Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: Katowickie Inwestycje S.A. działające w imieniu i na rzecz Miasta Katowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 240612757

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Porcelanowa 21

1.5.2.) Miejscowość: Katowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 40-246

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniainwestycje@kisa.katowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.katowickieinwestycje.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://kisakatowice.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-394212aa-80d2-4019-b6fd-cf2c32338263

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00631663

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-12-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00031564/18/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny"

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00499445

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KISA/DZP/TP/33/2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 322034,52 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny”
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny, poprzedzonej opracowaniem wariantowej koncepcji programowo-przestrzennej pozwalającej na pełną identyfikację uwarunkowań i wskazanie możliwości realizacji zamierzenia (2 warianty), w celu dostosowania układu drogowego do przewidywanych na terenie dzielnicy Janów - Nikiszowiec nowych funkcji i nowej zabudowy związanych z utworzeniem Katowickiego HUB-u gamingowo – technologicznego na obszarze po zlikwidowanej kopalni „Wieczorek”, obejmującym tereny dwóch szybów wydobywczych przy ul. Szopienickiej (szyb „Pułaski” i szyb „Poniatowski” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ze zm., oraz wykonaniem usług objętych prawem opcji w zakresie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach ww. zadania inwestycyjnego.
Dokumentację projektową należy wykonać w zakresie m.in.:
1. Wariantowej Koncepcji programowo - przestrzennej (2 warianty) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny” wraz z określeniem szacunkowych kosztów realizacji przedsięwzięcia (ze wskazaniem kosztów dla każdego wariantu), przy uwzględnieniu elementów infrastruktury określonych w pkt. 2 obejmującej:
Wariant I - skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo z czterema wlotami,
Wariant II - skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną z czterema wlotami.
Usytuowanie nowej infrastruktury winno zostać prawidłowo zaprojektowane pod względem transportowym oraz w sposób optymalny, w tym pod względem finansowym (koszt realizacji oraz eksploatacji/użytkowania) maksymalnie ograniczający wycinkę drzew, ingerencję w środowisko, przekładki istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, ewentualne wykupy nieruchomości przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów.
Opracowanie winno obejmować analizę porównawczą wariantów koncepcji przebudowy skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny, celem wskazania najkorzystniejszego rozwiązania przy uwzględnieniu następujących kryteriów:
˜ funkcjonalne obejmujące m. in.: zachowanie płynności ruchu przejazdu, odpowiednich warunków przepustowości układu drogowego dla pojazdów, rozwiązania dla pieszych i rowerzystów;
˜ techniczne, w tym rozwiązania techniczne, kolizje z infrastrukturą techniczną, obiektami inżynierskimi;
˜ bezpieczeństwa ruchu drogowego;
˜ ekonomiczne obejmujące m. in.: wartość przedsięwzięcia, ewentualne wartości gruntów przeznaczonych do wykupu, cenę bieżącego rocznego utrzymania infrastruktur;
˜ ingerencję w środowisko.
Projektant z uwzględnieniem powyższych uwarunkowań winien przedstawić swoją rekomendację dla wyboru wariantu przedsięwzięcia.
Dla każdego z wariantów przebudowy skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny należy przedstawić szacunkowe koszty realizacji przebudowy uwzględniające m. in. koszty: robót przygotowawczych i ziemnych, niezbędnej wycinki drzew, wykupów gruntów, planowanej infrastruktury drogowej (w tym przebudowy sygnalizacji świetlnej), elementów odwodnienia, oświetlenia, niezbędnych przekładek i zabezpieczenia sieci uzbrojenia podziemnego (wraz z robotami budowlanymi).
Koncepcja wariantowa podlegać będzie ocenie przez inwestora. Zatwierdzona koncepcja stanowić będzie podstawę do prowadzenia dalszych prac projektowych.
Po dokonaniu wyboru wariantu koncepcji, proponowane rozwiązania projektowe w zakresie infrastruktury rowerowej należy przedłożyć do zaopiniowania Zespołowi Konsultacyjnemu ds. Polityki Rowerowej Miasta Katowice oraz jeśli zostaną zgłoszone uwagi wprowadzić stosowne korekty.
Następnie dla ww. rozwiązań projektowych należy uzyskać pisemną akceptację Naczelnika Wydziału Transportu i Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów i zgłosić Zamawiającemu gotowość do ich dalszego skonsultowania, przedkładając zaakceptowane rozwiązania.
2. Kompleksowej dokumentacji projektowej na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego wariantu Koncepcji

programowo-przestrzennej
Dokumentacja projektowa winna zawierać:
- przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny;
- zastosowanie parametrów umożliwiających przejazd autobusów komunikacji publicznej, w tym przystanki dla autobusów komunikacji publicznej,
- likwidację istniejącej infrastruktury przystankowej zlokalizowanej przy ul. Górniczego Dorobku/Św. Anny tj.: przystanek „Nikiszowiec Szyb Pułaski" (w obu kierunkach) i przeniesienie jej w kierunku północnym wzdłuż ul. Szopienickiej między ul. Górniczego Dorobku/Św. Anny, a ul. Krawczyka;
- zjazd umożliwiający skomunikowanie przyległego terenu, tj. zakładu produkcyjnego Dalkia Polska Energia S. A. przebiegający przez działki nr 2266/86, 1153/86 (w możliwie najkrótszym dystansie oraz z zachowaniem bezpiecznej odległości od istniejącego wybiegu dla psów), który będzie stanowił zamienny zjazd/skomunikowanie z ul. Szopienicką funkcjonujący obecnie w miejscu zaprojektowanego wjazdu na teren Katowickiego HUB–u gamingowo-technologicznego, w uzgodnieniu z Dalkia Polska Energia S.A.
- docelową organizację ruchu drogowego;
- monitoring wizyjny/punkty kamerowe wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną z dowiązaniem się do istniejącego najbliższego punktu włączenia ww. infrastruktury (po uzyskaniu warunków Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, Wydziału Zarządzania Kryzysowego oraz Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Katowice)
- inteligentny System Zarządzania Transportem (w przypadku wariantu II);
- dostosowanie nowoprojektowanych rozwiązań technicznych, w tym infrastruktury pieszej i rowerowej do istniejącej infrastruktury,
- oświetlenie projektowanej infrastruktury w technologii LED na podstawie warunków wydanych przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach, w tym dodatkowe punkty świetlne w rejonie przejść dla pieszych (obszar oczekiwania wejścia na jezdnie);
- kanał technologiczny z dowiązaniem się do istniejącego najbliższego punktu włączenia ww. infrastruktury (po uzyskaniu warunków Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, Wydziału Zarządzania Kryzysowego oraz Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Katowice);
- odwodnienie projektowanej infrastruktury (z uwzględnieniem retencji wód opadowych);
- niezbędną infrastrukturę towarzyszącą;
- niezbędne przekładki/zabezpieczenia sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- niezbędną wycinkę drzew i krzewów oraz usunięcie zieleni urządzonej - należy uwzględnić możliwie jak najmniejszą ingerencję w istniejącą zieleń;
- zieleń urządzoną (np. w obrębie ronda, zjazdu).

Przy opracowaniu rozwiązań projektowych należy uwzględnić elementy wskazane w pkt. III.2.1. zakresu i wytycznych technicznych (załącznik 7).
Uwaga:
1. Zamówienie dotyczy wykonania projektu budowlanego, w tym projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego, projektów wykonawczych, dokonania niezbędnych uzgodnień zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla całego zakresu inwestycji.
2. Opracowanie winno pozwolić na dokonanie zarówno wyceny jak i realizację elementów wszystkich branż niezbędnych dla oddania obiektu do użytkowania.

Wykonawca, który będzie wykonywał zamówienie winien:
1. opracować dokumentację projektową na podstawie aktualnych przepisów prawa, oraz zgodnie z opisanym zakresem i wytycznymi technicznymi (zał. 7)
2. uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia i wymagane przepisami prawa decyzje, które pozwolą na przeprowadzenie procedury przetargowej na realizację robót budowlanych na podstawie niniejszej dokumentacji,
3. przekazać całość opracowań projektowych w formie papierowej i elektroniczne (na nośniku CD w formacie DWG, PDF) - 3 egz.
w przypadku, gdy Zamawiający pisemnie zobowiąże Projektanta do sprawowania nadzoru autorskiego – pełnić nadzór autorski nad realizacją robót budowlanych w zakresie opracowanej dokumentacji projektowej.
Szczegółowy zakres prac określa:
a) formularz cenowy (załącznik 1a)
b) projektowe postanowienia umowy (załącznik 9),
c) zakres i wytyczne techniczne (załącznik nr 7 do SWZ),

Zamawiający wymaga aby okres gwarancji w odniesieniu do całości przedmiotu umowy o zamówienie publiczne wynosił 60 miesięcy od dnia odbioru wykonanego przedmiotu zamówienia. Ponadto Zamawiający wymaga aby okres rękojmi był równy okresowi gwarancji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 306885 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 793350 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 306885 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6340132519

7.3.3) Ulica: ul. B. Prusa 42

7.3.4) Miejscowość: Katowice

7.3.5) Kod pocztowy: 40-619

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

prace geodezyjne, prace geologiczne

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-11-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 306885 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zamówienie jest udzielane w imieniu i na rzecz Miasta Katowice (adres: ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice) przez Katowickie Inwestycje S.A.