

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi gminnej nr 108359L od km 0+000 do km 2+336 oraz przebudowa drogi gminnej nr 108357L od km 0+000 do km 0+380 w miejscowości Zakrzówek - Wieś

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZAKRZÓWEK

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431020138

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Żeromskiego 24

1.4.2.) Miejscowość: Zakrzówek

1.4.3.) Kod pocztowy: 23-213

1.4.4.) Województwo: lubelskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@zakrzowek.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zakrzowek.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-099e8d2c-69a5-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00680483

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2024-12-31

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00448370

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej nr 108359L od km 0+000 do km 2+336 oraz przebudowa drogi gminnej nr 108357L od km 0+000 do km 0+380 w miejscowości Zakrzówek - Wieś

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Zamówienie jest dofinansowane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Zamówienie obejmuje: przebudowę drogi gminnej nr 108359L od km 0+000 do km 2+336 oraz przebudowę drogi gminnej nr 108357L od km 0+000 do km 0+380 w miejscowości Zakrzówek-Wieś.

Zakres robót obejmuje:

Dane podstawowe:

- Drogi gminne publiczne klasy D,
- Kategoria ruchu - KR1,
- Grupa nośności podłoża gruntowego – G3

Zaprojektowano jezdnię o parametrach:

droga gminna 108359L:

- szerokość jezdni – 4,5-5,0 (na łukach poszerzenia, patrz rys nr 2)
- szerokość pobocza – 0,75m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% daszkowe, (na łukach jednostronne, patrz rys nr 2)
- pochylenie poprzeczne pobocza – 8%

droga gminna 108357L:

- szerokość jezdni – 3,5m, (5,0 na mijankach),
- szerokość pobocza – 0,75m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% daszkowe,
- pochylenie poprzeczne pobocza - 8%

Profil podłużny - Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do istniejącej niwelety terenu.

Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

droga gminna 108359L od km 0+000 do km 0+850 szerokość jezdni 4,5m+poszerzenia na łukach:

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wiążąca z BA (AC11W), wg WT-2 2016
- ~5cm w-wa wyrównawcza z BA (AC11W), wg WT-2 2016

Opis :

- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości minimum 4,5m (lokalnie więcej na poszerzeniach przy łukach poziomych), składającej się z:
 - o wykonanie koryta o głębokości 40cm,
 - o wykonanie w-wy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 22cm,
 - o wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 20cm,
- wykonanie w-w bitumicznych (wyrównawcza – średnio 5cm, wiążąca – 5cm i ścieralna – 4cm) na całej szerokości jezdni,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m (lokalnie zwężone do 0,5m),
- wykonanie cieków liniowych (KPED 01.03) po napływowej (lewej) stronie na odcinku
- od km 0+310 do km 0+520 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wykonanie barier energochłonnych o parametrach N2W2A,
- wykonanie regulacji istniejących zjazdów kruszywem łamanym dostosowując je do nowej niwelety,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych i przebudowa przepustów pod koroną drogi

droga gminna 108359L od km 0+850 do km 2+336 szerokość jezdni 5,0m+poszerzenia na łukach:

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wiążąca z BA (AC11W), wg WT-2 2016
- 10+7cm w-wa wyrównawcza z kruszywa 0-31, wg WT-4 2014

Opis:

- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0m, składającej się z:
 - o wykonanie koryta o głębokości 30cm
 - o wykonanie w-wy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 22cm,
 - o wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 10cm
- likwidacja lokalnie występujących przełomów poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni takiej jak na poszerzeniach,
- wykonanie w-wy wyrównawczej o grubości 7cm z kruszywa łamanego C90/3 na całej szerokości jezdni,
- wykonanie w-wy wzmacniającej o grubości 10cm z kruszywa łamanego C90/3 na całej szerokości jezdni,
- wykonanie w-w bitumicznych (wiążąca – 5cm i ścieralna – 4cm) na całej szerokości jezdni,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m (lokalnie zwężone do 0,5m),
- wykonanie regulacji istniejących zjazdów kruszywem łamanym dostosowując je do nowej niwelety,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych i przebudowa przepustów pod koroną drogi

Dodatkowo:

Istniejące przepusty pod koroną drogi zostaną wymienione na nowe żelbetowe o takich samych średnicach oraz

długościach, przepusty zostaną zabezpieczone przyczółkami żelbetowymi. Zestawienie przepustów do przebudowy przedstawia się następująco:

- km 0+307 przepust o średnicy 80cm – długość 9mb
- km 1+008 przepust o średnicy 100cm – długość 9mb
- km 1+247 przepust o średnicy 80cm – długość 9mb
- km 1+520 przepust o średnicy 80cm – długość 10mb
- km 1+849,5 przepust o średnicy 80cm – długość 9mb
- km 2+215 przepust o średnicy 80cm – długość 8mb

Zaprojektowano bariery energochłonne o parametrach N2W2a na następujących odcinkach:

- str. prawa km 0+122 – 0+342 → 220mb
- str. prawa km 0+354 – 0+574 → 220mb
- str. prawa km 1+506 – 1+530 → 24mb

W celu ochrony zarówno krawędzi jezdni jak i skarpy po stronie napływowej zaprojektowano odcinki cieków liniowych za poboczem o szerokości 0,5m wykonanych z elementów prefabrykowanych zgodnych z KPED 01.03. Odcinki cieków liniowych:

- km 0+184 – 0+316 → 132mb
- km 0+455 – 0+520 → 65mb

Ponadto należy wykonać:

- Roboty pomiarowe, rozbiórkowe.
- Wykonanie regulacji zjazdów kruszywem łamanym, dostosowując je do nowej niwelety.
- Regulacja zjazdów z kostki brukowej.
- Wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.
- Wymiana przepustów pod zjazdami (fi 50 – 60 szt. x 6 m) wraz ze ściankami prefabrykowanymi.
- Karczowanie zakrzaczeń i podcinka gałęzi na całej długości drogi.
- Ścinanie i karczowanie pniaków – 11 szt.
- Nasadzenia zastępcze w ilości 11 szt. – gatunek lipa (sadzonki na wys. 1 m muszą posiadać min. 5 cm obwodu)
- Ustawienie krawężnika zaniżonego na ławie betonowej 15x30 cm na odcinku od 0+005 do km 0+065 po prawej stronie

droga gminna nr 108357L na odcinku 380mb

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wiążąca z BA (AC11W), wg WT-2 2016
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa 0-31, wg WT-4 2014
- 22cm w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2

Opis:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi z płyt drogowych 3x1 (lokalnie 3x1,5m)
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 3,5m (lokalnie 5m na mijankach). składającej się z:
 - o wykonanie koryta o głębokości 40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem
 - o wykonanie w-wy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 22cm,
 - o wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 20cm
 - o w-wy wiążącej AC11W grubości 5cm
 - o w-wy ścieralnej AC11S grubości 4cm
- wykonanie obu stronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m (lokalnie zwężone do 0,5m),
- wykonanie regulacji istniejących zjazdów kruszywem łamanym dostosowując je do nowej niwelety,

Ponadto należy wykonać:

- Roboty pomiarowe, rozbiórkowe.
- Wykonanie regulacji zjazdów kruszywem łamanym, dostosowując je do nowej niwelety.
- Wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.
- Karczowanie zakrzaczeń i podcinka gałęzi na całej długości drogi.
- Ścinanie i karczowanie pniaków – 4 szt.

Szczegółowy opis zamówienia zawierają materiały do zgłoszenia robot budowlanych będących załącznikiem nr 1 do SWZ.

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2024-02-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
10 miesięcy

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): PBI Infrastruktura S. A.

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: PBI WMB Sp. z o. o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8161465524

4.3.4.) Miejscowość: Kraśnik

4.3.5.) Kod pocztowy: 23-200

4.3.6.) Województwo: lubelskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4153853,49 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00095780/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-09-23

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

W toku realizacji inwestycji stwierdzono brak możliwości wykonania przepustów w ilości 64 mb o śr. 50 cm w wyniku ukształtowania rowu oraz niewystarczającej szerokości pasa drogowego. Powstała natomiast konieczność wykonania krawężnika na długości 120 mb wraz z korytkiem betonowym w celu zabezpieczenia działki nr ew. 1037 obręb Zakrzówek Wieś w km 0+510 do km 0+630 przed zalewaniem wód opadowych z jezdni przebudowywanej drogi gminnej nr 108359L. Ponadto zaszła konieczność dodatkowego wzmocnienia wlotów i wylotów nowobudowanych przepustów o śr. 80 i 100 cm pod drogą gminną nr 108359L przy użyciu płyt drogowych rozbiórkowych z odcinka drogi nr 108357L.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Roboty zaniechane 52 448,23 zł brutto.

Roboty zamienne 52 448,23 zł brutto.

Wartość zmiany umowy 0,00 zł.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 0

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie