Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki jednokomorowej na podwoziu trzyosiowym

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "RADKOM" Sp.z o.o.

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670574883

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wincentego Witosa 94

1.5.2.) Miejscowość: Radom

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-600

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL921 - Radomski

1.5.7.) Numer telefonu: 483802000

1.5.8.) Numer faksu: 483802033

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: radkom@radkom.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.radkom.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-4eca7231-5340-4857-9ccd-21bce4ed9fa6

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki jednokomorowej na podwoziu trzyosiowym

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4eca7231-5340-4857-9ccd-21bce4ed9fa6

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00636009

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00582971

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 12/2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki jednokomorowej na podwoziu trzyosiowym.

Wymagania dotyczące podwozia pojazdu
1. Podwozie fabrycznie nowe - rok produkcji 2024,
2. Podwozie o DMC 26000kg,
3. Konfiguracja osi: 6x2,
4. Pierwsza oś kierowana o nośności min. 8,0t zawieszona na resorach parabolicznych, wyposażone w amortyzatory i stabilizator,
5. Druga oś napędowa na zawieszeniu pneumatycznym o nośności min. 11,0t,
6. Trzecia oś skrętna o nośności min. 7,5t podnoszona z zawieszeniem pneumatycznym
7. Pilot do sterowania wysokością jazdy, podnoszenia/obniżania tylnej osi i zatrzymania regulacji,
8. Blokada mechanizmu różnicowego
9. Rozstaw osi pojazdu 3800-4000 mm,
10. Silnik wysokoprężny sześciocylindrowy,
11. Silnik o pojemności min. 10000cm3,
12. Moc silnika: min. 320KM,
13.Norma emisji spalin: min. EURO 6,
14. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1700 Nm,
15. Zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności min. 280l zamykany na kluczyk,
16. Zbiornik AdBlue o pojemności min. 60l zamykany na kluczyk,
17. Ogrzewany filtr wstępny paliwa,
18. Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem,
19. Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i Elektroniczny układ hamulcowy (EBS),
20. Zaawansowany układ hamulcowy z hamowaniem awaryjnym przed poprzedzającym pojazdem/obiektem,
21. Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy aktywowany ręcznie jak i automatycznie
22. Radary martwego pola, lewy i prawy,
23. Radar przedni martwego pola, monitorujący obszar ruchu przed pojazdem podczas postoju i jazdy
24. Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu,
25. Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy,
26. Układ kontroli przyczepności,
27. Tylna przystawka od silnika, włączona na stałe,
28. Automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów,
29. Oprogramowanie skrzyni biegów zoptymalizowane do zabudowy śmieciarki,
30. Tempomat,
31 Osłona nadkoli i silnika,
32. Opony w rozmiarze 315/80R/22,5,
33. Koło zapasowe,
34. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu,
35. Pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem,
36. Wąż do pompowania kół,
37. Alternator min. 100A i akumulatory min. 2x220 Ah,
38. Klimatyzacja,
39. Elektrycznie otwierane szyby,
40. Zasilanie akcesoriów w kabinie 12V i 24V,
41. Fabryczny immobilizer,
42.Kabina dzienna trzyosobowa, ze schowkami za miejscem kierowcy/pasażera,
43. Kolor kabiny fabryczny biały,
44. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz podłokietnikiem,
45. Dwa oddzielne fotele dla pasażerów z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa,
46. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i regulowane elektrycznie,
47. Centralny zamek z pilotem,
48. Światła do jazdy dziennej w technologii LED,

49. Reflektory przeciwmgielne LED,
50. Obrysówki boczne,
51. Dwa pomarańczowe światła ostrzegawcze na dachu kabiny lub belka świetlna,
52. Roleta przeciwsłoneczna boczna, po stronie kierowcy,
53. Tachograf cyfrowy,
54. System multimedialny, który zawiera ekran dotykowy o przekątnej min. 15 cm zintegrowany z funkcjami przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth i obsługą telefonu,
55. Sygnał ostrzegawczy cofania,
56. Pojazd wyposażony w: dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, gaśnice – 2szt., apteczkę, trójkąt ostrzegawczy 2 szt., lewarek, tablicę z napisem ODPADY na przodzie pojazdu, klin pod koło 2 szt.,
57. Pojazd wyposażony w kosz na worki oraz zbiornik na czystą wodę z kranem po lewej lub po prawej stronie pojazdu,
58. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji na pojazd skompletowany potwierdzające spełnienie warunków technicznych obowiązujących na terenie RP wystawione w języku polskim
59. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem dokumenty, na podstawie których dokonuje się pierwszej rejestracji pojazdu nowego na terytorium RP, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.)

Wymagania dotyczące zabudowy pojazdu
1. Nowa zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowczym tylnym,
2. Pojemności skrzyni ładunkowej min. 23 m3, bez uwzględnienia pojemności wanny odwłoka,
3. Rok produkcji: 2024r,
4. Wszystkie elementy składowe zabudowy malowane przed montażem. Malowanie podkładem,
a następnie lakierowane na kolor biały odpowiadający kolorem kabiny podwozia,
5. Całkowicie uszczelniony jednoczęściowy, integralny korpus skrzyni z odwłokiem ze zgniotem min. 5:1,
6. Boki skrzyni ładunkowej wykonane z blachy konstrukcyjnej lub trudnościeralnej o grubości min. 4 mm,
7. Dno skrzyni ładunkowej wykonane z wysokogatunkowej blachy konstrukcyjnej o podwyższonej odporności na ścierania lub trudnościeralnej o grubości min. 6 mm,
8. Wanna załadowcza wykonana z blachy wysokogatunkowej trudnościeralnej o grubości dna min. 10 mm typu Hardox 450 lub równoważnej. Boki wanny o grubości min. 6 mm również z blachy wysokogatunkowej trudnościeralnej Hardox 450 lub równoważnej,
9. Uszczelka między płytą wypychającą a ścianami bocznymi skrzyni na całej długości połączenia, nakładana jest na całą wysokość w celu zapewnienia maksymalnej szczelności podczas zbierania odpadów tzw. frakcji mokrych,
10. Dolne zaczepy skrzyni ryglujące odwłok regulowane mimośrodowo z możliwością regulacji szczeliny między skrzynią a odwłokiem zwiększające szczelność w trakcie eksploatacji,
11. Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym,
12. Podłoga skrzyni zaokrąglona z otworem rewizyjnym z możliwością odprowadzenia odcieków,
13. Ściany zabudowy płaskie wykonane z jednego arkusza blachy,
14. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy),
15. Możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz manualnym,
16. Prowadnice łopaty wypychającej wewnątrz zabudowy – po bokach,
17. Urządzenie zasypowe obsługujące pojemniki o pojemności od 120 l do 1100 l zgodnie z normą MGB EN/PN 840 -1,- 2,- 3,
18. Urządzenie zasypowe wykonane w konstrukcji stalowej zabezpieczone antykorozyjnie, demontowalne. Demontaż możliwy bez konieczności używania urządzeń tnących,
19. Urządzenie zasypowe posiadające funkcję automatycznego pobierania i unoszenia pojemników
i kontenerów na listwie grzebieniowej, funkcja automatycznego unoszenia pojemników rozłączalna przyciskiem na panelu sterowania z tyłu zabudowy,
20. Automatyczne unoszenie urządzenia zasypowego do pozycji do jazdy w trakcie załączenia biegów do przodu lub biegu wstecznego,
21. Ześlizg składany – burta odwłoka w konstrukcji stalowej, zabezpieczone antykorozyjnie,
22. Gumowe wsporniki na belce urządzenia załadowczego służące oparciu burty odwłoka podczas
jej opuszczenia,
23. Dolna podpora pojemnika urządzenia zasypowego mechanicznie składana,
24. Wysokość od podłoża do stałej krawędzi wrzutnika max. 1450 mm,
25. Dwa stopnie dla ładowaczy z czujnikiem zajętości i opuszczenia stopnia oraz poręcze po bokach zabudowy zgodne z normą EN-PN 1501-01 08:2021,
26. Sterowanie urządzeniem zasypowym za pośrednictwem ergonomicznie ulokowanych paneli sterujących zamontowane po obu stronach odwłoka,
27. Funkcja automatycznego pick-up urządzenia zasypowego tj. automatyczne unoszenie pojemników
na grzebieniu urządzenia zasypowego,
28. Panel sterujący urządzeniem zasypowym ułatwiający opróżnianie pojemników 1100 litrów zamontowany na sztywnym ramieniu lub wsporniku w bliskiej przestrzeni mechanizmu zasypowego w miejscu ergonomicznym dla operatora na prawej stronie odwłoka oraz panel starowania umieszczony na lewej ścianie odwłoka,
29. Możliwość opróżniania skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy,
30. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym,
31. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,

32. Płynna regulacja zgniotu,
33. Kamera cofania z kolorowym monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy (monitor min. 7’),
34. Konstrukcja spawanej prasy składająca się z płyty nośnej - suwaka podnoszonego za pomocą siłowników oraz płyty zgarniającej-zgarniaka wraz z siłownikami,
35. Po dwa siłowniki prasy oraz mechanizmu zgarniającego zamontowane wewnątrz odwłoka z tłoczyskami utwardzonymi powierzchniowo,
36. Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone na dachu zabudowy zabezpieczone osłonami,
37. Układ uwalniania zakleszczonych pojemników,
38. Oświetlenie robocze z boku i z tyłu skrzyni ładunkowej zgodne z obowiązującą normą PN-EN 1501-01:2021,
39. Lampy ostrzegawcze LED z przodu i z tyłu zabudowy,
40. Pasy odblaskowe na kabinie i odwłoku,
41. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu,
42. Pojemnik z czystą wodą do mycia rąk z dozownikiem na mydło lub płyn dezynfekcyjny,
43. Nadwozie zgodne z prawem unijnym ze znakiem CE i obowiązującą normą PN-EN 1501-01:2021,
44. Możliwość odprowadzania odcieków ze skrzyni ładunkowej i wanny zasypowej,
45. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej oraz czasu pracy pompy hydraulicznej,
46. Czujnik laserowy lub inny równoważny, montowany w przedniej części skrzyni pozwalający na rejestrowanie pozycji ściany wypychającej i pokazujący jej aktualną pozycję na wyświetlaczu w kabinie kierowcy. Wyświetlanie objętość już załadowanej, jak i jeszcze dostępnej, procentowe wypełnienie skrzyni i odległość ściany wypychającej od przedniej pozycji końcowej,
47. Centralne smarowanie zabudowy I urządzenia zasypowego,
48. Skrzynka narzędziowa w tworzywa sztucznego zamykana o pojemności min 120l,
49. Taca ze stali nierdzewnej montowana pod skrzynią, przeznaczona do przechowywania np. rękawic operatorów, lakierowana w kolorze zabudowy,
50. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim w 2 egzemplarzach,
51. Książka serwisowa

Szczegółowe warunki dostawy, serwisu, gwarancji i rękojmi znajdują się w treści SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144510-6 - Pojazdy do transportu odpadów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 932210,85 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 932210,85 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 932210,85 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: EKOCEL Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6342160000

7.3.3) Ulica: Nowa 8

7.3.4) Miejscowość: Rekowo Górne

7.3.5) Kod pocztowy: 84-123

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-12-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 932210,85 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 15 dni