Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz Rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i monitoringu CCTV

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 221221715

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Artura Grottgera 13

1.5.2.) Miejscowość: Słupsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 59 841 00 91

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zimslupsk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zimslupsk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz Rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i monitoringu CCTV

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0be5eefa-c17b-4bea-808d-abe274ffa2cb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00140643

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-03-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00028061/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.11 Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosow. ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz Rozbudowa i modenizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz minitoringu CCTV

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00078540

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.261.2.2025.ZP6

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część I - Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami na terenie miasta Słupsk.
1.Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wraz z uzyskaniem na rzecz i w imieniu Zamawiającego wszelkich wymaganych prawem i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, umożliwiających na ich podstawie złożenia wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
Część I - Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami na terenie miasta Słupsk.
Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej mającej na celu przebudowę zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na 12 przystankach autobusowych zlokalizowanych na terenie miasta Słupsk, które zostały określone w załączniku nr 4 do SWZ. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić założenia w zależności od lokalizacji, które zostały określone w załączniku nr 5 do SWZ.
Okres realizacji dokumentacji dot. poszczególnych pozycji (lokalizacji):
-etap I - do 4 miesięcy od dnia zawarcia umowy:
1.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1051 - Os. Niepodległości zlokalizowany przy ul. 11 Listopada – kierunek centrum.
2.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1053 - Os. Niepodległości zlokalizowany przy ul. 11 Listopada – kierunek pętla.
3.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6032 Sienkiewicza zlokalizowany przy ul. Henryka Sienkiewicza – kierunek Grodzka.
4.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6101 Jana Pawła II zlokalizowany przy ul. Jana Pawła II – kierunek Wiejska.
5.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6211 Ratusz zlokalizowany przy ul. Deotymy;
6.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6262 Wolności zlokalizowany przy ul. Wolności – kierunek Kopernika.
7.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6011 Dworzec Kolejowy i Autobusowy zlokalizowany przy ul. Wojska Polskiego – kierunek Sienkiewicza.
8.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1021/1022 - 11 Listopada zlokalizowany przy ul. Bitwy Warszawskiej – kierunek centrum.
-etap II - do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy:
9.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1031 – Urząd Skarbowy zlokalizowany przy ul. 11 Listopada.
10. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1091 – Szczecińska – Braci Gierymskich zlokalizowany przy ul. Szczecińskiej.
11. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 2171 – Sobieskiego – Ekonomik zlokalizowany przy ul. Jana III Sobieskiego – w kierunku centrum.
12. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1141 CH Jantar zlokalizowany przy ul. Kołobrzeskiej – kierunek centrum.
2.Tryb inwestycji: zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
3.Projekt stałej organizacji ruchu winien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.). Projekt musi być uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z przepisami. Opieczętowane oryginały dokumentów Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z dokumentacją.
4.Dokumentację projektową należy wykonać jako odrębną dla każdej z lokalizacji wraz z opracowaniem przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, w tym uzyskanie aktualnej

mapy do celów projektowych.
5.Rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji.
6.Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji dla części I na minimalny okres 24 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Okres gwarancji w zakresie realizacji części I i części II stanowi jedno z kryterium oceny ofert o wadze punktowej 40 i będzie oceniany zgodnie z zasadami wskazanymi z SWZ.
7.Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia rękojmi za wady w zakresie części I, na okres 24 miesięcy, licząc od daty końcowego odbioru przedmiotu zamówienia.
8.Zamawiający wymaga, aby flota wykorzystywana przez Wykonawcę do realizacji zamówienia zawierała co najmniej 10% pojazdów napędzanych energią elektryczną lub gazem ziemnym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 345500,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część II - Rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu CCTV na terenie miasta Słupsk
1.Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wraz z uzyskaniem na rzecz i w imieniu Zamawiającego wszelkich wymaganych prawem i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, umożliwiających na ich podstawie złożenia wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
Część II - Rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu CCTV na terenie miasta Słupsk
Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej mającej na celu modernizację/rozbudowę istniejącego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) oraz wyposażenie w monitoring CCTV wraz z zaprojektowaniem podłączenia do sieci szkieletowej ZIM. Celem zadania jest poprawa planowania i skrócenie czasu oczekiwania pasażerów oraz poprawa bezpieczeństwa mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej. Inwestycja realizowana jest na 21 przystankach zlokalizowanych na terenie miasta Słupsk, które zostały określone w załączniku nr 6 do SWZ. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić założenia w zależności od lokalizacji, które określone zostały w załączniku nr 7 do SWZ.
Okres realizacji dokumentacji dot. poszczególnych lokalizacji:
-etap I - do 4 miesięcy od dnia zawarcia umowy:
1.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6202 – Plac Dąbrowskiego zlokalizowany przy ul. Juliana Tuwima – kierunek Szczecińska.
2.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6021 – Wojska Polskiego zlokalizowany przy ul. Wojska Polskiego – kierunek Sienkiewicza.
3.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6261 – Wolności zlokalizowany przy ul. Wolności – kierunek 3 Maja.
4.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6271 – Kołłątaja - Kaufland zlokalizowany przy ul. Hugo Kołłątaja – kierunek centrum.
5.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6012 – Dworzec Kolejowy i Autobusowy zlokalizowany przy ul. Hugo Kołłątaja – kierunek 3 Maja.
6.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1191 – Dywizjonu 303 zlokalizowany przy ul. Zofii Zaborowskiej – kierunek do centrum.
7.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1251 – Os. Zachód zlokalizowany przy ul. Ryszarda Riedla – kierunek centrum.
8.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1063 – Legionów Polskich zlokalizowany przy ul. Legionów Polskich – kierunek centrum.
9.Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6201 – Plac Dąbrowskiego zlokalizowany przy ul. Juliana Tuwima – kierunek Deotymy.
-etap II - do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy:
10. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1141 – CH Jantar zlokalizowany przy ul. Kołobrzeskiej (pętla autobusowa).
11. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1091 – Szczecińska – Br. Gierymskich zlokalizowany przy ul. Szczecińskiej – kierunek Sobieskiego – Tuwima.
12. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1081 – Szczecińska - Dunikowskiego zlokalizowany przy ul. Szczecińskiej – kierunek Sobieskiego - Tuwima.
13. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6132 – Os. Nadrzecze zlokalizowany przy ul. Poznańskiej – kierunek Lutosławskiego - Jaracza.
14. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 5102 – Os. Akademickie zlokalizowany przy ul. Krzysztofa Arciszewskiego – kierunek Westerplatte.

15. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 2091 – Os. Batorego zlokalizowany przy ul. Stanisława Konarskiego – kierunek do Leszczyńskiego.
16. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 1071 – Piłsudskiego zlokalizowany przy ul. Józefa Piłsudskiego – kierunek centrum.
17. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 3061 - Sportowa zlokalizowany przy ul. Sportowej – kierunek centrum.
18. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 6252 - Kilińskiego zlokalizowany przy ul. Jana Kilińskiego – kierunek centrum.
19. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 4022 – Klonowa zlokalizowany przy ul. Gdańskiej – kierunek centrum.
20. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 5221 – Szafranka zlokalizowany przy ul. Franciszka Szafranka – kierunek centrum.
21. Przystanek autobusowy oznaczony numerem 5022 – Uniwersytet zlokalizowany przy ul. Bohaterów Westerplatte – kierunek centrum.
2.Tryb inwestycji: zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
3.Dokumentację projektową należy wykonać jako odrębną dla każdej z lokalizacji wraz z opracowaniem przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, w tym uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych.
4.Rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji.
5.Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji dla części II na minimalny okres 24 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Okres gwarancji w zakresie realizacji części I i części II stanowi jedno z kryterium oceny ofert o wadze punktowej 40 i będzie oceniany zgodnie z zasadami wskazanymi z SWZ.
6.Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia rękojmi za wady w zakresie części II, na okres 24 miesięcy, licząc od daty końcowego odbioru przedmiotu zamówienia.
7.Zamawiający wymaga, aby flota wykorzystywana przez Wykonawcę do realizacji zamówienia zawierała co najmniej 10% pojazdów napędzanych energią elektryczną lub gazem ziemnym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 301000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 398274,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 399750,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 398274,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MM-PROJEKTOWANIE I NADZÓR Magdalena Mirończuk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8392763581

7.3.3) Ulica: Tadeusza Kościuszki 20

7.3.4) Miejscowość: Słupsk

7.3.5) Kod pocztowy: 76-200

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-03-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 398274,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2025-03-11 do 2025-09-11

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z treścią art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.
Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w zakresie Części II kwotę 100 00,00 zł brutto.
W przedmiotowym postępowaniu, oferty złożyli:
1)Navimont Piotr Stański z Wiślinka, cena brutto 147 231,00 zł – oferta odrzucona,
2)BPE Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku, cena brutto 555 345,00 zł.
Wobec powyższego, po dokonaniu odrzucenia ofert, stwierdzono, że oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 147231,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 555345,00 PLN