Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO BRAŃSK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050658947

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 8

1.5.2.) Miejscowość: Brańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 17-120

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: +48 85 7375005

1.5.8.) Numer faksu: +48 85 7375363

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@bransk.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.um.bransk.wrotapodlasia.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/bransk

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f984fcd2-912f-4830-926e-a454a57f2eb3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00037220

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-01-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00018379/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00612079

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GKM.271.22.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 647488,84 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule „zaprojektuj i wybuduj" zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku".
2. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg gminnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym następujące elementy:
2.1. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Umowy, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie dla całego zakresu inwestycji jeśli będzie wymagane obowiązującymi przepisami prawa w momencie zakończenia robót budowlanych i ich odbioru.
2.2. Zamówienie obejmuje wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa wraz budową i ewentualną przebudową oraz zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na odcinku o długości około 133mb wraz z wykonaniem robót na podstawie tej dokumentacji i uzyskanych ostatecznych decyzji zezwalających na ich prowadzenie. Ostateczna dokładna długość odcinka ulicy zostanie określona na etapie projektowym z uwagi na projektowane wyokrąglenie załamania trasy łukami poziomymi i możliwe zmiany tej długości uzależnione od zastosowanych promieni na łukach. Dodatkowo należy uwzględnić przebudowę skrzyżowania ul. Witosa z drogą powiatową Nr 1570B tj. ul. Adama Mickiewicza w jej pasie drogowym, w celu dostosowania parametrów tego skrzyżowania do obowiązujących warunków technicznych dla dróg oraz planowanej stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu inwestycji. Z uwagi na szczupłość terenu pod przyszły pas drogowy ul. Witosa i istniejące zagospodarowanie terenu rozbudowa powinna zostać wykonana w zakresie jak najmniejszych wywłaszczeń pod pas drogowy, zaś po realizacji inwestycji odcinek ten pełnić ma rolę drogi publicznej klasy D jako ciąg pieszo jezdny o szer. 5,0m.
2.3. Zamówienie obejmuje również roboty branżowe:
- branża elektryczna – usunięcie kolizji w tym przestawienie słupów elektroenergetycznych oraz zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych, zaprojektowanie i wykonanie wymiany oświetlenia ulicznego na oświetlenie typu LED na odcinku objętym inwestycją;
- branża telekomunikacyjna – usunięcie kolizji (przestawienie słupów oraz zabezpieczenie istniejących linii telekomunikacyjnych);
- branża sanitarna – kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicy Witosa - w zależności od stanu technicznego istniejącego kanału deszczowego – częściowa: przebudowa, remont lub rozbiórka starego albo budowa nowego wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami;
- ewentualne usunięcie kolizji z pozostałym uzbrojeniem w tym nie zainwentaryzowanym na mapie zasadniczej, na której opracowano koncepcję zagospodarowania terenu.
2.4. Należy też uzyskać wszelkie wymagane przepisami prawa uzgodnienia, zgody i decyzje administracyjne, a następnie wykonać rozbudowę ul. Witosa zgodnie z niniejszym PFU.
2.5. Należy również zaprojektować i wykonać organizację ruchu z nowym oznakowaniem pionowym i ewentualnie poziomym, uwzględniającym projektowane zagospodarowanie terenu.

2.6. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi D
- prędkość do projektowania 20 km/h – strefa zamieszkania
- przekrój normalny - uliczny
- szerokość jezdni min. 5,0m
- szerokość chodnika jeśli zajdzie konieczność, zgodnie z WT dla dróg publicznych
- wysokość skrajni jezdni min. 4,5m

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować na podstawie badań podłoża gruntowego będących Załącznikiem Nr 3 do niniejszego PFU, którą w razie potrzeby uszczegółowić poprzez zagęszczenie odwiertów w miejscach wątpliwych i wykonać dodatkowe badania podłoża.

Konstrukcja nawierzchni jezdni jak dla ruchu KR1/KR2 w następujących wariantach materiałowych:
- kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- zalecana podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 wg Tablicy 11.3 w/w Katalogu KTKNPiP,
- w razie konieczności należy zaprojektować warstwę mrozoochronną, wymianę gruntu lub ulepszenie podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zał. do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. Zwanym dalej „Katalogiem KTKNPiP" dla kategorii ruchu KR1/KR2 i odpowiednich grup nośności podłoża biorąc pod uwagę badania podłoża i istniejące warunki gruntowo – wodne.
- nawierzchnia zjazdów zwykłych – kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podbudowie z kruszywa niezwiązanego w zależności od przyjętego przez projektanta rozwiązania na etapie projektowania rozbudowy drogi,
- możliwe są inne, dopuszczone do stosowania uzasadnione rozwiązania techniczne przyjęte na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego i ostatecznie wybrane przez projektanta na etapie projektowania rozbudowy drogi, jednak za zgodą Zamawiającego.
2.3. Pełnienie nadzoru autorskiego.
3. Szczegółowy zakres rzeczowy robót i opis przedmiotu zamówienia oraz sposób jego realizacji został określony w:
1) Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ,
2) wzorze umowy stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ,

5. Szczegółowe wymagania Zamawiającego:
1) Przedmiot zamówienia musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z póź. zm.), z zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej oraz obowiązującymi normami, jak również z zapewnieniem dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
2) Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania najwyższej staranności przy wykonywaniu zadania, usterki i szkody powstałe w trakcie realizacji zadania będą usuwane natychmiast po ich powstaniu przez Wykonawcę na jego koszt.
3) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia sprawnego, stałego i ciągłego nadzoru robót przez kierownika budowy.
4) Wykonawca udzieli pisemnej gwarancji na roboty budowlane na okres wskazany w ofercie, nie krótszy niż 3 lata.

6. Uwagi:
1) W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. instalacji lub urządzeń.
2) Jakiekolwiek szkody powstałe podczas prowadzenia robót budowlanych usuwa Wykonawca na własny koszt.
7. Wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy określono w § 6 projektu umowy.
8. Zgodnie z art. 101 ust 4 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
9. Zamawiający informuje, że ilekroć w PFU użyte są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę – Zamawiający dopuszcza składanie ofert z rozwiązaniami równoważnymi, o ile zapewniają one zgodność realizacji przedmiotu zamówienia z dokumentacją. Wykonawca obowiązany jest zaoferować produkt o właściwościach zbliżonych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania, posiadający parametry nie gorsze od parametrów produktu wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku wątpliwości parametry produktu wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia uznaje się za minimalne.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232150-8 - Roboty w zakresie rurociągów do przesyłu wody

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

32412100-5 - Sieć telekomunikacyjna

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 763361,79 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 996300,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 763361,79 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Inżynieria Lądowa Bracia Jurczuk Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5432181330

7.3.3) Ulica: ul. Zwirki i Wigury 82

7.3.4) Miejscowość: Bielsk Podlaski

7.3.5) Kod pocztowy: 17-100

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-12-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 763361,79 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 10 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy