Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi gminnej 617 011S Legiery – Pańska Łąka we wsi Koniaków – etap II

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Istebna

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072182500

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Istebna 1000

1.5.2.) Miejscowość: Istebna

1.5.3.) Kod pocztowy: 43-470

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL225 - Bielski

1.5.7.) Numer telefonu: 33 8556500 wew. 47

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@istebna.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.istebna.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-cb328e23-e26e-4d60-bff4-a211d4a40736

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont drogi gminnej 617 011S Legiery – Pańska Łąka we
wsi Koniaków – etap II

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cb328e23-e26e-4d60-bff4-a211d4a40736

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00656056

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00017644/14/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.14 Remont drogi gminnej 617011S Legiery – Pańska Łąka we wsi Koniaków – etap II

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00577584

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RI.271.1.22.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1864866,03 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Celem inwestycji jest przeprowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej DG 617011S Legiery - Pańska Łąka we wsi Koniaków - etap II.
Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Koniaków. Droga o nawierzchni bitumicznej posiada liczne ubytki i spękania. Lokalnie pobocza z kruszywa są wypłukane.
Droga posiada zmienny, nieregularny przekrój o szerokość około 3 m.
W zakres robót wchodzą:
• rozbiórka istniejących warstw konstrukcji jezdni i elementów odwodnienia,
• rozbiórka elementów nie przewidzianych do dalszego użytkowania (odkryte w trakcie robót elementy betonowe),
• ułożenie nowych warstw konstrukcji jezdni (nowych warstwy bitumicznych),
• wykonanie nowych nawierzchni poboczy,
• wymianę wpustów ulicznych,
• oczyszczenie przykanalików
• profilowanie i oczyszczenie rowów drogowych
• wymianę przepustów i ścianek czołowych pod zjazdami
• zabudowę galanterii betonowej – ścieków betonowych, krawężników i obrzeży.
Projektem są objęte roboty związane z remontem drogi:
1. Konstrukcja nawierzchni drogi:
Istniejąca nawierzchnię bitumiczną należy wyfrezować do średniej głębokości 8 cm. Nowe warstwy nawierzchni należy ułożyć na przygotowanym uprzednio podłożu (oczyszczenie i skropienie). Projektuje się pakiet dwóch warstw bitumicznych. Na połączeniu konstrukcji jezdni z konstrukcją pobocza należy pomiędzy warstwami bitumicznymi rozłożyć warstwę geosiatki wzmacniającej. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać w nawierzchni poprzeczny ściek (rygol).
2. Pobocze drogi:
Należy dokonać ścięcia i korytowania na głębokość umożliwiającą ułożenie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej gr 30 cm oraz pakietu bitumicznego gr 10 cm. Szerokość pobocza należy dostosować do warunków lokalnych, przy czym zasadnicza szerokość pobocza powinna wynosić 0,75 m (dopuszczalne lokalne zawężenie w zależności od istniejącego zagospodarowania i ukształtowania terenu). W miejscach, w których korpus został wypłukany, należy go uzupełnić gruntem nasypowym (G1, materiał jak dla górnych warstw nasypu) i rozłożyć warstwę mieszanki niezwiązanej (podbudowa) i pakietu bitumicznego. Wykonać wzmocnienie poprzez rozłożenie geosiatki szklanej o wytrzymałości 100/100 kN/m
3. Elementy odwodniania:
Elementy odwodnienia zlokalizowane wzdłuż odcinka drogi należy poddać remontowi poprzez wymianę elementów prefabrykowanych. Należy zastosować elementy betonowe typu korytko muldowe. Galanterię betonową należy układać na świeży, niestężony beton ławy (klasa C12/15).
Na zjazdach, na których zlokalizowane jest korytko ściekowe muldowe należy wykonać przejazdy z blachy stalowej ryflowanej gr min. 8 mm. Blachę należy przymocować do korytka śrubami (kolek) typu TX z płaskim łbem, długości 120 mm i średnicy 7,5 mm. Mocowanie wykonać co 1 m.

Przepusty pod zjazdami należy rozebrać. Na ławie z mieszanki niezwiązanej należy ułożyć rury przepustowe fi 300 i fi 400 z tworzywa sztucznego, karbowaną o sztywności SN 16. Rurę przepustową należy obsypać warstwą piasku o grubości min. 5 cm oraz odtworzyć nawierzchnię zjazdu wg stanu istniejącego:
- dla nawierzchni z kruszywa – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr 25 cm
- dla nawierzchni betonowej – nawierzchnia bitumiczna (pakiet warstw jak dla jezdni).
Na wlotach i wylotach należy zabudować prefabrykowane ścianki czołowe.

Istniejący wpust w km około 0+187, 0+243, 0+326 należy wymienić na nowy a przykanaliki oczyścić.

4. Istniejące zjazdy należy w niezbędnym zakresie dowiązać do wykonanego remontu nawierzchni.
5. Konstrukcja nawierzchni

Górne warstwy konstrukcji:w-wa ścieralna AC 11S 50/70-5 cm,
w-wa wiążąca AC 16W 50/70-5 cm, istniejąca podbudowa nawierzchni wg. stanu istn.

W ramach remontu projektuje się wymianę warstw z pobocza:
GÓRNE W-WY KONSTRUKCJI:w-wa ścieralna AC 11S 50/70-5 cm,
geosiatka 100/100 kN/m, w-wa wiążąca AC 16W 50/70-5 cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązane -30 cm

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać geodezyjny pomiar sytuacyjno – wysokościowy. Celem pomiaru jest zainwentaryzowanie rzędnych i współrzędnych krawędzi nawierzchni, rowów, wlotów i wylotów z przepustów, istniejącej zabudowy (obiekty budowlane, ogrodzenia, stanowiska słupowe sieci energetycznej i teletechnicznej).
Rzędne projektowanej nawierzchni (nowo układanej) należy dostosować do stanu istniejącego (w planie i profilu) przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych.
Rzędne rowów należy dostosować do ukształtowania w terenie. Dopuszcza się lokalne przegłębienie w dostosowaniu do remontowanych przepustów pod zjazdami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233110-3 - Roboty w zakresie budowy autostrad

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 9

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1302750,15 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1628621,75 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1302750,15 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogród Szymon Tetla

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6381360105

7.3.3) Ulica: ul. Męczenników Oświęcimskich 37A

7.3.4) Miejscowość: Ćwiklice

7.3.5) Kod pocztowy: 43-229

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-12-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1302750,15 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące