Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i monitoringu CCTV

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 221221715

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Artura Grottgera 13

1.5.2.) Miejscowość: Słupsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 59 841 00 91

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zimslupsk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zimslupsk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zimslupsk

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i monitoringu CCTV

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3cf9ce81-ca13-4cfd-98f5-a67509561c65

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00667195

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00049054/16/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.20 Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz rozbudowa i modernizacja sys. dynamicznej informacji pasażerskiej oraz monitoringu CCTV

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00650097

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.261.49.2024.ZP6

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wraz z uzyskaniem na rzecz i w imieniu Zamawiającego wszelkich wymaganych prawem i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, umożliwiających na ich podstawie złożenia wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
Część I - Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami na terenie miasta Słupsk.
-Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej mającej na celu przebudowę zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na 12 przystankach autobusowych zlokalizowanych na terenie miasta Słupsk, które zostały określone w załączniku nr 4 do SWZ. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić założenia w zależności od lokalizacji, które zostały określone w załączniku nr 5 do SWZ.
2.Tryb inwestycji: zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
3.Projekt stałej organizacji ruchu winien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.). Projekt musi być uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z przepisami. Opieczętowane oryginały dokumentów Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z dokumentacją.
4.Wymagania stawiane Wykonawcy przez Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:
1)Dokumentacja winna spełniać warunki określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego odpowiednio dla terenu objętego opracowaniem,
2)Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji,
3)Wykonawca winien pozyskać wszystkie informacje konieczne do przygotowania oferty i zawarcia umowy oraz opracowania dokumentacji. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia.
4)Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca wystąpi do ZIM w Słupsku o szczegółowe warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej i ustali z Zamawiającym założenia wyjściowe.
5) Wykonawca w ramach opracowania uzyska aktualną mapę do celów projektowych.
6)Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia projektu dla każdej z części z Zespołem ds. Estetyki Miasta działającym przy Wydziale Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku.
7)W ramach Zamówienia Wykonawca uzyska na rzecz i w imieniu Zamawiającego wszelkie wymagane prawem opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia oraz uprawnienia i oświadczenia umożliwiające złożenie wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę. Oryginały wymienionych dokumentów Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z dokumentacją.
8)Dokumentację projektową projektant zobowiązuje się dostarczyć w wersji elektronicznej edytowalnej na nośnikach danych - CD/DVD lub innych np. pendrive, w formacie pdf, dwg lub dgn - projekt oraz pdf i doc, xls, ath – w przypadku opisów i pozostałych materiałów oraz w formie papierowej, w ilości:
a)Mapa do celów projektowych – 1 egz.
b)Projekt budowlany – 5 egz.
c)Projekt techniczny – 5 egz.
d)Przedmiar robót – 2 egz.
e)Kosztorys inwestorski uproszczony – 2 egz.
f)Kosztorys ofertowy – w wersji elektronicznej i edytowalny w formie xls

g)Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.
h)Zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego – 5 egz.
i)Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
Wszystkie egzemplarze projektu muszą być opatrzone podpisami i oświadczeniami, które wymaga Prawo Budowlane i być tożsama z dokumentacją projektową przekazaną w wersji papierowej.
5.Organizacja prac podczas wykonywania przedmiotu zamówienia winna odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapewniać prawidłowe wykonanie usługi.
6. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne informacje oraz dokumentacje specjalistyczne.
7.Wykonawca przeprowadzi we własnym zakresie i na własny koszt wszelkie badania, pomiary, uzgodnienia niezbędne do sporządzenia opracowania.
8.Zgodnie z art. 101 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne z opisanymi w przedmiocie zamówienia. Równoważność pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych ma w szczególności zapewnić uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SWZ.
9.Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania dokumentacji projektowej według wymogów dla zamierzenia budowlanego, w podziale na obiekty budowlane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411).
10.Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na minimalny okres 24 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Okres gwarancji stanowi jedno z kryterium oceny ofert o wadze punktowej 40 i będzie oceniany zgodnie z zasadami wskazanymi z SWZ.
11. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia rękojmi za wady na okres 24 miesięcy, licząc od daty końcowego odbioru przedmiotu zamówienia.
12. Zamawiający wymaga, aby flota wykorzystywana przez Wykonawcę do realizacji zamówienia zawierała co najmniej 10% pojazdów napędzanych energią elektryczną lub gazem ziemnym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 80000,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wraz z uzyskaniem na rzecz i w imieniu Zamawiającego wszelkich wymaganych prawem i niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, umożliwiających na ich podstawie złożenia wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
Część II - Rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu CCTV na terenie miasta Słupsk
-Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej mającej na celu modernizację/rozbudowę istniejącego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) oraz wyposażenie w monitoring CCTV wraz z zaprojektowaniem podłączenia do sieci szkieletowej ZIM. Celem zadania jest poprawa planowania i skrócenie czasu oczekiwania pasażerów oraz poprawa bezpieczeństwa mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej. Inwestycja realizowana jest na 21 przystankach zlokalizowanych na terenie miasta Słupsk, które zostały określone w załączniku nr 6 do SWZ. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić założenia w zależności od lokalizacji, które określone zostały w załączniku nr 7 do SWZ.
2.Tryb inwestycji: zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę (w miarę potrzeb).
3.Projekt stałej organizacji ruchu winien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 20037 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.). Projekt musi być uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z przepisami. Opieczętowane oryginały dokumentów Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z dokumentacją.
4.Wymagania stawiane Wykonawcy przez Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:
1)Dokumentacja winna spełniać warunki określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego odpowiednio dla terenu objętego opracowaniem,
2)Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać rozwiązanie kolizji z infrastrukturą obcą, w tym w razie potrzeby opracowanie projektu usunięcia kolizji,
3)Wykonawca winien pozyskać wszystkie informacje konieczne do przygotowania oferty i zawarcia umowy oraz opracowania dokumentacji. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania

warunków realizacji zamówienia.
4)Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca wystąpi do ZIM w Słupsku o szczegółowe warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej i ustali z Zamawiającym założenia wyjściowe.
5)Wykonawca w ramach opracowania uzyska aktualną mapę do celów projektowych.
6)Wykonawca zobowiązany będzie do uzgodnienia projektu dla każdej z części z Zespołem ds. Estetyki Miasta działającym przy Wydziale Polityki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Słupsku.
7)W ramach Zamówienia Wykonawca uzyska na rzecz i w imieniu Zamawiającego wszelkie wymagane prawem opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia oraz uprawnienia i oświadczenia umożliwiające złożenie wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę. Oryginały wymienionych dokumentów Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z dokumentacją.
8)Dokumentację projektową projektant zobowiązuje się dostarczyć w wersji elektronicznej edytowalnej na nośnikach danych - CD/DVD lub innych np. pendrive, w formacie pdf, dwg lub dgn - projekt oraz pdf i doc, xls, ath – w przypadku opisów i pozostałych materiałów oraz w formie papierowej, w ilości:
a)Mapa do celów projektowych – 1 egz.
b)Projekt budowlany – 5 egz.
c)Projekt techniczny – 5 egz.
d)Przedmiar robót – 2 egz.
e)Kosztorys inwestorski uproszczony – 2 egz.
f)Kosztorys ofertowy – w wersji elektronicznej i edytowalny w formie xls
g)Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.
h)Zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego – 5 egz.
i)Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
Wszystkie egzemplarze projektu muszą być opatrzone podpisami i oświadczeniami, które wymaga Prawo Budowlane i być tożsama z dokumentacją projektową przekazaną w wersji papierowej.
5.Organizacja prac podczas wykonywania przedmiotu zamówienia winna odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapewniać prawidłowe wykonanie usługi.
6.Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne informacje oraz dokumentacje specjalistyczne.
7.Wykonawca przeprowadzi we własnym zakresie i na własny koszt wszelkie badania, pomiary, uzgodnienia niezbędne do sporządzenia opracowania.
8.Zgodnie z art. 101 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne z opisanymi w przedmiocie zamówienia. Równoważność pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych ma w szczególności zapewnić uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SWZ.
9.Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania dokumentacji projektowej według wymogów dla zamierzenia budowlanego, w podziale na obiekty budowlane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411).
10.Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na minimalny okres 24 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Okres gwarancji stanowi jedno z kryterium oceny ofert o wadze punktowej 40 i będzie oceniany zgodnie z zasadami wskazanymi z SWZ.
11. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia rękojmi za wady , na okres 24 miesięcy, licząc od daty końcowego odbioru przedmiotu zamówienia.
12. Zamawiający wymaga, aby flota wykorzystywana przez Wykonawcę do realizacji zamówienia zawierała co najmniej 10% pojazdów napędzanych energią elektryczną lub gazem ziemnym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

4.5.5.) Wartość części: 120000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z treścią art. 255 pkt 3 ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub

koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 200 000,00 zł brutto, w tym na Część I – 80 000,00 zł brutto.
W przedmiotowym postępowaniu, ofertę złożyło biuro: BPE Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku:
Część I – Przebudowa zatok autobusowych i przystanków w celu dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami na terenie miasta Słupsk– cena brutto 626 070,00 zł.
Wobec powyższego, stwierdzono, że oferta z najniższą ceną złożona w zakresie Części I przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z treścią art. 255 pkt 3 ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 200 000,00 zł brutto, w tym na Część II – 120 000,00 zł brutto.
W przedmiotowym postępowaniu, ofertę złożyło biuro: BPE Biuro Projektów Elektroenergetycznych w Gdańsku:
Część II – Rozbudowa i modernizacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu CCTV na terenie miasta Słupsk – cena brutto 736 155,00 zł.
Wobec powyższego, stwierdzono, że oferta z najniższą ceną złożona w zakresie Części II przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.