

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej – ulica Kaczerki w miejscowości Kuropatnik – etap I

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Strzelin

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931934957

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Rynek 10

1.4.2.) Miejscowość: Strzelin

1.4.3.) Kod pocztowy: 57-100

1.4.4.) Województwo: dolnośląskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@strzelin.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.gmstrzelin.finn.pl/>

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cf8c06e4-3795-11ef-b37c-4e696a6d8c25

2.3.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00086272

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2025-02-03

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00390202

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

3.3.) Nazwa projektu lub programu:

Europejski Fundusz Rolny na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej – ulica Kaczerki w miejscowości Kuropatnik – etap I

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej – ulica Kaczerki w miejscowości Kuropatnik – etap I na

odcinku drogi począwszy od rejonu skrzyżowania z ul. Ogrodową w stronę ul. Kaczerki o długości 821,0 m i szerokości jezdni 5,5 m, w tym chodnik o dł. 730 m i szer. 2,0 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego ACW gr. 0-4 cm;
- istniejąca podbudowa po sfrezowaniu warstw bitumicznych.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1.

Konstrukcja chodników wraz z podbudową:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (typ „cegła”) grub. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10 cm;
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.

Powierzchnie:

- nawierzchnia jezdni całkowita ~ 4 780 m²
- powierzchnia poszerzenia ~ 810 m²;
- nawierzchnia chodnika ~ 1450 m²;
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej ~ 250 m²;
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego ~ 350 m².

UWAGA

W ofercie nie należy wyceniać poniżej opisanych elementów, objętych przedmiarem robót:

- 1) w konstrukcji jezdni – geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m;
- 2) w konstrukcji projektowanej nawierzchni zjazdów betonu asfaltowego - warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm;
- 3) w konstrukcji zjazdów z kostki betonowej - warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm;
- 4) robót ziemnych – pomniejszenie o grubość warstwy kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2024-08-01

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

8 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Usługi Transportowe i Roboty Ziemne Tomasz Bartków

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 8871154911

4.3.3.) Ulica: Klonowa 1

4.3.4.) Miejscowość: Przeworno

4.3.5.) Kod pocztowy: 57-130

4.3.6.) Województwo: dolnośląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1623738,07 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00473344/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2025-01-28

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Konieczność wykonania robót dodatkowych zwiększających zakres umowy zgodnie z treścią protokołów konieczności nr 1/Ka/2024 z 14 sierpnia 2024 r., nr: 2/Ka/2024 z 23 sierpnia 2024 r. oraz nr 3/Ka/2024 z 18 września 2024 r., a także przy uwzględnieniu kosztorysów przedłożonych przez Wykonawcę i zweryfikowanych przez Inspektora nadzoru z 16 sierpnia 2024 r. i 19 października 2024 r.

Powyższe roboty obejmowały:

1. wzmocnienie nośności podłoża i podbudowy na poszerzeniach jezdni;
2. wycinkę pięciu drzew pozostających w kolizji z chodnikiem;
3. uregulowanie spływu i odbioru wód opadowych z drogi tworzącej skrzyżowanie z objętą zamówieniem.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiana ceny umownej z 1 623 738,07 zł na 1 852 738,07 zł

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 229000

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie