

Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa drogi Kąty - Łosewo

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Mały Płock
- 1.2.) Oddział zamawiającego: Gmina Mały Płock
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 450669878
- 1.4.) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Jana Kochanowskiego 15
- 1.4.2.) Miejscowość: Mały Płock
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 18-516
- 1.4.4.) Województwo: podlaskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński
- 1.4.7.) Numer telefonu: 862791312
- 1.4.8.) Numer faksu: 862791250
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: ugmplock@malyplock.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.malyplock.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
- Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6741c563-f703-11ee-8d01-6607a228ef1b
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00606307
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-11-20

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00278293
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi Kąty - Łosewo
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:
- 1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi w Kąty - Łosewo w km. 0+000,00 - 2+527,00 o szerokości jezdni 3,5 m.

Parametry planowanej inwestycji:

- klasa techniczna D,
- ruch kategorii KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m.,
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,25 m, spadek 8%,
- - spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2%.

2) Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia jest określony w dokumentacjach projektowych, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót oraz w projekcie umowy.

3.8.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2024-05-28

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
6 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): BIK-PROJEKT Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 200089637

4.3.3.) Ulica: Meblowa 37

4.3.4.) Miejscowość: Łomża

4.3.5.) Kod pocztowy: 18-400

4.3.6.) Województwo: podlaskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2533956,67 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00347997/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-10-25

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

W trakcie prac konieczne było zwiększenie zakresu robót budowlanych określonych w umowie 23/2024 z 28 maja 2024 r. Roboty te obejmują budowę dwóch odcinków drogi (134,07 m i 994,65 m), które połączą przebudowywany odcinek z granicą gminy oraz z planowanym do przebudowy odcinkiem, tworząc spójny układ komunikacyjny. Zmiana wynika z potrzeby dostosowania infrastruktury do zmienionej koncepcji oraz innych inwestycji w miejscowości Kąty. Prace te, nieuwzględnione w pierwotnej dokumentacji, są niezbędne do realizacji zamówienia podstawowego. Zmiana wykonawcy byłaby niekorzystna ze względów ekonomicznych, wiązałaby się z wyższymi kosztami oraz trudnościami w koordynacji. Obecny wykonawca może zrealizować dodatkowe roboty w sposób najbardziej efektywny, minimalizując ryzyko opóźnień i zwiększonych kosztów.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
§ 1 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie:

Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do przebudowy drogi w miejscowości Kąty, obejmującej trzy odcinki: pierwszy w km 0+000,00–2+527,00, drugi w km 0+000,00–0+994,65 oraz trzeci w km 0+000,00–0+134,07, w ramach zadania „Przebudowa drogi Kąty-Łosewo”, zgodnie z SWZ.

§ 3 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie:

Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości 3 789 929,27 zł brutto (VAT 23%).

§ 4 ust. 1 Umowy otrzymuje brzmienie:

Wynagrodzenie będzie płatne w częściach, zgodnie z harmonogramem i protokołem odbioru:

po odbiorze części robót – do 337 670,43 zł brutto,

po odbiorze końcowym – 3 452 258,84 zł brutto (pomniejszone o kwotę z pkt 1).

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 1255972,60

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie