

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa ulic Wigury i Szkolnej w Głownie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasta Głowno
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 472057684
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** Młynarska 15
- 1.4.2.) Miejscowość:** Głowno
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 95-015
- 1.4.4.) Województwo:** łódzkie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL712 - Łódzki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** ajaniak@glowno.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.glowno.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:**
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-2488a36b-cbf3-11ee-a84d-d63fc4d19e65
- 2.3.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00657888
- 2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.5.) Data ogłoszenia:** 2024-12-17

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
- Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00190892
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:**
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Przebudowa ulic Wigury i Szkolnej w Głownie
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Przebudowa ul. Szkolnej o długości 210 mb, w zakresie której znajduje się wykonanie przebudowy ulicy o jezdni bitumicznej o szerokości około 6 m z wyłączeniem krawężnika, chodnika, zjazdów do posesji i kanału technologicznego, które są elementem innego zamówienia i zostaną wykonane przed przystąpieniem Wykonawcy do wykonywania robót, w tym:

1) Nawierzchnia o konstrukcji:

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- warstwa wiążąca AC 16 W gr 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stab. mechanicznie, gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 10cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki lub piasku różnoziarnistego gr. 15 cm,
- grunt rodzimy,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 64 cm.

- 2) Regulacja urządzeń obcych w odniesieniu do nowej nawierzchni,
- 3) Wymiana 3 szt. wpustów deszczowych wraz z regulacją sytuacyjno-wysokościową
- 4) Odtworzenie istniejących pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej
- 5) Odtworzenie oznakowania poziomego i wymiana istniejącego oznakowania pionowego, zgodnie z organizacją ruchu, stanowiącą załącznik do dokumentacji projektowej.

2. Przebudowa ul. Wigury o długości 306 mb, na odcinku od ul. Dworskiej do ul. Sowińskiego.

1) Dla przebudowywanej drogi Nr 120533 E (ul. Wigury) przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „L”. Należy wybudować jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 m i przekroju jednostronnym o spadku 2,00 % z częściowo jednostronnym i częściowo obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8,00 % oraz jednostronnym chodnikiem przy jezdni o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2,00 % w kierunku od jezdni do granicy pasa drogowego.

2) Dodatkowo wzdłuż ulicy należy wybudować zjazdy indywidualne i dojścia do furtek z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka grafitowa na zjazdach i kostka szara na dojazdach)

3) W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo, w granicach istniejącego pasa drogowego, wszystkie urządzenia obce oraz istniejące i projektowane zjazdy i dojścia do furtek o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej w odniesieniu do nowej niwelety drogi oraz chodnika oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza i obrzeża licując je z istniejącym terenem. Dojścia do furtek oraz zjazdy indywidualne należy dostosować wysokościowo do przyległych budynków, ogrodzeń, furtek, bram wjazdowych oraz terenu przyległego. W przypadku wystąpienia na zjazdach i dojazdach do furtek fundamentów ogrodzeń itp. utrudniających wykonanie obrzeży zamykających zjazd i dojście do furtki, wykonywaną nawierzchnię z kostki brukowej, dopuszcza się bezpośrednio dowiązać do tych elementów albo do istniejącej nawierzchni utwardzonej po uzyskaniu zgody Inwestora.

4) W ramach planowanego przedsięwzięcia należy wybudować kanał technologiczny.

5) Konstrukcja nawierzchni jezdni (ul. Wigury na połączeniu z poszerzeniem):

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
- Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
- Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
- Warstwa wyrównawcza – AC 11 W 75 kg/m²
- Istniejąca konstrukcja

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 12 cm.

6) Konstrukcja nawierzchni jezdni (ul. Wigury na poszerzeniu/połączeniu):

- Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją
- Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
- Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
- Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
- Warstwa wyrównawcza – AC 11 W 75 kg / m²
- Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
- Podbudowa i warstwa wzmacniająca – grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa gr. 35 cm
- Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 67 cm.

UWAGA: Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm i warstwy wzmacniającej podłoże gr. 15 cm w jednej warstwie o grubości łącznej 35 cm.

7) Konstrukcja nawierzchni chodnika i dojścia do furtki z kostki brukowej:

- Kostka brukowa betonowa spoinowana piaskiem (szara) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 10 cm
- Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji chodnika i dojścia do furtki wynosi 38 cm.

8) Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa spoinowana piaskiem (grafitowa) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm

- Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
- Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji zjazdu wynosi 53 cm

9) Odwodnienie ul. Wigury realizowane będzie poprzez istniejącą (przeznaczoną do remontu) oraz znajdującą się w zakresie zamówienia kanalizację deszczową oraz istniejące rowy przydrożne. Wody opadowe i roztopowe przejęte zostaną poprzez przeznaczone do wybudowania wpusty uliczne i odprowadzone do projektowanej (znajdującej się w zakresie zamówienia) oraz istniejącej kanalizacji deszczowej. Pozostałe elementy odwodnienia w tym rowy przydrożne, przepusty, czy kanalizacja deszczowa DN400 będące w zakresie realizacji zamówienia przewidziano do remontu i oczyszczenia. Wszystkie niezainwentaryzowane geodezyjnie przyłącza kanalizacji deszczowej, a odkryte w terenie, w porozumieniu z Administratorem kanalizacji należy do budowanej kanalizacji podpiąć lub zaślepić.

10) Wymiana istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z docelową organizacją ruchu, stanowiącą załącznik do dokumentacji projektowej.

Uwaga:

Zakres zamówienia nie obejmuje przebudowy ul. Kamińskiego, która będzie przedmiotem odrębnego zamówienia.

CPV

45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2 Roboty drogowe

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie odprowadzania wody burzowej

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

3.8.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233140-2 - Roboty drogowe

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2024-04-08

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

6 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Zakład Ogólnobudowlany MARBUDEX Marek Kierłańczyk

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8360001075

4.3.3.) Ulica: ul. Łowicka 127

4.3.4.) Miejscowość: Sierniewice

4.3.5.) Kod pocztowy: 96-100

4.3.6.) Województwo: łódzkie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1867719,80 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00294235/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-11-05

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

konieczność wykonania robót dodatkowych

5.4.) Krótkie opisanie zmiany umowy/umowy ramowej:

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej.

Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej polegająca na zamianie rur betonowych DN 06 i DN 04 na rury z tworzywa sztucznego DN 0,4 z powodu kolizji z istniejącym wodociągiem.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 19774,33

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie