortowanie kostki uzyskanej z rozbiórki,
- rozebranie podsypki z odrzuceniem gruzu na pobocze i ułożenie w stosy,
- każdorazowo po rozbiórce należy posegregować uzyskane materiały, a następnie uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego ich ewentualne przeznaczenie i tak materiał:
 nadający się do ponownego wykorzystania przetransportować (do 15 km) w miejsce wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego,
 nienadający się do ponownego wbudowania materiał wywieź na składowisko i składować,
12) rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z ponownym jej ułożeniem (bez kosztów kostki, materiał z rozbiórki) poprzez:
- technologia wykonania rozbiórki jak w pkt 11),
- technologia ułożenia kostki jak w pkt 8),
13) rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej (kolorowej) wraz z ponownym jej ułożeniem na podsypce z miału kamiennego (bez kosztów kostki, materiał z rozbiórki) poprzez:
- technologia wykonania rozbiórki jak w pkt 11),
- technologia ułożenia kostki jak w pkt 10),
14) wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej „na gorąco” w remontowanym miejscu poprzez:
- frezowanie lub wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni piłą do cięcia asfaltu z nadaniem regularnych kształtów nawierzchni na określoną głębokość z zachowaniem wymaganej równości oraz spadków poprzecznych i podłużnych,
- odwiezienie sfrezowanego materiału na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego,
- ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca (dno i krawędzie),
- rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub więcej warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia,
- zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
- skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy, zasmarowanie krawędzi i zasypanie kruszywem
15) regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych i włazów kanałowych poprzez:
- zdjęcie pokrywy,
- rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki,
- odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia,
- załadowanie materiału z rozbiórki na samochód wraz z wywozem na składowisko i składowaniem,
- wykonanie deskowania,
- ułożenie i zagęszczenie betonu,
- osadzenie pokrywy,
16) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm i wielkości ziaren od 0,01 mm do 63 mm poprzez:
- mechaniczne lub ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze o średniej grubości do 50 cm,

- mechaniczne lub ręczne rozścielenie warstwy kruszywa,
- zagęszczenie warstwy kruszywa,
- załadowanie materiału z korytowania na samochód wraz z wywozem na składowisko i składowaniem,
17) wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm:
- mechaniczne lub ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze o średniej grubości do 50 cm,
- rozścielenie piasku,
- wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu,
- zagęszczanie warstwy piasku ręcznie lub mechanicznie z polewaniem wodą,
- załadowanie materiału z korytowania na samochód wraz z wywozem na składowisko i składowaniem.
W przypadku wystąpienia korzeni w remontowanym miejscu Wykonawca we własnym zakresie dokona ich usunięcia oraz wywiezienia na składowisko i składowanie.
Szczegółowy zakres został zawarty w projektowanych postanowieniach umowy oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 513590,19 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1049345,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 513590,19 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Budowlane Łukasz Kondratowicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 021934887

7.3.3) Ulica: Nasturcjowa, 8b

7.3.4) Miejscowość: Polkowice

7.3.5) Kod pocztowy: 59-100

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-03-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 513590,19 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

obejmujące, zgodnie z art. 96 ustawy: - aspekty srodowiskowe