

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oleśnica

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010458

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadstawie 1

1.5.2.) Miejscowość: Oleśnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 28-220

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@gminaolesnica.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://gminaolesnica.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gminaolesnica>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2fcb21f0-f340-4824-b1f0-0b692892a46d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00679440

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00068645/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa D210W 757 w m. Strzelce

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00613889

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BKŚ.I.271.4.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 220515,10 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 757 w miejscowości Strzelce na odcinku od km 48+800 do km 49+790. Inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni, budowie obustronnych chodników (dróg dla pieszych lub dróg dla pieszych i rowerów) wraz z przebudową systemu odwodnienia.

Docelowe Parametry Techniczne:

- a) Klasa drogi: G
- b) Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- c) Przekrój: uliczny – szer. jezdni min. 7,00 m (szerokość pasa ruchu 3,50 m + dwustronna opaska bezpieczeństwa 0,5 m) oraz droga dla pieszych szer. min. 1,8m obustronnie z możliwością zlokalizowania drogi dla pieszych i rowerów po jednej ze stron – o ile zmieści się w pasie drogowym
- d) Nawierzchnia: bitumiczna - Kategoria obciążenia ruchem: KR4

Pozostałe wytyczne zgodnie z warunkami zarządcy drogi wojewódzkiej.

Na przedmiot zamówienia winno składać się opracowanie dokumentacji technicznej wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, w tym:

- a) Zakup map do celów projektowych niezbędnych do realizacji zadania;
 - b) Zaprojektowanie drogi zgodnie z warunkami technicznymi SZDW w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej;
 - c) Opracowanie odwodnienia w formie elementów kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem zgodności z przepisami prawa wodnego oraz uzyskanie wymaganych przepisami decyzji, zgód czy zgłoszenia ze strony Wód Polskich;
 - d) Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi – jako osobne opracowanie wraz z uzyskaniem opinii i zatwierdzeniem przez zarządzającego ruchem;
 - e) Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień w tym dot. likwidacji wszystkich kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną zgodnie z wymaganiami gestorów sieci w tym wykonanie opracowań branżowych;
 - f) Inwentaryzacja istniejących drzew kolidujących z inwestycją i uzyskanie decyzji na ich wycięcie;
 - g) Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych elementów;
 - h) Sporządzenie przedmiaru robót;
 - i) Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego na bazie wydawnictwa „Sekocenbud” lub równoważnej;
 - j) Przekazanie praw do dokumentacji po zakończeniu usługi Zamawiającemu;
 - k) Zabezpieczenie barierkami od strony ewentualnego nasypu dla zapewnienia bezpieczeństwa zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie;
 - l) Uwzględnienie w opracowaniu miejsca na wykonanie czy też doprojektowanie oświetlenia ulicznego;
 - m) Wykonanie wszystkich rozwiązań technicznych w oparciu o wytyczne R-WD Ministerstwa Infrastruktury
- W skład dokumentacji projektowej wchodzi część opisowa i część graficzna:

a) Część opisowa winna zawierać:

- Podstawę opracowania;
- Oświadczenie projektanta w zakresie kompletności opracowania z punktu widzenia celu do jakiego ma służyć i zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną;
- Cel i zakres opracowania;
- Badanie i ocena stanu podłoża i warunków gruntowo – wodnych;
- Badania i ocena konstrukcji wraz z geotechnicznym rozpoznaniem podłoża w celu dostosowania konstrukcji do KR4
- Opis stanu istniejącego;
- Opis stanu projektowanego w rozbiciu na poszczególne elementy konstrukcyjne;
- Opis sposobu odwodnienia;
- Opis dot. zieleni przydrożnej w typ inwentaryzacji drzew do wycinki i nasadzeń;
- Stan prawny;
- Opis ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną lub nadziemną;
- Uzgodnienia, decyzje, opinie;
- Część Kosztorysową: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy;
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- Ponadto dokumentacja w swojej treści powinna zawierać rozwiązania projektowe i geometryczne zapewniające racjonalne koszty budowy a także powinna zapewniać bezpieczne poruszanie się pieszych poprzez zapewnienie elementów

bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych; oraz rozwiązania rekomendowane dla dróg obronnych.

b) Część graficzna winna zawierać:

- Plan orientacyjny w skali 1:25 000;
- Plan sytuacyjny 1:500;
- Przekroje poprzeczne min co 50m w skali 1:100 lub 1:50;
- Profil podłużny;
- Przekroje konstrukcyjne lub konstrukcyjno-normalne w skali 1:50 lub innej dostosowanej do złożoności elementów;
- Inne niezbędne do opisanie zamierzenia projektowego.

Uwaga:

Wszystkie dokumenty winny być opatrzone odpowiednią legendą oraz posiadać kolorystykę, która wskazywałaby konstrukcję, rodzaj nawierzchni i inne charakterystyczne cechy i zaprojektowane elementy zagospodarowania. Format plików to DXF/DWG oraz PDF, formaty programów Word, Excel. Dopuszcza się inne skale gwarantujące prawidłowe odczytanie zamierzeń projektowych za zgodą Zamawiającego.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.: badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża, opinię geotechniczną posadowienia obiektu, inwentaryzację obiektów inżynierskich, inwentaryzację istniejącego pasa drogowego.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie

z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Opracowania należy wykonać w wersji papierowej w ilościach jw. i elektronicznej na płycie CD/DVD/pendrive (część opisowa w formacie DOC oraz PDF, - część rysunkowa w formacie DXF/DWG oraz PDF, - część kalkulacyjna w formacie ATH oraz XLS.). Wersję elektroniczną dokumentacji projektowej należy wykonać po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót.

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022, poz 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytycznymi projektowania WR-D dla poszczególnych elementów drogi.

Szczegółowe wymagania, dotyczące realizacji przedmiotowego zamówienia określono również w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik Nr 11 do SWZ.

Przedmiotowe zamówienie musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami zawartymi w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne: Zgodnie z art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne: Ogłoszeniem z dnia 25.11.2024 r. (2024/BZP 00613889/01) Zamawiający - Gmina Oleśnica wszczęła postępowanie prowadzone w trybie podstawowym art. 275 pkt.1 ustawy Pzp o udzielenie zamówienia pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa DW 757 w m. Strzelce”. Ogłoszenie o prowadzonym postępowaniu wraz ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i załącznikami zostało zamieszczone w dniu 25.11.2024 roku na stronie internetowej Zamawiającego – Platforma zakupowa Gminy Oleśnica. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia tj.: 262 168,00 zł brutto (słownie złotych: dwieście sześćdziesiąt dwa tysiące sto sześćdziesiąt osiem, 00/100).

W wyznaczonym przez Zamawiającego terminie wpłynęły dwie oferty:

Oferta nr 1: CONTEK PROJEKT Andrzej Met, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce - 891 258,00 zł

Oferta nr 2: db projekt Konrad Gądek, ul. Jana Pawła II 3/28, 28-200 Staszów -197 000,00 zł

Oferta Wykonawcy db projekt Konrad Gądek, ul. Jana Pawła II 3/28, 28-200 Staszów została odrzucona, zatem najkorzystniejszą ofertą została oferta CONTEK PROJEKT Andrzej Met, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce. Jednakże cena oferty najkorzystniejszej przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia i w chwili obecnej nie może jej zwiększyć do ceny najkorzystniejszej oferty. W związku z wyczerpaniem przesłanek określonych w art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp, Zamawiający uważa za zasadne unieważnienie przedmiotowego postępowania.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 891258,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 891258,00 PLN