Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Pełnienie przez PKM funkcji Inwestora Zastępczego przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadań drogowych.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasta Gdańska

1.3.) Oddział zamawiającego: Urząd Miejski w Gdańsku - Biuro Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000598463

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nowe Ogrody 8/12

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-803

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: anna.moscicka@gdansk.gda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gdansk.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Pełnienie przez PKM funkcji Inwestora Zastępczego przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadań drogowych.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c90c8220-e11f-11ee-a01e-f641a8763d5f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00663638

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00055238/27/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

2.3.9 Usługa pełnienia zastępstwa inwestorskiego przy realizacji dokumentacji projektowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00242903

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 214 ust. 1 pkt 14 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Gmina zamierza wraz z PKM Sp. z o.o. przeprowadzić wspólne zamówienie na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: budowa linii kolejowej nr 250 na odcinku Gdańsk Śródmieście-węzeł Kowale oraz Projektów Powiązanych. Pozwoli to na wygenerowanie oszczędności w zakresie kosztów prac projektowych dotyczących Projektów Powiązanych oraz umożliwi jednoczesną realizację przez Miasto Projektów Powiązanych wraz z nową linią kolejową. Zad. kolejowe i zad. drogowe realizowane w ramach Przedsięwzięcia stanowią nierozerwalną całość pod kątem funkcjonalnym, realizacyjnym i w szczególności projektowym. Wspólne projektowanie i wspólny nadzór umożliwią optymalne wykorzystanie terenu (tak istotne przy projektowaniu obszarów miejskich), a także przyczynią się do minim. kosztów związanych z zakupem i zagospodarowaniem gruntów oraz do minim. konfliktów przestrzennych.
Ograniczenie liczby znaków- dalsza treść w Informacjach dodatkowych.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP.271.55.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi polegającej na pełnieniu funkcji Inwestora Zastępczego przy realizacji dokumentacji projektowej dla następujących zadań drogowych:
1) Zadanie drogowe nr 1: „Budowa bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 i Traktu św. Wojciecha poprzez tzw. ulicę Nową Sandomierską”;
2) Zadanie drogowe nr 2: „Budowa II etapu ul. Nowej Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Kampinoskiej do ul. Świętokrzyskiej w rejonie węzła Kowale”.
Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia oraz zasady realizacji zamówienia określa wzór umowy stanowiący załącznik do zaproszenia do negocjacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71541000-2 - Usługi zarządzania projektem budowlanym

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

79421100-2 - Usługi nadzoru nad projektem inne niż w zakresie robot budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4285300,32 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4285300,32 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4285300,32 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 221037360

7.3.3) Ulica: Budowlanych 77

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-298

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-12-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4285300,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 36 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

ciąg dalszy uzasadnienia:
Projektowanie i nadzór inwestorski będą łączyć inwestycję kolejową i drogową w sposób pozwalający na uniknięcie konfliktów w zakresie lokalizacji i przebiegu tras, co może również skrócić czas realizacji projektu i obniżyć koszty błędów projektowych wynikających ze złej koordynacji. Opracowanie dokumentacji projektowej, a także nadzór nad jej wykonaniem dla wszystkich zadań przez odpowiednio
jednego wykonawcę, pozwoli na ograniczenie problemów związanych z koordynacją międzybranżową oraz koordynacją międzyinwestycyjną, a w konsekwencji umożliwi powstanie kompleksowej, w pełni komplementarnej, uzgodnionej i skoordynowanej wewnętrznie dokumentacji projektowej, zawierającej optymalne dla obu części (zakresów) rozwiązania projektowe. Realizowane w ramach Przedsięwzięcia zad. drogowe stanowią (zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym) zadania
własne Gminy M. Gdańska, natomiast zadanie kolejowe jest zadaniem statutowym spółki PKM. Oba te podmioty są zamawiającymi w rozumieniu odpowiednio art. 4 pkt 1) oraz 4 pkt 3) ustawy PZP. Status prawny Gminy oznacza, że ma ona co do zasady obowiązek udzielania zamówień publicznych w trybach przewidzianych w ustawie Pzp. Zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 14) PZP Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki (tzw. zamówienia in- house), jeżeli umowa ma być zawarta wyłącznie między co najmniej dwoma zamawiającymi, o których mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt. 1, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:
a)umowa ustanawia lub wdraża współpracę między uczestniczącymi zamawiającymi w celu zapewnienia wykonania usług publ., które są oni obowiązani wykonać, z myślą o realizacji ich wspólnych celów b)wdrożeniem tej współpracy kierują jedynie względy związane z interesem publ.
c)zamawiający realizujący współpracę wykonują na otwartym rynku mniej niż 10% działalności będącej przedmiotem współpracy.
W występującym w przedmiotowym postępowaniu modelu i zakresie współpracy Gminy i PKM zastosowanie przesłanki z art. 214 ust. 1 pkt 14), tj. udzielenie przez Gminę zamówienia PKM w trybie z wolnej ręki jest prawidłowe. PKM wykonuje zadanie publ. województwa (które jest jedynym akcjonariuszem tej Spółki) z zakresu transportu zbiorowego i dróg publ. (art. 14 ust 1 pkt 10 ustawy o samorządzie wojewódzkim). Realizacja Zadania Kolejowego służy zaś rozwojowi
transportu zbiorowego. PKM realizując zadania województwa związane z budową linii kolejowej realizuje zadanie publ. Zadanie województwa, w zakresie łączącym się z zadaniem Gminy (wspólne czynności związane z inwestycjami obu podmiotów) jest realizacją zadania leżącego w zakresie obowiązków obu podmiotów, a więc jest wypełnieniem wymagania ujętego w przesłance art. 214 ust 1 pkt 14) Pzp. Z uwagi na fakt, że PKM nie osiąga przychodów (nie więcej niż 10%) z realizacji zadań uzyskanych na otwartym rynku (przy czym zgodnie z przepisem art. 214 ust 1 pkt 14 lit c zdanie ostatnie bierze się pod uwagę tylko przychody z działalności takiej jak przedmiot współpracy tj. w tym przypadku usług inwestorskich) – przesłanka zamówienia z wolnej ręki jest spełniona w całości. Obaj zamawiający tj. Gmina i PKM nawiązują współpracę tylko w celu realizacji tych zadań. Żaden z tych podmiotów nie
świadczy takich usług na rynku, a umowa nie jest zwykłym zleceniem zadań PKM przez Gminę, lecz elementem szerszej współpracy przy realizacji zadań publicznych w zakresie transportu drogowego i kolejowego, a więc zadań tych zamawiających. Celem umowy jest uspójnienie rozwiązań projektowych i skoordynowanie działań w procesie

inwestycyjnym, a tym samym uniknięcie dublowania wydatków i jak najefektywniejsze wykonanie zadań.