

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Cyganka gmina Dębe Wielkie”.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Dębe Wielkie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582641

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Strażacka 3

1.5.2.) Miejscowość: Dębe Wielkie

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-311

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.7.) Numer telefonu: 25 756 47 00

1.5.8.) Numer faksu: 25 756 47 34

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@debewielkie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.debewielkie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-85a30b7a-d74f-416d-aa59-e8fb4e59b7c6>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Cyganka gmina Dębe Wielkie”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-85a30b7a-d74f-416d-aa59-e8fb4e59b7c6

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00673430

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00028975/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 Budowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Cyganka gmina Dębe Wielkie.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00570189

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SR.271.21.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 3823390,42 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- Budowę drogi na odcinku: od km -0+025,91 do km +0+000;
- Przebudowę drogi na odcinku: od km -0+027,96 do km -0+025,91;
- Przebudowę urządzeń wodnych od skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Strażacką na długości 33,30 m w kierunku północnym;
- Budowę drogi na odcinku 1: od km 0+000 do km 0+544,93 (od skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Strażacką w kierunku wschodnim);
- Budowę drogi na odcinku: od km 0+544,93 do km 0+549,66 – zagospodarowanie pasa zieleni;
- Budowę drogi na odcinku 2: od km 0+000 do km 0+352,86 (odcinek ul. Szkolnej w kierunku ul. Gościnniej).

Z ww. zakresu prac do wykonania dofinansowaniem zewnętrznym ze środków ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg objęte są następujące odcinki:

- Budowa drogi na odcinku 1: od km 0+000 do km 0+544,93 (od skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Strażacką w kierunku wschodnim);
- Budowa drogi na odcinku 2 od km 0+000 do km 0+352,86 (odcinek ul. Szkolnej w kierunku ul. Gościnniej).

Poza dofinansowaniem są roboty, które są niezbędne do realizacji przedmiotowego zadania i są związane z potrzebą przebudowy urządzeń wodnych, przebudowy i budowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy dróg publicznych oraz przebudowy zjazdów w działkach nie wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją ZRID Nr 706/23 z dnia 12.10.2023 r. (znak AB. 6740.15.317.2022) zezwalającą na prowadzenie w nich robót budowlanych (tzw. ograniczony na rzecz inwestora - Wójta Gminy Dębe Wielkie sposób korzystania z nieruchomości na potrzeby realizacji ww. inwestycji drogowej) są w zakresie przedmiotowego przedmiotu zamówienia. Koszty związane z ich realizacją Gmina Dębe Wielkie poniesie w całości ze środków własnych.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla budowy drogi:

- klasa ulicy – D;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni 5,0 m;
- wymiary miejsc postojowych w zatokach postojowych 2,5 x 5,0 m (łącznie 21 miejsc) oraz dla osób z niepełnosprawnościami 2,5 x 3,6 m (1 miejsce);
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni 2,00 m nie wliczając krawężnika i opornika/obrzeża (chodnik zaprojektowano jednostronny jedynie w rejonie szkoły oraz przy skrzyżowaniu ul. Szkolnej z ul. Świętochowskich dwustronny);
- zjazdy do nieruchomości z regulacją wysokości do uwarunkowań terenowych (tj. istniejące nawierzchnie utwardzone i nieutwardzone należy rozebrać i odtworzyć w dostosowaniu wysokościowym przebudowanych zjazdów z ul. Szkolną);
- pobocza o szerokości 0,75 m;
- kategoria ruchu KR-2.

Projektowaną niweletę dostosowano do ukształtowania istniejącej jezdni, istniejących zjazdów oraz pozostałego zagospodarowania pasa drogowego. W przekroju podłużnym i poprzecznym należy stosować spadki zgodnie z rysunkami zamieszczonymi w dokumentacji projektowej. Na podstawie zbadanych warunków gruntowych oraz rodzaju projektowanych elementów obiekt budowlany zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach budowlanych. Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych zamieszczono w dokumentacji projektowej.

Charakterystyka konstrukcji nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Szkolna:
 - warstwa ścieralna z AC11S - gr. 5 cm;
 - warstwa wiążąca z AC16W - gr. 8 cm;
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm;
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C 1,5/2 100% z dowozu - gr. 23 cm;
 - podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, I_s≥1,00.
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego – gr. 6 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa - 1:4 gr. 3 cm;

- stabilizacja cementem kruszywa naturalnego do C 1,5/2 100% z dowozu - gr. 20 cm;
- podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, Is≥0,98.
- Konstrukcja nawierzchni chodnika z żółtych płytek z wypustkami:
 - warstwa ścieralna z płytek betonowych typu Stop 30 x 30 cm kolor żółty - gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa - 1:4 gr. 4 cm;
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C 1,5/2, 100% z dowozu - gr. 20 cm;
 - podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, Is≥0,98.
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych, publicznych i miejsc postojowych:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa - 1:4 gr. 3 cm;
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm;
 - warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C 1,5/2, 100% z dowozu - gr. 15 cm;
 - podłoże rodzime doprowadzone do E2≥60 MPa, Is≥0,98.

Uwaga: Ze względu na podniesienie poziomu nowych zjazdów regulacji wysokościowej wymaga teren (nawierzchni utwardzonej) istniejących zjazdów. Istniejące nawierzchnie utwardzone i nieutwardzone należy rozebrać i odtworzyć w dostosowaniu wysokościowym zjazdów z ul. Szkolnej do poszczególnych nieruchomości. Dostosowanie wysokościowe zjazdów poza pasem drogowym – Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie w zależności od uwarunkowań terenowych o gr. 10-30 cm;

- Konstrukcja pobocza:
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm;
 - nasyp budowlany lub podłoże gruntowe po zcięciu istniejącego pobocza zagęszczone do E2≥50 MPa Is≥0,98.

Teren przyległy, nieutwardzony, w granicach działek objętych robotami budowlanymi należy uzupełnić kruszywem naturalnym, a następnie wykonać humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą.

W związku z budową regulacji wysokościowej ulegają studnie sieci teletechnicznej oraz skrzynki zaworów sieci wodociągowej zlokalizowane w miejscu projektowanej jezdni, chodników, zatok, zjazdów oraz pobocza.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na kolidujące z nimi elementy osnowy geodezyjnej należy je zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego, a następnie, jeśli będzie to konieczne, w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej, przenieść, przy czym koszty z tym związane będą po stronie Wykonawcy. W ramach zadania jest także przebudowa rowów drogowych, przebudowa przepustów (w tym także przepustu na rzece Długa), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego stałej organizacji ruchu.

W zakresie budowy sieci kanalizacji deszczowo-drenażowej z szeregiem wylotów jest:

- budowa kanalizacji deszczowo-drenażowej KD-D 1 średnicy 315 mm i długości 41,99 m;
 - budowa wylotu kanalizacji deszczowo-drenażowej KD-D 1 do rowu otwartego w drodze gminnej ul. Strażackiej średnicy 315 mm;
 - budowa kanalizacji deszczowo-drenażowej KD-D 2 średnicy 200, 250, 315, 400 mm i długości 215 m;
 - budowa wylotu kanalizacji deszczowo-drenażowej KD-D 2 średnicy 400 mm do projektowanego rowu otwartego RL-2;
 - budowa rowu krytego RK-1 średnicy 250 mm długości 35,66 m;
 - budowa wylotu rowu krytego W-RK-1 średnicy 250 mm do projektowanego rowu otwartego RL-1,
- oraz budowa dwóch odcinków drenażu w miejscach likwidowanych rowów drogowych:
- budowa drenażu nr D-1 średnicy 100 mm i długości 391,6 m w celu trwałego odwodnienia gruntów stanowiących pas drogowy;
 - budowa drenażu nr D-2 średnicy 100 mm i długości 107,6 m w celu trwałego odwodnienia gruntów stanowiących pas drogowy.

Drenaże należy układać w zasypce z piasku grubego otoczonego geowłókniną filtracyjną. Wszystkie przewody kanalizacji deszczowo-drenażowej, studzienki kanalizacyjne należy wykonać na głębokościach wskazanych na profilu podłużnych oraz zgodnie z opisem wskazanym w dokumentacji projektowej.

W związku z kolizją dwóch istniejących nadziemnych hydrantów p.poż. DN80 z projektowaną jezdnią należy je przebudować (tj. przenieść poza jednię). Zasilenie hydrantów pozostaje bez zmian.

Należy także dokonać przebudowy na sieci teletechnicznej (kabli doziemnych Orange Polska S.A.), co wynika z konieczności usunięcia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

Przebudowę infrastruktury doziemnej należy wykonać w następujący sposób:

- wybudować nowe odcinki kabla doziemnego typu XzTKMXpw (tj. kabla miedzianego rozdzielczego doziemnego o łącznej długości 708 m oraz kabla miedzianego abonenckiego doziemnego o długości 462 m), które będą przebiegać przy projektowanym kanale technologicznym. Na skrzyżowaniach z wjazdami i przy przejściach przez drogę projektowany kabel zabezpieczyć rurą ochronną HDPE 110/6,3 mm;
- połączenia projektowanego kabla z istniejącym należy wykonać za pomocą złączy równoległych bez przerw w łączności;
- istniejący słupek kablowy będący w kolizji należy zdemontować, posadzić w nowym miejscu i doprowadzić kabel XzTKMXpw 5x4x0,5;
- po przełączeniu kabli zdemontować kolizyjne kable i przekazać Właścicielowi celem dalszego wykorzystania;
- wykonać pomiary prądem stałym i prądem przemiennym.

Wykonawca będzie miał obowiązek przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej (koszty z tym związane są po stronie Wykonawcy).

W ramach przedmiotu zamówienia jest także budowa kanału technologicznego, tj.:

- budowa kanału technologicznego dwuotworowego, rury HDPE 110x6,3 plus z jednej z nich cztery rury HDPE 40x3,7 mm oraz wiązka mikrorur PE 14x2,0 mm w otulinie PE (o łącznej długości 837 m);

– budowa studni typu SKR-1 w zakresie przedstawionym na projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunkach branży telekomunikacyjnej (12 sztuk).

Projektowane kanały technologiczne należy posadzić na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Odcinki kanału zlokalizowane pod projektowanymi zjazdami oraz zatokami postojowymi należy wykonać w rurach osłonowych HDPE 140x8,0 mm (o łącznej długości 166,5 m).

Studnie należy posadzić na podbudowie z betonu C 8/10 gr. 15 cm. Studnie zlokalizowane w chodnikach należy wyposażyć w pokrywy typu lekkiego, dzielone, pełne. Studnie zlokalizowane w poboczu lub w zieleńcu z poboczem należy wyposażyć w pokrywy typu ciężkiego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45231600-1 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 13

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 11

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4167723,39 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6245642,76 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4167723,39 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Dowbud-C II Sp. z o.o. Sp. k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 1132987386

7.3.3) Ulica: ul. Pawlikowskiego 1/23

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 03-983

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-12-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4167723,39 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-09-05

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy