Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oleśnica

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010458

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadstawie 1

1.5.2.) Miejscowość: Oleśnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 28-220

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

1.5.7.) Numer telefonu: 41 377 40 36

1.5.8.) Numer faksu: 41 3774 036

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@gminaolesnica.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://gminaolesnica.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/gminaolesnica

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a56e3863-44b4-4dae-a032-b378e9b68530

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00113667

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-02-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00063219/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa D210W 757 w m. Strzelce

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00087519

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BKŚ.I.271.1.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 220515,10

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 757 w miejscowości Strzelce na odcinku od km 48+800 do km 49+790. Inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni, budowie obustronnych chodników (dróg dla pieszych lub dróg dla pieszych i rowerów) wraz z przebudową systemu odwodnienia.
Docelowe Parametry Techniczne:
a) Klasa drogi: G
b) Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
c) Przekrój: uliczny – szer. jezdni min. 7,00 m (szerokość pasa ruchu 3,50 m + dwustronna opaska bezpieczeństwa 0,5 m) oraz droga dla pieszych szer. min.1,8m obustronnie z możliwością zlokalizowania drogi dla pieszych i rowerów po jednej ze stron – o ile zmieści się w pasie drogowym
d) Nawierzchnia: bitumiczna - Kategoria obciążenia ruchem: KR4
Pozostałe wytyczne zgodnie z warunkami zarządcy drogi wojewódzkiej.
Na przedmiot zamówienia winno składać się opracowanie dokumentacji technicznej wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, w tym:
a) Zakup map do celów projektowych niezbędnych do realizacji zadania;
b) Zaprojektowanie drogi zgodnie z warunkami technicznymi SZDW stanowiącymi Załącznik Nr 1 do OPZ w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej;
c) Opracowanie projektu odwodnienia w formie elementów kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem zgodności z przepisami prawa wodnego oraz uzyskanie wymaganych przepisami decyzji, zgód czy zgłoszenia ze strony Wód Polskich;
d) Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi – jako osobne opracowanie wraz z uzyskaniem opinii i zatwierdzeniem przez zarządzającego ruchem;
e) Zaprojektowanie kanału technologicznego
f) Zaprojektowanie przejść dla pieszych
g) Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień w tym dot. likwidacji wszystkich kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną zgodnie z wymaganiami gestorów sieci w tym wykonanie opracowań branżowych;
h) Inwentaryzacja istniejących drzew kolidujących z inwestycją i uzyskanie decyzji na ich wycięcie;
i) Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych elementów;
j) Sporządzenie przedmiaru robót;
k) Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego na bazie wydawnictwa „Sekocenbud” lub równoważnej;
l) Przekazanie praw do dokumentacji po zakończeniu usługi Zamawiającemu;
m) Zabezpieczenie barierkami od strony ewentualnego nasypu dla zapewnienia bezpieczeństwa zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie;
n) Uwzględnienie w opracowaniu miejsca na wykonanie czy też doprojektowanie oświetlenia ulicznego - zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) oraz w przypadku, gdy koliduje z projektowaną infrastrukturą drogową;
o) Wykonanie wszystkich rozwiązań technicznych w oparciu o wytyczne R–WD Ministerstwa Infrastruktury.
W skład dokumentacji projektowej wchodzą część opisowa i część graficzna:
a) Część opisowa winna zawierać:
- Podstawę opracowania;
- Oświadczenie projektanta w zakresie kompletności opracowania z punktu widzenia celu do jakiego ma służyć i zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną;
- Cel i zakres opracowania;
- Badanie i ocena stanu podłoża i warunków gruntowo – wodnych;
- Badania i ocena konstrukcji wraz z geotechnicznym rozpoznaniem podłoża w celu dostosowania konstrukcji do KR4

- Opis stanu istniejącego;
- Opis stanu projektowanego w rozbiciu na poszczególne elementy konstrukcyjne;
- Opis sposobu odwodnienia;
- Opis dot. zieleni przydrożnej w typ inwentaryzacje drzew do wycinki i nasadzeń;
- Stan prawny;
- Opis ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną lub nadziemną;
- Uzgodnienia, decyzje, opinie;
- Część Kosztorysową: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy;
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- Ponadto dokumentacja w swojej treści powinna zawierać rozwiązania projektowe i geometryczne zapewniające racjonalne koszty budowy oraz powinna zapewniać bezpieczne poruszanie się pieszych poprzez zapewnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych; oraz rozwiązania rekomendowane dla dróg obronnych - zgodnie z Zarządzeniem nr 21 Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno – obronnych dotyczących dróg publicznych o znaczeniu obronnym.

b) Część graficzna winna zawierać:
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000;
- Plan sytuacyjny 1:500;
- Przekroje poprzeczne min co 50m w skali 1:100 lub 1:50;
- Profil podłużny;
- Przekroje konstrukcyjne lub konstrukcyjno-normalne w skali 1:50 lub innej dostosowanej do złożoności elementów;
- Inne niezbędne do opisania zamierzenia projektowego.

Uwaga:
Wszystkie dokumenty winny być opatrzone odpowiednią legendą oraz posiadać kolorystykę, która wskazywałaby konstrukcję, rodzaj nawierzchni i inne charakterystyczne cechy i zaprojektowane elementy zagospodarowania.
Format plików to DXF/DWG oraz PDF, formaty programów Word, Excel.
Dopuszcza się inne skale gwarantujące prawidłowe odczytanie zamierzeń projektowych za zgodą Zamawiającego.
Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.: badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża, opinię geotechniczną posadowienia obiektu, inwentaryzację obiektów inżynierskich, inwentaryzację istniejącego pasa drogowego.
Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadawiania powinien być uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Geotechniczne warunki posadowienia przedstawić w formie zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych tj. w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz w razie konieczności projektu geotechnicznego. W przypadku zakwalifikowania obiektu do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii należy wykonać dodatkowo dokumentację geologiczno-inżynierską. W przypadku projektowania wzmocnienia nawierzchni należy zastosować metodę ugięć opartą o badania belką Benkelmana dla KR1-4 a dla KR 5 opartą na metodzie mechanistycznej na podstawie badań ugięciomierzem dynamicznym FWD i laboratoryjnych badań materiałowych.
Wykonawca winien wykonać odwierty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757 w rozstawie maksymalnym co 100 m, pod projektowaną jezdnią tzn. 1,5 m od krawędzi jezdni (przez istniejącą konstrukcje). Dodatkowo należy wykonać odwierty pod projektowanymi chodnikami, ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-rowerowym, dodatkową jezdnią odległościach w rozstawie maksymalnym co 200 m. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (po uzyskaniu zgody Zamawiającego na wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej). Projekt konstrukcji nawierzchni jezdni należy uzgodnić z Zamawiającym tj. uzyskać pozytywną opinię ŚZDW i zatwierdzenie Zamawiającego. Przy określaniu kategorii ruchu należy opierać się na analizie i prognozie ruchu opracowanej przez Wykonawcę niniejszej dokumentacji projektowej. Jednakże minimalna przyjęta kategoria ruchu musi wynosić KR4.
Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.
W skład opracowania dokumentacji technicznej, wchodzi opracowanie:
a) projektu budowlanego w 6 egzemplarzach,
b) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2 egz.,
c) przedmiaru robót w 2 egzemplarzach,
d) kosztorysu inwestorskiego w 2 egzemplarzach.
Opracowania należy wykonać w wersji papierowej w ilościach jw. i elektronicznej na płycie CD/DVD/pendrive (część opisowa w formacie DOC oraz PDF, - część rysunkowa w formacie DXF/DWG oraz PDF, - część kalkulacyjna w formacie ATH oraz XLS.). Wersję elektroniczną dokumentacji projektowej należy wykonać po uzyskaniu braku sprzeciwu do

zgłoszenia robót.
Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022, poz 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznymi projektowania WR-D dla poszczególnych elementów drogi.
Szczegółowe wymagania, dotyczące realizacji przedmiotowego zamówienia określono również w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik Nr 11 do SWZ.
Przedmiotowe zamówienie musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami zawartymi w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zgodnie z art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.
Ogłoszeniem z dnia 04.02.2025 r. (2025/BZP 00087519/01) Zamawiający Gmina Oleśnica wszczęła postepowanie prowadzone w trybie podstawowym - art. 275 pkt.1 o udzielenie zamówienia pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce”. Ogłoszenie o prowadzonym postępowaniu wraz ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i załącznikami zostało zamieszczone w dniu 04.02.2025 r. na stronie internetowej Zamawiającego – Platforma zakupowa Gminy Oleśnica. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia tj.: 262 168,00 zł brutto (słownie złotych: dwieście sześćdziesiąt dwa tysiące sto sześćdziesiąt osiem, 00/100). W wyznaczonym przez Zamawiającego terminie wpłynęły dwie oferty:
1. Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik - 351 657,00 zł
2. db projekt Konrad Gądek, ul. Jana Pawła II 3/28, 28-200 Staszów - 349 000,00 zł
Oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia i w chwili obecnej nie może jej zwiększyć. W związku z wyczerpaniem przesłanek określonych w art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp, Zamawiający uważa za zasadne unieważnienie przedmiotowego postępowania.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 349000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 351657,00 PLN